

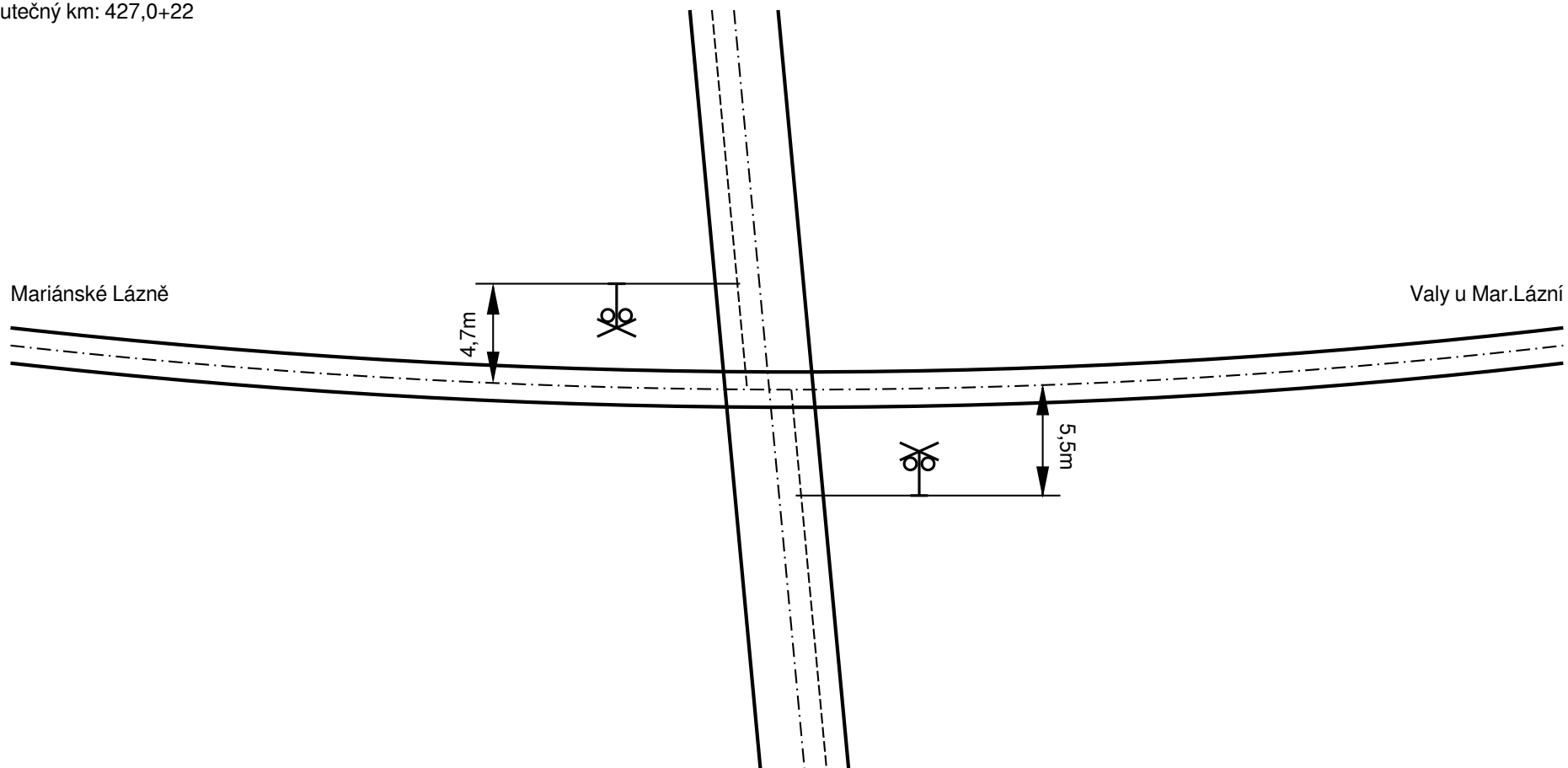
Železniční přejezd na trati: Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)

Traťová kolej: 020332 Mariánské Lázně - Valy u Mar.Lázní

Evidenční km: 427,022

Skutečný km: 427,0+22

Úhel křížení 80°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati dle TTP:	720A		
Evidenční km:	427,022		
Skutečný km:	427,0+22		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	32	Název DÚ:	Mariánské Lázně - Valy u Mar.Lázní
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	28.1.1872
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	15.12.2009
Traťový okrese:	85237	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P302
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Valy u Mariánských Lázní		
Místní název přejezdu:	,		
Požizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	L 3.t/3L - účelové komunikace - lesní cesty 3.třídy		
Správce komunikace:	Lesy ČR	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,7m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,5m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:	6,1 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	2,2m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,05 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	6 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 40' 31.42477" E	49° 58' 25.31846" N
S-JTSK:	X: 1037028	Y: 868383

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	720A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	32	Název DÚ:	Mariánské Lázně - Valy u Mar.Lázní

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	150 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	66
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	3

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	150 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	150 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	428,649 km	Vzdálenost od přejezdu:	1627 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	425,430 km	Vzdálenost od přejezdu:	1592 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	425,430 km	Vzdálenost od přejezdu:	1592 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	428,649 km	Vzdálenost od přejezdu:	1627 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	BP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	B91S
Rozdělení pražců:	551

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 945m, levý
Sklon na přejezdu:	4,2‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	427,0 km +22 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,08 m	Datum vložení:	1.9.2009
Šířka přejezdu:	5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	165	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6,8 m		