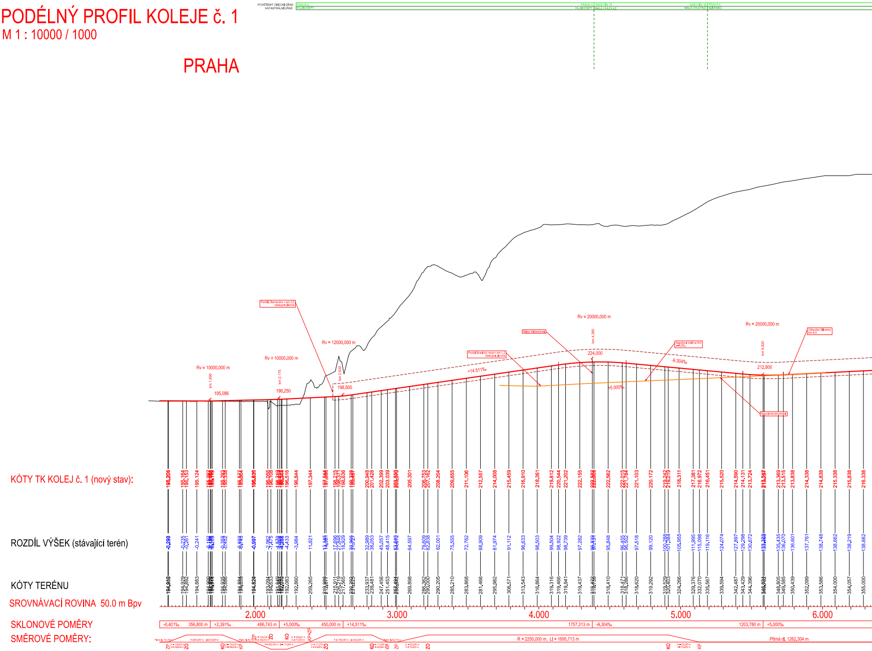
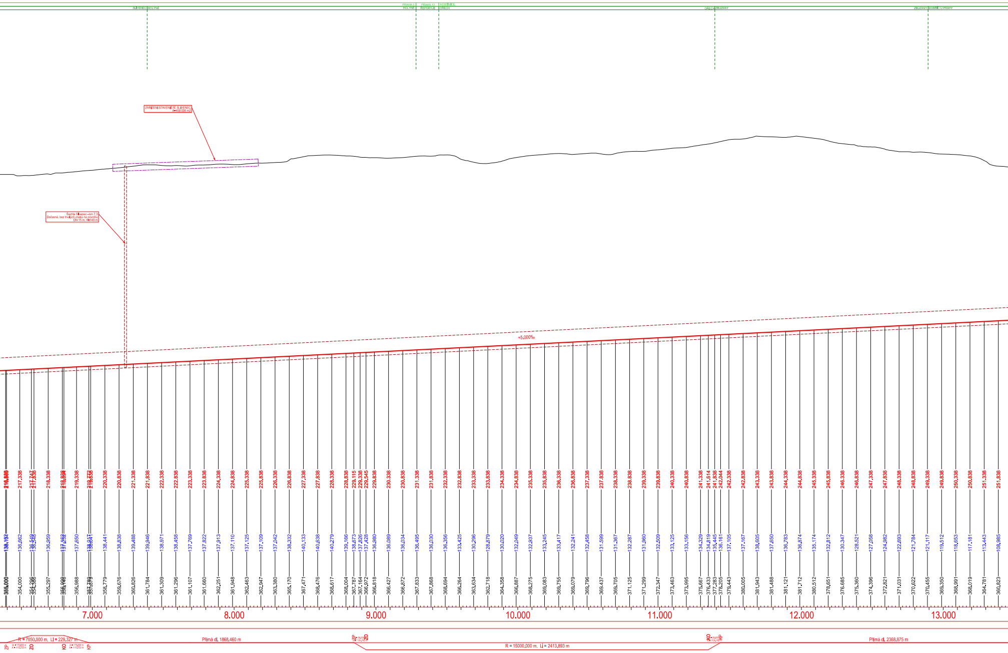
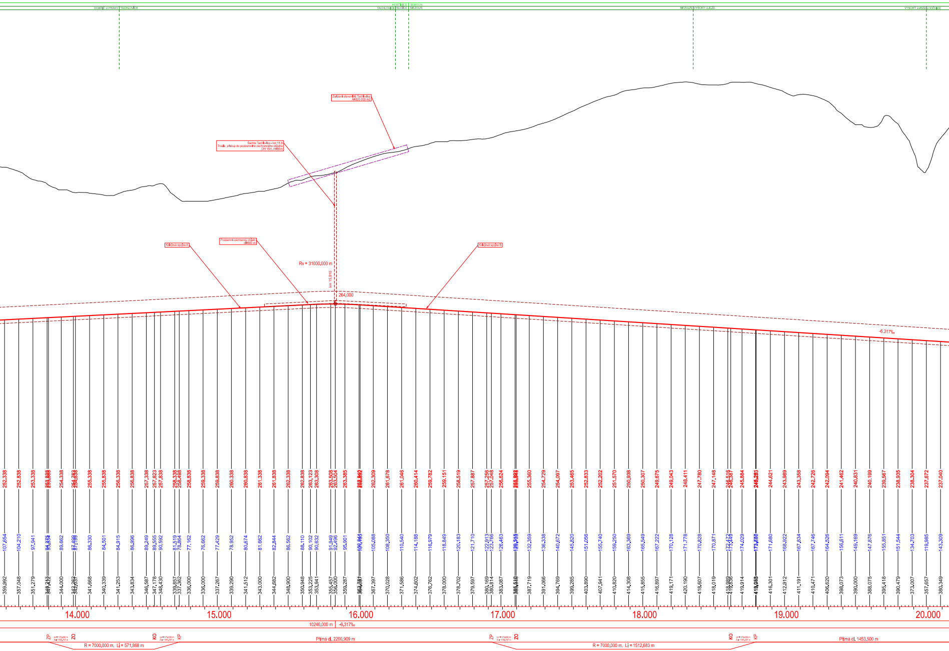
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 1

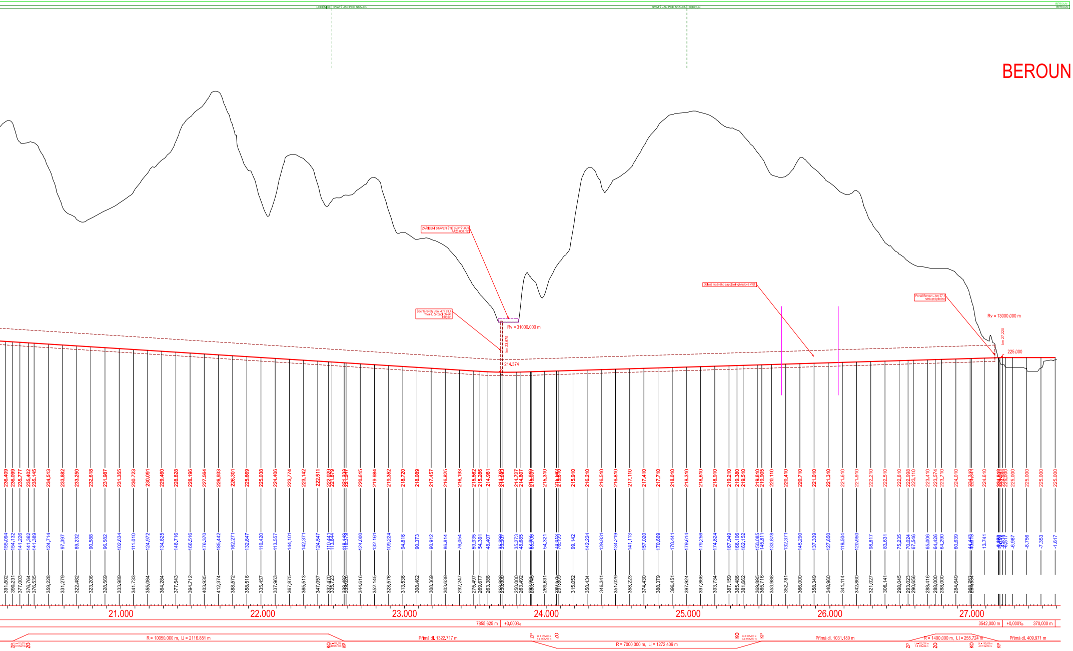
M 1 : 10000 / 1000

PRAHA


POVĚŘENÝ OBECNÍ ÚŘAD
KATASTRÁLNÍ ÚŘAD
PRAHA 5
HLUBOČEPY
RADOTÍN 16
MALÁ CHUCHLE
PRAHA 5
SLIVENEC
Portály Barrandov - km 2,2 nástupní plocha
Rv = 10000,000 m
Rv = 10000,000 m
Rv = 12000,000 m
Rv = 20000,000 m
Rv = 20000,000 m
195,086
196,250
198,500
224,000
212,800
+14,511‰
-9,304‰
+5,000‰
Portál Branický most - km 1,2 nástupní plocha
Místo křížení tratí
Napojení trati na KC
Odbočka Slivenec km 6,0
KÓTY TK KOLEJ č. 1 (nový stav):
ROZDÍL VÝŠEK (stávající terén)
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA 50.0 m Bpv
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY:
2.000
3.000
4.000
5.000
6.000
-0,401‰
356,800 m
+2,391‰
486,743 m
+5,000‰
450,000 m
+14,511‰
1757,313 m
-9,304‰
1203,780 m
+5,000‰
R = 2250,000 m, Ll = 1695,713 m
Přímá dl. 1262,304 m
ZP
ZO
KO
KP
KP=ZP


SLIVENEC
HOLYNĚ
PRAHA 5
HOLYNĚ
PRAHA 13
ŘEPORYJE
HOSTIVICE
OŘECH
OŘECH
ZBUZANY
ZBUZANY
DOBŘÍČ U PRAHY
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ SLIVENEC
A=400 000 m2
Šachta Slivenec - km 7,3
Dočasná, bez trvalých znaků na povrchu
DN 15 m, H=140 m
+5,000‰
217,338
218,338
218,838
219,338
220,338
220,838
221,338
221,838
222,338
222,838
223,338
223,838
224,338
224,838
225,338
225,838
226,338
226,838
227,338
227,838
228,338
228,838
229,115
229,338
229,545
229,838
230,338
230,838
231,338
231,838
232,338
232,838
233,338
233,838
234,338
234,838
235,338
235,838
236,338
236,838
237,338
237,838
238,338
238,838
239,338
239,838
240,338
240,838
241,338
241,614
241,838
242,044
242,338
242,838
243,338
243,838
244,338
244,838
245,338
245,838
246,338
246,838
247,338
247,838
248,338
248,838
249,338
249,838
250,338
250,838
251,338
251,838
136,662
136,959
137,650
138,441
138,838
139,488
139,946
138,971
138,458
137,769
137,822
137,913
137,110
137,125
137,109
137,042
138,332
140,133
140,638
140,279
139,166
138,673
137,826
137,428
136,980
136,089
136,034
136,495
136,030
136,356
133,425
130,296
128,879
130,020
132,049
132,937
133,245
133,417
132,241
132,458
131,599
131,367
132,287
131,960
132,509
133,125
133,156
134,329
134,819
135,445
136,161
137,105
137,167
138,605
137,650
136,783
136,874
135,174
132,812
130,347
128,521
127,058
124,982
122,693
121,784
121,117
119,512
118,653
117,181
113,443
108,985
354,000
355,297
356,988
358,779
359,676
360,826
361,784
361,309
361,296
361,107
361,660
362,251
361,948
362,463
362,947
363,380
365,170
367,471
368,476
368,617
368,004
367,787
367,164
366,972
366,818
366,427
366,872
367,833
367,868
368,694
366,264
363,634
362,718
364,358
366,887
368,275
369,083
369,755
369,079
369,796
369,437
369,705
371,125
371,299
372,347
373,463
373,995
375,667
376,433
377,283
378,205
379,443
380,005
381,943
381,488
381,121
381,712
380,512
378,651
376,685
375,360
374,396
372,821
371,031
370,622
370,455
369,350
368,991
368,019
364,781
360,823
7.000
8.000
9.000
10.000
11.000
12.000
13.000
R = 7050,000 m, Ll = 229,327 m
ZP
ZO
KO
KP
Přímá dl. 1868,460 m
R = 15000,000 m, Ll = 2413,893 m
Přímá dl. 2368,875 m


DOBŘÍČ U PRAHY
TACHLOVICE
HOSTIVICE
BEROUN
TACHLOVICE
NUČICE
MEZOUŇ
MEZOUŇ
VYSOKÝ ÚJEZD
VYSOKÝ ÚJEZD
LODĚNICE
Zařízení staveniště Tachlovice
A=820 000 m2
Šachta Tachlovice - km 15,8
Trvalá, přístup do podzemního záchranného objektu
DN 15m, H=95m
Kolejová spojka A
Podzemní záchranný objekt
dl=900 m
Kolejová spojka B
Rv = 31000,000 m
km 15,810
264,000
-6,317‰
252,338
252,838
253,338
254,338
255,338
255,838
256,338
256,838
257,338
257,623
257,838
258,338
258,498
258,838
259,338
259,838
260,338
260,838
261,338
261,838
262,338
262,838
263,123
263,308
263,508
263,504
263,385
262,309
261,678
261,046
260,414
259,782
259,151
258,519
257,887
257,256
257,048
256,624
255,360
254,729
254,097
253,465
252,833
252,202
251,570
250,938
250,307
249,675
249,043
248,411
247,780
247,148
246,516
246,387
245,884
244,621
243,989
243,358
242,726
242,094
241,462
240,831
240,199
239,567
238,935
238,304
237,672
237,040
107,654
104,210
97,941
89,662
86,330
84,501
84,915
86,996
89,249
89,555
90,592
81,519
78,864
77,162
76,662
77,429
78,952
80,674
81,662
82,844
86,562
88,110
90,102
90,632
91,949
92,496
95,901
105,088
108,350
110,540
114,188
116,979
118,849
120,183
121,710
122,913
123,766
126,463
132,359
136,338
140,672
145,820
151,056
155,740
159,250
163,369
165,549
167,222
170,128
171,778
170,828
170,871
172,472
174,029
171,680
168,922
167,834
167,746
164,526
156,611
149,169
147,876
155,851
151,544
134,703
119,985
143,309
359,992
357,048
351,279
344,000
341,668
340,339
341,253
343,834
346,587
347,178
348,430
339,857
337,362
336,000
336,000
337,267
339,290
341,512
343,000
344,682
348,900
350,948
353,225
353,941
355,457
356,000
359,287
367,397
370,028
371,586
374,602
376,762
378,000
378,702
379,597
380,169
380,814
383,087
387,719
391,066
394,769
399,285
403,890
407,941
410,820
414,308
415,855
416,897
419,171
420,190
418,607
418,019
419,914
416,301
412,912
411,191
410,471
406,620
398,073
390,000
388,075
395,418
390,479
373,007
357,657
380,349
14.000
15.000
16.000
17.000
18.000
19.000
20.000
10240,000 m
-6,317‰
ZP
ZO
KO
KP
R = 7000,000 m, Lj = 571,868 m
Přímá dl. 2200,909 m
ZP
ZO
KO
KP
R = 7000,000 m, Lj = 1512,683 m
Přímá dl. 1453,500 m


LODĚNICE
SVATÝ JAN POD SKALOU
SVATÝ JAN POD SKALOU
BEROUN
BEROUN
BEROUN
BEROUN
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ SVATÝ JAN
A=20.000 m2
Šachta Svatý Jan - km 23,7
Trvalá, čerpací objekt
H=35m
Rv = 31000,000 m
km 23,670
214,374
Oblast možného zapojení výhledové VRT
Portál Beroun - km 27,1
nástupní plocha
Rv = 13000,000 m
km 27,220
225,000
391,502
390,231
377,003
376,764
376,535
359,228
331,279
322,482
323,206
328,569
333,989
341,733
355,064
364,284
377,543
394,712
403,935
412,374
388,572
358,516
335,457
337,963
367,875
365,513
347,057
332,470
335,723
339,482
339,926
344,616
352,145
328,576
313,536
308,462
308,369
303,639
292,247
275,497
269,677
263,388
250,000
250,000
250,000
263,492
282,965
286,745
269,631
289,575
291,809
315,052
358,434
346,341
351,029
358,223
374,430
388,379
396,451
397,924
397,866
393,734
387,159
385,486
381,662
369,895
365,716
353,988
352,781
366,000
358,349
348,960
341,114
342,860
321,027
306,141
298,045
293,023
290,656
288,416
288,000
288,000
284,649
268,753
264,594
21.000
22.000
23.000
24.000
25.000
26.000
27.000
7855,625 m
+3,000‰
3542,000 m
+0,000‰
370,000 m
R = 10050,000 m, Lj = 2116,881 m
Přímá dl. 1322,717 m
R = 7000,000 m, Lj = 1272,409 m
Přímá dl. 1031,180 m
R = 1400,000 m, Lj = 255,724 m
Přímá dl. 409,971 m
ZP
ZO
KO
KP
ZP
ZO
KO
KP
ZP
ZO
KO
KP

BEROUN

NOVOSTAVBA TRATI
PRAHA-SMÍCHOV – BEROUN

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 101
M 1 : 10 000 / 1 000

Pracovní verze ke dni: 2021-12-27