

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

stavby **1210**

Název PS,SO : **ŽST Úvaly - vysunutí spojek, propustek km 386,533**

Číslo PS,SO **SO 1031**

Tisk: 26.3.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky Výkaz výměr	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 1 Zemní práce				
1	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM <i>Vyčištění okolí propustku od křovin Levá strana: 8,0 m2 Pravá strana: 8,0 m2 Celkem: 8,0 + 8,0 = 16,0 m2</i>	M2	16,000
2	123218	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 ODVOZ DO 20KM <i>Odkop železničního spodku a zemního tělesa vč. odvozu do 20 km a poplatku za skládku (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) levá strana: 0,735*3,5*4,2+4,3*1,2*13,2+5,8*2,7*5,4*2=248,045 [A] pravá strana: 11,25*2,45*1,8=49,613 [B] Celkem: A+B=297,658 [C]</i>	M3	297,658
3	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM <i>Odvoz materiálu z výkopů do vzdálenosti přesahující 20 km (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) Množství materiálu: 297,658 m3 (viz položka č. 2) Vzdálenost přesahující 20 km: 4 km 297,658*4 = 1190,632 m3</i>	M3	1 190,632
4	17451	ZÁSYP JAM A RÝH ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH <i>Zásyp základů a nové spodní stavby do konečné podoby železničního spodku (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) hutněno po vrstvách tl. 300 mm na Id = 0,80, 100% PS levá strana: 1,45*(3,05+1,45)*(6,0+(1,25+1,39)/2)+4,44*(4,3+1,6)*4,0+(3,8*3,8*3,14*2,5/6)=171,439 [A] zbytek: (2,6+1,95)*1,65*(6,75+5,15)=89,339 [B] Celkem: A+B= 260,778[C]</i>	M3	260,778

Díl: 2 Základy				
5	21361	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE <i>Ochrana izolace proti vodě geotextilií, minimálně 300g/m2 + 20% rezerva (viz SO1031_2_11_Výkres izolace) (1,265+0,45+0,985+0,4+(0,385+0,577)/2+(1,835+2,035)/2)*2*(0,565+0,14+4,135+0,335+9,245+0,705+0,87+0,14+0,565)*1,2 = 221,081 m2</i>	M2	221,081
6	224313	PILOTY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 <i>piloty pro kotvení záporového pažení z C16/20 celkem 16 ks (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) Průměr piloty: 500 mm Délka piloty: 3,0 m 16*0,0625*3,14*3,0=9,42 m3</i>	M3	9,420
7	226940	ZÁPORY Z KOVU HEB 200 <i>Zápory z kovu pro záporové pažení, ocel S 235 (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) Materiál: HEB 200 16*5,0*61,3=4,904 t</i>	T	4,904
8	226940-R	PŘEVÁZKY U140 <i>Převázka z kovu pro kotvení pažení, ocel S 235 (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) Materiál: U140 2*4*2,5*16,0=0,320 t</i>	T	0,320
9	228171	ZÁPORY HEB 200+ PŘEVÁZKY U 140 - ODSTRANĚNÍ <i>Zápory HEB 200: 16*5,0*61,3=4,904 t [A] (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) Převázky U140: 2*4*2,5*16,0=0,320 t [B] Celkem: A+B = 5,224 t</i>	T	5,224
10	23317	ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ <i>pažení kolejového lože pomocí štětových stěn, výšky do 1m pod pojižděnou kolejí (viz SO1031_2_13_Výkres pažení a výkopů) 6*2*53,4=0,638 t</i>	T	0,638

11	233182	ŠTĚTOVÉ A TABULOVÉ STĚNY ZE DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ - POVALY DUB,BUK <i>Výplně pažící stěny z povalů (buk, dub) (viz SO1031_2_13_ Výkres pažení a výkopů) 0,1*(0,8+2,0+2,1)*2=0,98m3</i>	M3	0,980
12	237171	ŠTĚTOVÝCH STĚN NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DEMONTÁŽ <i>demontáž pažení kolejového lože pomocí štětových stěn, výšky do 1m pod pojižděnou kolejí (viz SO1031_2_13_ Výkres pažení a výkopů) 6*2*53,4=0,638 t</i>	T	0,638
13	237172	ŠTĚTOVÉ A TABULOVÉ STĚNY ZE DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ DEMONTÁŽ <i>Odstranění výplně pažící stěny z povalů (buk, dub) (viz SO1031_2_13_ Výkres pažení a výkopů) 0,1*(0,8+2,0+2,1)*2=0,98m3</i>	T	0,980
14	261513R	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM <i>komplet. vlepené kotvy průměru 20 mm, do hloubky 350 mm, včetně vrtání a injektáže (viz SO1031_2_13_ Výkres pažení a výkopů) celkem: 19*3*0,35=19,950 [A]</i>	M	19,950
15	264127	VRTY PRO PILOTY TŘ. I DN DO 500MM <i>Vrtání pilot celkem 16 ks (viz SO1031_2_13_ Výkres pažení a výkopů) Průměr: 500 mm Délka vrtu: 6,0 m 16*6,0 = 96,0m</i>	M	96,000
Díl: 3				
16	317325	Svislé konstrukce ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) <i>Železobetonové římsy z betonu C 30/37, XF4 (viz SO1031_2_6_ Tvary) římsa: 0,55*0,3*11,0=1,815 [A] římsa: 0,75*0,3*9,0=2,025 [B] Celkem: A+B=3,840 [C]</i>	M3	3,840
17	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 <i>Výztuž ŽB říms z betonářské oceli B500B (viz SO1031_2_7-8_ Výztuž pravého a levého čela) Levá strana: římsa 149,67/1000=0,150 [A] pravá strana: římsa 227,61/1000=0,228 [B] Celkem: A+B=0,378 [C]</i>	T	0,378
18	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) <i>ŽB konstrukce (opěry a křídla) z betonu C30/37, XF4 (viz SO1031_2_6_ Tvary) levá strana spodní stavba: 1,975*0,8*2*1,8+1,85*0,6*1,4*2+ 3,4*0,6*2,0*2+0,5*1,0*0,6*2+0,4*0,44*8,22=19,003 [A] pravá strana Římsový nosník včetně křídel: 0,45*0,4*5+0,6*0,485*5+2,1*0,45*2=4,245 [B] Celkem: A+B=23,248 [C]</i>	M3	23,248
19	333365	VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 <i>Výztuž ŽB konstrukci (spodní stavba) z betonářské oceli B500B (viz SO1031_2_7-8_ Výztuž pravého a levého čela) levá spodní stavba 310,246/1000=0,310 [A] pravá Římsový nosník včetně křídel 972,89/1000=0,973 [B] Celkem: A+B=1,283 [C]</i>	T	1,283
20	333366	VÝZTUŽ MOST OPĚR A KŘÍDEL Z KARI-SÍTÍ <i>výztuž spodní stavby "sít KARI 8 mm 100x100 mm u obou povrchů; 7,9 kg/m2; rezerva na přesahy 20%" (viz SO1031_2_7_ Výztuž levého čela) celková hmotnost: 40*7,9/1000=0,316 [A]</i>	T	0,316
21	348173	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM <i>zábradlí uhlíkové L80/80/8 ocel S 235 (viz SO1031_2_9_ Zábradlí) pravá strana: 347,159*0,001 levá strana: 443,567*0,001</i>	T	0,791
Díl: 4				
22	421325	Vodorovné konstrukce MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) <i>levá strana beton C30/37 - XF4: (viz SO1031_2_6_ Tvary) NK včetně úložných prahů: 2,78*0,35*1,4+0,6*0,5*1,4*2+0,4*0,44*2,78=2,691 [A]</i>	M3	2,691
23	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI 10505 <i>Výztuž NK včetně úložných prahů z betonářské oceli B500B (viz SO1031_2_7_ Výztuž levého čela) 266,52/1000=0,267 [A]</i>	T	0,267
24	451314	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C25/30 (B30) <i>Podkladní beton C25/30 XF4 pod základem (viz SO1031_2_6_ Tvary) Celkem: 2,66 * 2,52 * 2 * 0,15 = 2,011 m3</i>	M3	2,011

25	451315	<p>PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C30/37 (B37)</p> <p><i>ochranná vrstva izolace tvrdá z betonu C30/37 XF4 (viz SO1031_2_11_ Výkres izolace)</i></p> <p><i>((1,265+0,45+0,985+0,4+(0,385+0,577)/2)*2*(0,565+0,14+4,135+0,335+9,245+0,705+0,87+0,14+0,565))*0,05*1,2 = 7,176 m3</i></p>	M3	7,176
27	465512	<p>DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU</p> <p><i>Lomový kámen tl. 200 mm do betonu C 20/25 tl. 100 mm, včetně obrubníků a spárování cementovou maltou (viz SO1031_2_2-4)</i></p> <p><i>odlážďení svahů: (3,14*5,1*4,0/2+3,14*4,2*5,4/2)*0,2</i></p> <p><i>odlážďení vtoku a výtoku: (2,6*2,0+1,2*1,78+2,75*2,0)*0,2</i></p> <p><i>odlážďení v propustku: (1,18*19,15)*0,2</i></p>	M3	20,614
Díl: 7				
28	711412	<p>Přidružená stavební výroba</p> <p>IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ ASFALTOVÝMI PÁSY</p> <p><i>Vodotěsná vrstva - izolace proti stékající vodě + 20% rezerva (viz SO1031_2_11_ Výkres izolace)</i></p> <p><i>((1,265+0,45+0,985+0,4+(0,385+0,577)/2+(1,835+2,035)/2)*2*(0,565+0,14+4,135+0,335+9,245+0,705+0,87+0,14+0,565))*1,2</i></p>	M2	221,081
29	747FBBR	<p>Měření korozivních účinků bludných proudů</p> <p><i>Pravá římsa: 2 ks</i></p> <p><i>Levá římsa: 2 ks</i></p> <p><i>Spodní stavba levá strana: 2 ks</i></p> <p><i>Celkem: 6 ks</i></p>	KUS	6,000
Díl: 8				
30	875332	<p>POTRUBÍ DREN Z TRUB PVC DN DO 150MM DĚROVANÝCH</p> <p><i>drenážní trubka z PVC DN 150 mm, včetně napojení na stávající a obetonování na výtoku</i></p> <p><i>délka trubky: 2*2,75=5,500 [A]</i></p>	M	5,500
Díl: 9				
31	911111a	<p>Ostatní konstrukce a práce</p> <p>OCEL ZÁBRADLÍ NATÍRANÉ</p> <p><i>dočasné zábradlí z ocelových sloupků a dřeva, (viz SO1031_2_13_ Výkres pažení a výkopů)</i></p> <p><i>kotevené na pažení, včetně vykonzolování a přivaření</i></p> <p><i>2*13,0 = 26,0m</i></p>	M	26,000
32	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000
33	91355R	TABULKA S LETOPOČTEM	KUS	1,000
34	93135R	<p>TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM</p> <p><i>Těsnění dilatačních spár pryž páskou, nebo kruhovým profilem</i></p> <p><i>Celkem: 7,09+1,15*2 = 9,39 m</i></p>	M	9,390
35	935832	<p>ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETON.DLAŽDIC DO BET TL. 100 MM</p> <p><i>Nové betonové konstrukce</i></p> <p><i>betonová žlabovaka šířky 600 mm do betonu tl. 100 mm C16/20 - XF3</i></p> <p><i>19,15*0,6=11,490 [A]</i></p>	M2	11,490
36	93656	<p>NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI</p> <p><i>Nivelační značka na římsách 2*1 = 2 ks</i></p>	KUS	2,000
37	938543	<p>OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ</p> <p><i>otryskání čela stávajícího propustku tlakovou vodou (cca 600 atm.)</i></p> <p><i>levá strana: 0,9*2,15*2+1,78*0,55=4,849 [A]</i></p> <p><i>pravá strana: 0,7*5,0=3,500 [B]</i></p> <p><i>Celkem: A+B=8,349 [C]</i></p>	M2	8,349
38	938842R	<p>SEPARAČNÍ FÓLIE PE, TL. 0,5 MM</p> <p><i>separační fólie PE, tl 0,5 mm + 20 % rezerva (viz SO1031_2_11_ Výkres izolace)</i></p> <p><i>((1,265+0,45+0,985+0,4+(0,385+0,577)/2)*2*(0,565+0,14+4,135+0,335+9,245+0,705+0,87+0,14+0,565))*1,2</i></p>	M2	143,526
39	938852R	<p>VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR POLYSTYRENEM</p> <p><i>těsnění dilatačních spár polystyrénem tl. 3,0 mm</i></p> <p><i>celkem: (3,02+1,15*0,4*2)= 3,933 m2</i></p>	M2	3,933
40	966136	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 12KM</p> <p><i>Bourání konstrukcí z kamene s odvozem do 12 km (viz SO1031_2_12_ Výkres demolice)</i></p> <p><i>vč. odvozu</i></p> <p><i>odbourání stávajících křídel levá strana: 3,05*2,23*0,6*2=8,162 [A]</i></p>	M3	8,162
41	966158	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM</p> <p><i>Bourání konstrukcí z prostého betonu vč. odvozu a poplatku za skládku (viz SO1031_2_12_ Výkres demolice)</i></p> <p><i>ochrana izolace 7,3*14*0,03=3,066</i></p>	M3	3,066

42	966166	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 12KM</p> <p><i>odstranění konstrukcí ze železobetonu vč. odvozu a poplatku za skládku (viz SO1031_2_12_ Výkres demolice)</i></p> <p><i>krabicové bloky:</i></p> <p><i>levá strana: 0,55*0,35*6,0+0,2*0,75*6,0=2,055 [A]</i></p> <p><i>pravá strana: 0,6*0,2*2*6,0=1,440 [B]</i></p> <p><i>odbourání římsy:</i></p> <p><i>levá strana: 0,55*0,35*5,0=0,963 [C]</i></p> <p><i>pravá strana: 0,55*0,35*5,0=0,963 [D]</i></p> <p><i>odbourání čela propustky:</i></p> <p><i>levá strana: 0,4*0,45*3,0=0,540 [E]</i></p> <p><i>pravá strana: 0,35*0,575*5,0=1,006 [F]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C+D+E+F=6,967 [G]</i></p>	M3	6,967
43	966811	<p>ODSTRANĚNÍ KOVOVÉHO ZÁBRADLÍ</p> <p><i>odstranění ocelového zábradlí včetně odvozu na skládku: 11,0+11,0=22,000 [A](viz SO1031_2_12_ Výkres demolice)</i></p>	M	22,000
44	97817	<p>ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE</p> <p><i>odstranění izolace vč. odvozu a poplatku za skládku (viz SO1031_2_12_ Výkres demolice)</i></p> <p><i>7,30*14.00=102,2 [A]</i></p>	M2	102,200