

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Číslo stavby **1210**

Název PS,SO : **ŽST Úvaly - vysunutí spojky, most km 386,821 (Škvorecká ul.)**

Číslo PS,SO **SO 2001**

Tisk: 26.3.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky Výkaz, výměr	měrná jednotka	množství
1	2	3	4	

Díl: 1

Zemní práce

1	11090	VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ OSTATNÍCH PLOCH	M2	256,000
		<i>vč. odvozu a poplatku za skládku</i> <i>Srovnání území, odstranění: stromy, uschlé traviny, volné kořeny, nezakořeněné pařezy, náletové dřeviny, stavební suť, pozůstatky základů, pozůstatky zdiva, volné kameny, komunální odpad,</i> <i>4*8*8=256,0000 [A]</i>		
2	123118	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIC.SPODKU TŘ 1-2 ODVOZ DO 20KM	M3	377,276
		<i>vč. odvozu a poplatku za skládku</i> <i>Křídla</i> <i>(2,45+0,5+1,8/2)*(1,8*(1,8/2+2,15)+1,75*1,15/2)=25,0106 [A]</i> <i>(6,4+0,5+1,6/2)*(1,6*(1,6/2+2,15)+1,75*1,15/2)=44,0921 [B]</i> <i>(7,25+0,5+1,9/2)*(1,9*(1,9/2+2,15)+1,75*1,15/2)=59,9974 [C]</i> <i>(4,9+0,5+1,7/2)*(1,7*(1,7/2+2,15)+1,75*1,15/2)=38,1641 [D]</i> <i>Za rubem opěr</i> <i>2*12,9*(1,2+(2,0+1,5)/2+0,25+1,0/2)*2,2=210,0120 [E]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E=377,2761 [F]</i>		
3	123119	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIC.SPODKU TŘ 1-2 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 509,105
		<i>377,276*4=1509,105</i>		
4	123218	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIC.SPODKU TŘ 3 ODVOZ DO 20KM	M3	291,043
		<i>vč. odvozu a poplatku za skládku</i> <i>Odstranění stávajícího kolejového lože</i> <i>Kolej 1</i> <i>4,6*33,5*0,7=107,8700 [A]</i> <i>Kolej 0</i> <i>4,1*23,0*0,7=66,0100 [B]</i> <i>Kolej 2</i> <i>5,15*32,5*0,7=117,1625 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=291,043 [D]</i>		
5	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIC.SPODKU TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 164,172
		<i>291,043*4=1164,172 [A]</i>		
6	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUP MATERIÁLŮ	m3	32,519
		<i>zásyp ze štěrkuodrti</i> <i>vrstva 0,15 m pod kolejové lože</i> <i>Křídla</i> <i>0,15*(2,45+0,5+1,8)*(1,8+0,65+1,1)=2,5294 [A]</i> <i>0,15*(6,4+0,5+1,6)*(1,6+0,65+1,1)=4,271 [B]</i> <i>0,15*(7,25+0,5+1,9)*(1,9+0,65+1,1)=5,2834 [C]</i> <i>0,15*(4,9+0,5+1,7)*(1,7+0,65+1,1)=3,6743 [D]</i> <i>Rub opěr</i> <i>2*0,15*(12,9+2*1,1)*(1,2+(2,0+1,5)/2+0,25+1,0/2)=16,761</i> <i>Celkem=32,5193</i>		
8	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	144,466
		<i>Křídla (55,9974 a 38,1641 viz pol.2)</i> <i>59,9974-7,25*(0,15*1,8+1,5*0,5+(1,9-0,65)*0,4)=48,9774 [C]</i> <i>38,1641-4,9*(0,15*1,8+1,5*0,5+(1,7-0,65)*0,4)=31,1081 [D]</i> <i>Rub opěr</i> <i>2*(12,9-4,2)*(1,2+(2,0+1,5)/2+0,25+1,0/2)*(2,2-0,2-1,0)=64,380 [E]</i> <i>Celkem: C+D+E=144,466 [F]</i>		
9	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	13,800
		<i>Úprava pláň v předpolí</i> <i>2*13,8*0,5=13,8</i>		
10	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	50,000
		<i>2*(6,4+2,45+7,25+4,9+4*1)=50,000 [A]</i>		

Díl: 2		Základy		
11	212515	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB PÁL DRENÁŽ DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	57,340
		<p><i>Drenáž za křídly</i> $1,355+5,53+5,875+3,58=16,340$ [A] <i>Drenáž za opěrou</i> $2*20,5=41,000$ [B] <i>Celkem: A+B=57,340</i> [C] $1,355+5,53+5,875+3,58=16,340$ [A] <i>Drenáž za opěrou</i> $2*20,5=41,000$ [B] <i>Celkem: A+B=57,340</i> [C]</p>		
57	21361R	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	78,954
		<p><i>Geotextilie, 500 g/m2</i> <i>Svislé plochy dřiků křidel:</i> <i>díl A</i> $=2,45*1,53=3,7485$ [A] <i>díl B</i> $=1,0*1,425+5,4*(1,425+0,775)/2=7,3650$ [B] <i>díl C</i> $=1,0*1,725+6,25*(1,725+0,98)/2=10,1781$ [C] <i>díl D</i> $=1,0*1,675+3,9*(1,675+1,2)/2=7,2813$ [D] <i>Svislé plochy základů křidel:</i> $0,46*(2,45+6,4+7,25+4,9)=9,6600$ [E] <i>Svislé plochy nosníků:</i> <i>nosník 1</i> $=14,3*((1,1+0,85)/2-0,25)=10,3675$ [F] <i>nosník 2</i> $=16,05*((0,95+0,6)/2-0,25)=8,4263$ [G] <i>Svislé plochy za rubem opěr</i> $2*0,65*(4,05+8,825)+1,5*(0,885+0,875+2*0,85)=21,9275$ [H] <i>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=78,954</i> [I]</p>		
12	228172	ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	KUS	31,000
		<p><i>Uřezání stávajících štetové stěny v úrovni základové spáry křidel</i> $25+6=31,0000$ [A]</p>		
13	224313	PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	1,030
		<p><i>Zabet zápor HEB 140</i> <i>Plocha HEB 140</i> $=4,296*10^{(-3)}m^2$ $(3,14*0,25^2)/4-4,296*10^{(-3)}*(2*4,0+2*2,5+2*5,0)=1,030m^3$</p>		
14	23117	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	T	0,775
		<p><i>HEB 140</i> $0,0337*(2*4,0+2*2,5+2*5,0)=0,775$</p>		
15	23318	ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ	M3	3,109
		<p><i>V předpolí u HEB 140 pro kolej 0:</i> $2*3,6*2,5*0,06=1,08$ <i>V předpolí u HEB 140 pro kolej 2:</i> $2*3,6*1,1*0,06=0,475$ <i>Pažení za pražec na mostě pro kolej 0:</i> $12,5*(0,6+0,9)/2*0,06=0,563$ <i>Pažení za pražec na mostě pro kolej 2:</i> $12,5*(0,8+1,1)/2*0,06=0,713$ <i>V předpolí pro kolej 0:</i> $(2*1,65*0,7)*0,06=0,139$ <i>V předpolí pro kolej 2:</i> $(2*1,65*0,7)*0,06=0,139$ <i>Celkem pro kolej 0:</i> $1,08+0,563+0,139=1,782$ <i>Celkem pro kolej 2:</i> $0,475+0,713+0,139=1,327$ <i>Předpoklad přeložení pažení pro kolej 2</i> <i>Celkem</i> $=1,782+1,327=3,109$</p>		
16	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	T	1,521
		<p><i>STÁVAJÍCÍ ŠTĚTOVNICE</i> $4*3,0*0,0622=0,746$ [A] <i>HEB 140</i> $0,0337*(2*4,0+2*2,5+2*5,0)=0,755$</p>		
17	237171R	ŠTĚTOVÉ STĚN NASAZENÉ - DEMONTÁŽ	M3	3,109
		<p><i>pažiny dřevěné viz pol.15</i> $(1,08+0,475+0,563+0,713+2*0,139)=3,109$</p>		
18	264814	VRTY PRO PILOTY TŘ III A IV D DO 200MM	M	23,000
		<p><i>vrty pro záporové pažení délky</i> $2*4,0+2*2,5+2*5,0=23,0m$</p>		
19	286343	KOTVY SAMOZÁVRTNÉ V PODZEMÍ DL DO 6M ÚNOS DO 150KN	M	24,000
		<p>$4*6,0=24,0m$</p>		
Díl: 3		Svislé konstrukce		
20	327212	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z KAMENE NA MC	M3	2,300
		<p><i>Dozdění šikmých křidel.</i> <i>Díl A</i> $0,5=0,5000$ [A] <i>Díl B</i> $0,4=0,4000$ [B] <i>Díl C</i> $0,7=0,7000$ [C] <i>Díl D</i> $0,7=0,7000$ [D] <i>Celkem: A+B+C+D=2,3000</i> [E]</p>		

21	333325	<p>MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37)</p> <p><i>Křídla Díl A</i> $2,45 * (1,5 * 0,5 + (1,525 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) = 3,7608$ [A] <i>Křídla Díl B</i> $1 * (1,5 * 0,5 + (1,425 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) + 5,4 * (1,5 * 0,5 + ((1,425 + 0,775) / 2 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) = 8,8660$ [B] <i>Křídla Díl C</i> $1 * (1,5 * 0,5 + (1,725 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) + 6,25 * (1,5 * 0,5 + ((1,725 + 0,980) / 2 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) = 10,7775$ [C] <i>Křídla Díl D</i> $1 * (1,5 * 0,5 + (1,675 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) + 3,9 * (1,5 * 0,5 + ((1,675 + 1,2) / 2 + 0,1) * 0,4 + 0,25 * 0,54) = 7,4450$ [D] <i>Úložné prahy Díl A</i> $1,52 * 0,7 * (1,045 + 1,195 + 0,96 + 0,835) / 4 = 1,0733$ [E] <i>Úložné prahy Díl B</i> $1,52 * 0,7 * (1,335 + 1,190 + 0,99 + 0,845) / 4 = 1,1598$ [F] <i>Úložné prahy Díl C</i> $1,52 * 0,7 * (1,170 + 1,020 + 0,995 + 0,84) / 4 = 1,0706$ [G] <i>Úložné prahy Díl D</i> $1,52 * 0,7 * (1,170 + 1,01 + 0,995 + 0,835) / 4 = 1,0667$ [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=35,2196 [I]</p>	M3	35,220
22	333365	<p>VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505</p> <p><i>Křídla Díl A</i> $0,4176 = 0,4176$ [A] <i>Křídla Díl B</i> $0,9357 = 0,9357$ [B] <i>Křídla Díl C</i> $1,0801 = 1,0801$ [C] <i>Křídla Díl D</i> $0,7508 = 0,7508$ [D] <i>Úložné prahy Díl A</i> $0,1584 = 0,1584$ [E] <i>Úložné prahy Díl B</i> $0,1698 = 0,1698$ [F] <i>Úložné prahy Díl C</i> $0,1582 = 0,1582$ [G] <i>Úložné prahy Díl D</i> $0,1582 = 0,1582$ [H] <i>Kotevní trny</i> $0,0653 = 0,0653$ [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=3,894 [I]</p>	T	3,894
23	348173	<p>ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM</p> <p>$(152,228 + 214,618 + 214,618 + 216,730 + 204,250) / 1000 = 1,0024$ [A]</p>	T	1,002
Díl: 4 Vodorovné konstrukce				
24	422325	<p>MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTR ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37)</p> <p><i>Nosník 1</i> $(0,54 * 0,25 + 0,4 * (1,789 - 0,25) + 1,1 * (0,99 + 0,63) / 2) * 14,3 = 23,4749$ [A] <i>Nosník 2</i> $(0,54 * 0,25 + 0,4 * (1,603 - 0,25) + 1,1 * (0,99 + 0,592) / 2) * 16,05 = 24,8181$ [B] Celkem: A+B=48,2930 [C]</p>	M3	48,293
25	422365	<p>VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR Z OCELI 10505</p> <p><i>Nosník 1</i> $2,9942 + 0,0281 = 3,022$ [A] <i>Nosník 2</i> $3,2418 + 0,0301 = 3,272$ [B] Celkem: A+B=6,294 [C]</p>	T	6,294
26	451312	<p>PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)</p> <p><i>Křídla</i> <i>Díl A</i> $((1,5 + 2 * 0,15) * 0,15) * 2,45 = 0,6615$ [A] <i>Díl B</i> $((1,5 + 2 * 0,15) * 0,15) * 6,40 = 1,7280$ [B] <i>Díl C</i> $((1,5 + 2 * 0,15) * 0,15) * 7,25 = 1,9575$ [C] <i>Díl D</i> $((1,5 + 2 * 0,15) * 0,15) * 4,90 = 1,3230$ [D] <i>Drenáž za křídly</i> $(1,355 + 5,53 + 5,875 + 3,58) * 0,2 * 0,5 = 1,634$ [E] <i>Drenáž za opěrrou</i> $2 * 12,9 * 0,2 * ((2,0 + 1,5) / 2 + 0,25) + 2 * (3,7 + 3,8) * 0,5 * 0,2 = 11,820$ [F] Celkem: A+B+C+D+E=19,124 [G]</p>	M3	19,124

27	45134R	PODKL VRSTVY ZE ZVLÁŠTNÍCH BETONŮ (PLASTBETON) <i>polymerní beton</i> <i>Pro kotevní trny:</i> $4*3*(0,32*3,14*(0,065^2/4-0,032^2/4)+(0,050^2/4-0,020^2/4))=0,016$ <i>Uložení NK:</i> $4*1,52*(0,22+2*0,11)*0,02=0,0535$ <i>Celkem=0,069</i>	m3	0,069
28	451366	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ <i>KARI síť prof 4 -100/100</i> <i>Stávající ŽB deska</i> $(12,6*4,05)*2,014/1000=0,1030 [A]$ <i>Stávající OB deska</i> $(11,5*8,825)*2,014/1000=0,2044 [B]$ <i>Nosník 1</i> $(14,3*1,1)*2,014/1000=0,0317 [C]$ <i>Nosník 2</i> $(16,05*1,1)*2,014/1000=0,0356 [D]$ <i>Rub opěr</i> $(2*1,2*(4,05+8,825)+((1,565+2,045)/2+(1,535+1,630)/2)*8,825+((1,61+1,57)/2+(1,11+1,52)/2)*4,05)*2,014/1000=0,1461 [E]$ <i>Křídla</i> $((2,45+6,40+7,25+4,90)*1,1)*2,014/1000=0,0465 [F]$ <i>Celkem: 1,2*(A+B+C+D+E+F)=0,6808 [G]</i>	T	0,681
29	457325	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) <i>Tvrdá ochrana izolace</i> <i>Stávající ŽB deska</i> $(12,6*4,05)*0,05=2,5515 [A]$ <i>Stávající OB deska</i> $(11,5*8,825)*0,05=5,0744 [B]$ <i>Nosník 1</i> $(14,3*1,1)*0,05=0,7865 [C]$ <i>Nosník 2</i> $(16,05*1,1)*0,05=0,8828 [D]$ <i>Rub opěr</i> $(2*1,2*(4,05+8,825)+((1,565+2,045)/2+(1,535+1,630)/2)*8,825+((1,61+1,57)/2+(1,11+1,52)/2)*4,05)*0,05=3,628 [E]$ <i>Křídla</i> $((2,45+6,40+7,25+4,90)*1,1)*0,05=1,155 [F]$ <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=14,0781 [G]</i>	M3	14,078
30	45862	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM <i>obnova ZKPP zemina zlepšená cementem z centra</i> $2*(12,9-4,2)*(1,2+(2,0+1,5)/2+0,25+1,0/2)*1,0=64,380$	M3	64,380
Díl: 5				
31	51153	Komunikace KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO – ZŘÍZENÍ <i>Zpětný zásyp kolejového lože</i> <i>Kolej 1</i> $5,75*33,5*0,7=134,8375 [A]$ <i>Kolej 0</i> $4,1*23,0*0,7=66,0100 [B]$ <i>Kolej 2</i> $5,15*32,5*0,7=117,1625 [C]$ <i>Celkem: A+B+C=318,010 [D]</i>	M3	318,010
32	523242	KOLEJ UIC NA BETON PRAŽ ROZDĚL "UIC" - ZŘÍZ S MONT NA MZ <i>Zpětné osazení koleje</i> <i>kolej 1=33,5+2*0,5=34,5</i> <i>kolej 0=23,0+2*0,5=24,0</i> <i>kolej 2=32,5+2*0,5=33,5</i> <i>Celkem=92,0000 [A]</i>	M	92,000
33	45861	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU <i>mezerovitý beton</i> <i>Křídla (25,0106 a 44,0921 viz pol.2)</i> $25,0106-2,45*(0,15*1,8+1,5*0,5+(1,8-0,65)*0,4)=21,3846 [A]$ $44,0921-6,4*(0,15*1,8+1,5*0,5+(1,6-0,65)*0,4)=35,1321 [B]$ <i>Rub opěr</i> $2*4,2*(1,2+(2,0+1,5)/2+0,25+1,0/2)*2,0=62,160 [E]$ <i>Celkem: A+B+E=118,6767 [F]</i>	m3	118,677
34	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU <i>Dlažba kamenná tl.200 mm do betonu 100 mm</i> $(6,945*(1,91+1,82)/2+7,215*(1,855+1,3)/2+7,59*(1,99+2,11)/2+6,305*(1,79+1,985)/2)*0,2=51,794$	M3	51,794

Díl: 6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů		
35	626211	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU JEDNOVRST TL DO 10MM	M2	232,307
		<p><i>Odhad 75% celkové plochy</i></p> <p><i>Stávající ŽB deska horní</i></p> <p>$0,75 * ((12,6 + 0,67) * 4,05 + 12,6 * 0,67) = 46,6391$ [A]</p> <p><i>Stávající ŽB deska dolní</i></p> <p>$0,75 * 10,1 * 4,05 = 30,6788$ [B]</p> <p><i>Stávající OB deska horní + boky</i></p> <p>$0,75 * ((11,5 + 2 * 0,55) * 8,825 + 11,5 * 0,55) = 88,1400$ [C]</p> <p><i>Stávající OB deska dolní</i></p> <p>$0,75 * 10,1 * 8,825 = 66,8490$ [D]</p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=232,307</i> [E]</p>		
36	626213	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAČ MALTOU JEDNOVRST TL DO 30MM	M2	77,436
		<p><i>Odhad 25% celkové plochy</i></p> <p><i>Stávající ŽB deska horní</i></p> <p>$0,25 * ((12,6 + 0,67) * 4,05 + 12,6 * 0,67) = 15,5464$ [A]</p> <p><i>Stávající ŽB deska dolní</i></p> <p>$0,25 * 10,1 * 4,05 = 10,2262$ [B]</p> <p><i>Stávající OB deska horní + boky</i></p> <p>$0,25 * ((11,5 + 2 * 0,55) * 8,825 + 11,5 * 0,55) = 29,3800$ [C]</p> <p><i>Stávající OB deska dolní</i></p> <p>$0,25 * 10,1 * 8,825 = 22,2830$ [D]</p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=77,4360</i> [E]</p>		
37	62661	INJEKTÁŽ TRHLIN UZAVÍRACÍ	m	29,775
		<i>podhled OB desky 3*9,925</i>		
38	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENT MALTOU	M2	159,587
		<p><i>Opěry – předpoklad 60%:</i></p> <p>$0,6 * 2 * 12,9 * 4,3 = 66,5640$ [A]</p> <p><i>Křídla – předpoklad 100%:</i></p> <p>$(4 * 3,18 + 4 * 4,4 / 2) + (4,5 * 2,81 + 4,6 * 5,8 / 2) + (4 * 2,9 + 4,2 * 6,2 / 2) + (3,95 * 3,3 + 4,25 * 3,7 / 2) = 93,0225$ [B]</p> <p><i>Celkem: A+B=159,5865</i> [C]</p>		
Díl: 7		Přidružená stavební výroba		
39	701FAB	PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ KABELU	KUS	2,000
		<p><i>Dočasné zajištění trakčního vedení v průběhu provádění křídel.</i></p> <p>$2 = 2,0000$ [A]</p>		
40	711111	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚRY	M2	140,589
		<p><i>Nosník 1</i></p> <p>$14,3 * (1,1 + ((1,1 + 0,85) / 2 - 0,25)) = 26,098$ [A]</p> <p><i>Nosník 2</i></p> <p>$16,05 * (1,1 + ((0,95 + 0,6) / 2 - 0,25)) = 26,0813$ [B]</p> <p><i>Křídla</i></p> <p>$(2,45 + 6,40 + 7,25 + 4,90) * (1,1 + 0,46 + 1,15 + 1,5) = 88,41$ [C]</p> <p><i>Celkem: A+B+C=140,5893</i> [G]</p>		
41	711119A	MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN	M2	78,954
		<p><i>Svislé plochy dřiků křídel:</i></p> <p><i>díl A</i> $= 2,45 * 1,53 = 3,7485$ [A]</p> <p><i>díl B</i> $= 1,0 * 1,425 + 5,4 * (1,425 + 0,775) / 2 = 7,3650$ [B]</p> <p><i>díl C</i> $= 1,0 * 1,725 + 6,25 * (1,725 + 0,98) / 2 = 10,1781$ [C]</p> <p><i>díl D</i> $= 1,0 * 1,675 + 3,9 * (1,675 + 1,2) / 2 = 7,2813$ [D]</p> <p><i>Svislé plochy základů křídel:</i></p> <p>$0,46 * (2,45 + 6,4 + 7,25 + 4,9) = 9,6600$ [E]</p> <p><i>Svislé plochy nosníků:</i></p> <p><i>nosník 1</i> $= 14,3 * ((1,1 + 0,85) / 2 - 0,25) = 10,3675$ [F]</p> <p><i>nosník 2</i> $= 16,05 * ((0,95 + 0,6) / 2 - 0,25) = 8,4263$ [G]</p> <p><i>Svislé plochy za rubem opěr</i></p> <p>$2 * 0,65 * (4,05 + 8,825) + 1,5 * (0,885 + 0,875 + 2 * 0,85) = 21,9275$ [H]</p> <p><i>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=78,954</i> [I]</p>		

42	711216	<p>IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI ZEM VLHK Z PE FÓLIE</p> <p><i>Ochrana izolace na povrchu z PE fólie.</i> <i>Stávající ŽB deska</i> <i>12,6*4,05=51,0300 [A]</i> <i>Stávající OB deska</i> <i>11,5*8,825=101,4875 [B]</i> <i>Nosník 1</i> <i>14,3*1,1=15,73000 [C]</i> <i>Nosník 2</i> <i>16,05*1,1=17,6550 [D]</i> <i>Rub opěr</i> <i>2*1,2*(4,05+8,825)+((1,565+2,045)/2+(1,535+1,630)/2)*8,825+((1,61+1,57)/2+(1,11+1,52)/2)*4,05=72,5599 [E]</i> <i>Křídla</i> <i>(2,45+6,40+7,25+4,90)*1,1=23,1000 [F]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=281,5624 [G]</i></p>	M2	281,562
43	711412	<p>IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ ASFALTOVÝMI PÁSY</p> <p><i>IZOL MOST CELOPLOŠ ASF PÁSY</i> <i>volně ložené</i> <i>Stávající ŽB deska</i> <i>(12,6+2*0,7)*4,05=56,700 [A]</i> <i>Stávající OB deska</i> <i>(11,5+2*0,55)*8,825=111,195 [B]</i> <i>Celkem A+B=167,895 [C]</i></p>	M2	167,895
44	711442	<p>IZOL MOST CELOPLOŠ ASF PÁSY S PEČEŤ VRST</p> <p><i>Svislé plochy dřiků křídel:</i> <i>díl A=2,45*1,53=3,7485 [A]</i> <i>díl B=1,0*1,425+5,4*(1,425+0,775)/2=7,3650 [B]</i> <i>díl C=1,0*1,725+6,25*(1,725+0,98)/2=10,1781 [C]</i> <i>díl D=1,0*1,675+3,9*(1,675+1,2)/2=7,2813 [D]</i> <i>Základy křídel:</i> <i>(1,1+0,46+0,3+0,5)*(2,45+6,4+7,25+4,9)=49,5600 [E]</i> <i>Nosník 1</i> <i>14,3*(1,1+(1,1+0,85)/2-0,25)=26,0975 [F]</i> <i>Nosník 2</i> <i>16,05*(1,1+(0,95+0,6)/2-0,25)=26,0813 [G]</i> <i>Rub opěr</i> <i>2*0,65*(4,05+8,825)+1,5*(0,885+0,875+2*0,85)+2*1,2*(4,05+8,825)+((1,565+2,045)/2+(1,535+1,630)/2+0,25)*8,825+((1,61+1,57)/2+(1,11+1,52)/2+0,25)*4,05=97,7062 [H]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=228,018 [G]</i></p>	M2	228,018
45	78382	<p>NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - B</p> <p><i>Ochranný a sjednocující nátěr splňující vlastnosti: protikarbonatační schopnost vyjádřená difuzním odporem SD (CO2) větším než 50 m, hydrofobizační schopnost a schopnost zajistit průnik vodní par difuzní odpor SD (H2O) menší než 2 m. Odstín barvy RAL 7030 šedivá v odstínu betonu.</i> <i>Stávající podhled NK</i> <i>8,838*9,925+4,050*10,100= 128,62215</i> <i>Stávající úložné prahy</i> <i>2*8,825*0,45+2*4,034*0,7= 13,5901</i></p>	M2	142,212
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce		
46	931244	<p>VLOŽKA DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ DO 400MM PROFIL TL DO 12MM</p> <p><i>12,6+2*0,7+2*11,5+2*0,55+4*(1,6+1,1+0,46)=50,7400 [A]</i></p>	M	50,740
47	931324	<p>TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2</p> <p><i>12,6+2*0,7+2*11,5+2*0,55+4*(1,6+1,1+0,46)=50,7400 [A]</i></p>	M	50,740
49	938543	<p>OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ</p> <p><i>Beton</i> <i>Stávající podhled NK</i> <i>(8,838+4,034)*10,1=130,0072 [A]</i> <i>Stávající čela NK</i> <i>2*0,99*(11,5+12,6)=47,7180 [B]</i> <i>Stávající úložné prahy</i> <i>2*8,838*0,45+2*4,034*0,7=13,6018 [C]</i> <i>Stávající ŽB deska horní</i> <i>(12,6+0,67)*4,05+12,6*0,67=62,1855 [D]</i> <i>Stávající OB deska horní + boky</i> <i>(11,5+2*0,55)*8,825+11,5*0,55=117,52 [E]</i> <i>Kamenné zdívo - opěry a křídla</i> <i>2*106=212,0000 [F]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=583,0325 [G]</i></p>	M2	583,033

50	965218	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM_DALŠÍ MANIPULACE - NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ	M	92,000
		<p><i>Rozebrání stávajících kolejí a jejich zpětné osazení</i></p> <p><i>kolej 1=33,5+2*0,5=34,5</i></p> <p><i>kolej 0=23,0+2*0,5=24,0</i></p> <p><i>kolej 2=32,5+2*0,5=33,5</i></p> <p><i>Celkem=92,0000 [A]</i></p>		
51	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	4,418
		<p><i>vč. odvozu</i></p> <p><i>Ubourání svahových křídel pro nosník 1:</i></p> <p><i>2*3*1,5/2*0,9=4,0500 [A]</i></p> <p><i>Odbourání zídek za křídly:</i></p> <p><i>1,05*1,0*0,35=0,3675 [B]</i></p> <p><i>Celkem: A+B=4,418 [C]</i></p>		
52	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	28,232
		<p><i>vč. odvozu a poplatku za skládku</i></p> <p><i>ochrana izolace=(8,825*(11,5+2*0,55+2*1,2)+4,05*(12,6+2*0,7+2*1,2))*0,04=7,952</i></p> <p><i>bet. mazanina pod dren.=2*18,0*(0,2)+2*2,0*(8,825+4,05+1,45)*0,2=18,66</i></p> <p><i>podkl. bet pod křídly=1,2*0,15*(3,0+6,0)=1,620</i></p> <p><i>Celkem=28,232</i></p>		
53	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	75,341
		<p><i>vč. odvozu a poplatku za skládku</i></p> <p><i>Úložné prahy:</i></p> <p><i>2*2*0,6*1,0=2,4000</i></p> <p><i>Nosník 2:</i></p> <p><i>(1,45*0,7+0,57*0,59)*16,43=22,2019</i></p> <p><i>Křídla:</i></p> <p><i>(3,0+6,5)*(0,3*1,5)=4,2750</i></p> <p><i>2*6*(0,65*0,55+1*0,15+0,7*0,2+1,5*0,5)=16,770</i></p> <p><i>Římsa na mostě:</i></p> <p><i>0,55*0,75*13,64=5,6265</i></p> <p><i>(0,3+0,6)/2*2,10*11,5=10,8675</i></p> <p><i>Opěrné pref. zídky:</i></p> <p><i>0,85*6=5,1</i></p> <p><i>deska podkl.:</i></p> <p><i>1,50*0,30*3,00*6=8,1</i></p> <p><i>Celkem=75,341</i></p>		
54	966186	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	0,392
		<p><i>Podpěrná konstrukce pro vedení chrániček</i></p> <p><i>vč. odvozu</i></p> <p><i>7,85*(20*0,5*0,005)=0,3925 [A]</i></p>		
55	966811	ODSTRANĚNÍ KOVOVÉHO ZÁBRADLÍ	M	46,000
		<p><i>vč. odvozu</i></p> <p><i>26+20=46,0000 [A]</i></p>		
56	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	110,451
		<p><i>vč. odvozu a poplatku za skládku. Předpoklad 50%</i></p> <p><i>0,5*(8,825*(11,5+0,55*2+1,2*2)+4,050*(12,6+0,71*2+1,2*2)+1,45*15,19)=110,451 [A]</i></p>		