



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

UT Praha

UI Praha

12/12

Odbor investiční  
Č.j.: 40 059/12-OI

Divídek

Sedlářová

12/12

Správa železniční dopravní cesty státní organizace Stavební správa úseku se sídlem v Praze	
Došlo dnem:	12. 12. 2012
Č.j.:	16735

LX

## Schvalovací protokol

### projektu

(vydávaného na základě schváleného aktualizovaného investičního záměru)

a

přeschvalovací protokol přípravné dokumentace

### Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

#### A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

Číslo ISPROFOND: 327 312 5206

Místo stavby: mezistaniční úsek Český Brod – Úvaly (km 385,800) až žst. Praha Běchovice  
(km 396,067) trati Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží

Kraj: Středočeský, Hl. město Praha

Investor: SŽDC s. o. , Stavební správa západ se sídlem v Praze

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Praha a.s.

#### B. Závazné ukazatele stavby

Traťová rychlost.....do 160 km hod<sup>-1</sup>

Prostorová průchodnost (průjezdny průřez).....	UIC GC
Třída zatížení pro přidruženou rychlost min.100 km hod <sup>-1</sup> .....	D4

### C. Účel stavby

V návaznosti na mezinárodní dohody byly vydány „Zásady modernizace vybrané železniční sítě Českých drah“, č.j. 1/93-O21 ze dne 16.6.1993, ve kterých byly konkretizovány tzv. koridory, sledované v rámci modernizace sítě ČD.

Stavba „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ společně s dalšími připravovanými, rozestavěnými nebo již dokončenými stavbami zajišťuje průjezd I. TŽK uzlem Praha jak pro osobní tak nákladní dopravu.

Česká republika svojí geografickou polohou tvoří důležitý článek celoevropské železniční sítě. Podepsáním mezinárodních dohod AGTC a AGC byl z naší strany vyjádřen souhlas s modernizací tratí, na kterých se realizuje rozhodující objem mezinárodních přeprav.

Předmětem navrhované stavby je řešení úseku trati žst. Úvaly (včetně) od stávajícího km 385,800 (úpravy zabezpečovacího zařízení budou realizovány již od km 384,415) – Praha Běchovice odbočka Blatov – Praha Běchovice os. n. (mimo) do stávajícího km 396,067. Do řešení je zahrnuta i část tratí Praha Běchovice odbočka Blatov – Praha Běchovice vjezdová kolej a Praha Běchovice odbočka Blatov – Praha Běchovice odjezdová kolej.

Stavba se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak i mimo zastavěná území a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy. Mimo těleso dráhy v ojedinělých případech zasahují úpravy stávajících odvodňovacích zařízení, případně přeložky vedení kabelových tras.

Realizace stavby bude probíhat postupně za omezeného, případně přerušeno železničního provozu v navrhovaných jednotlivých výlukách po dobu výstavby. Vlastní realizace stavby musí v obydlených částech probíhat tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

Modernizovaný úsek trati zahrnuje rekonstrukci železničního spodku a svršku, rekonstrukci nástupišť s přístupy pro imobilní občany, železniční přejezd v km 387,453 a přechod přes „vlečku Batelka, nové mostní objekty popř. jejich rekonstrukci a rušení stávajících. Dále stavba zahrnuje traťové a staniční zabezpečovací zařízení, rekonstrukci trakčního vedení a silnoproudých zařízení, elektrický ohřev výměn v žst. Úvaly a Běchovice Blatov, osvětlení, informační a orientační systémy, vyvolané úpravy inženýrských sítí a novostavby pozemních staveb nebo jejich úpravy. Stavbou jsou dotčeny žst. Úvaly a žst. Běchovice a zastávka Klánovice.

Žst. Úvaly budou po rekonstrukci stanicí plně peronizovanou se čtyřmi nástupištními hranami. Geometrická poloha koleje vyhoví pro provoz s naklápací technikou. Stávající ostrovní nástupiště bude rekonstruováno včetně úprav délek nástupištních hran na 220 m, stávající úrovňová nástupiště budou nahrazena vnějšími nástupišti u kol. č.1 a 3 s délkou nástupištní hrany 200 m. Stávající podchod se prodlouží i pod kolej č.4. Stávající spojky na kolínském zhlaví se zruší a vysunou se do přímé před stávající stanicí. V poloze stávajícího zhlaví budou nově pouze výhybky pro rozvětvení do předjízdových kolejí. Na pražském zhlaví vzhledem k prodloužení koleje č.3 se spojky posunou směrem ku Praze a dojde ke zrušení kusé koleje č.3a,4a a 4b. Nově se zřídí kusá kolej č.6 a zruší se stáv. Kolej č.5 a dále kolej č.8. V žst. Praha Běchovice se v rámci stavby

navrhují v obvodu Blatova mezikolejové spojky na rychlost 100km/h a 80 km/h. V zastávce Praha Klánovice jsou navržena dvě vnější nástupiště s výškou 550 mm nad temenem kolejnice včetně přístupových chodníků na nástupiště. Navržena je délka nástupišť 200 m. V zastávce bude vybudován v km 392,218 nový podchod, který bude sloužit jako podchod pro pěší i jako přístup na nástupiště.

Protihlukové stěny a individuální protihluková opatření jsou navrženy dle hlukové studie. Rozsah a umístění protihlukových stěn vychází ze schválené akustické studie. Založení protihlukových stěn je navrženo převážně na pilotách.

#### **D. Náklady**

**Celkové investiční náklady (CIN)** se stanovují ve smíř. CÚ (roky vlastní realizace 2013 - 2015) na **2 205,001mil. Kč**, které je třeba považovat za **limitní celkové investiční náklady** dle vyjádření MD ČR k investičnímu záměru ze dne 29.10. 2012 č.j. 156/2012-910-IZD/1. Stavba je vedena v seznamu staveb operačního programu doprava

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy projektu je ERR = 14,54%. Dle výsledků provedené analýzy je projekt ekonomicky efektivní.

#### **E. Závěr**

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC s.o., Českých drah a.s., a MD ČR, které k aktualizovanému investičnímu záměru dalo stanovisko č.j. 156/2012-910-IZD/1 ze dne 29.10.2012 a stanovisko č.j. 156/2012- 910-IZD/2 ze dne 16.11.2012 následujícího znění:

Dopisem č.j. 40059/12-OI ze dne 3.09.2012 předložila státní organizace Správa železniční dopravní cesty Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení ( v souladu s čl. 5 „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ č.j. 39/2012 – 910 – IPK/1 ) aktualizaci investičního záměru stavby „Modernizace traťového úseku Praha – Běchovice - Úvaly“.

Stavba řeší celkovou rekonstrukci předmětného traťového úseku. Oproti schválené přípravné dokumentaci expertním stanoviskem Ministerstva dopravy č.j. 2/2003-130-KOR/4 ze dne 21.7.2003 došlo k rozšíření stavby, které se týká rekonstrukce mostu v ev. km 387,144 z důvodu zvýšení rychlosti, rekonstrukce stávajícího podchodu, včetně přístupového chodníku a osvětlení, vybudování nového podchodu na zastávce Praha-Klánovice, včetně bezbariérového přístupu a s možností vést jízdní kolo, rekonstrukce části dešťové kanalizace v rámci podchodu a použití mobilní měřírny po dobu stavby, včetně rekonstrukce rozvodny 22 kV.

Z důvodu odkladu realizace předmětné stavby byly některé PS a SO přesunuty do stavby „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice, 1. část“. Jednalo se zejména o nutnost zprovoznění SZZ v žst. Praha-Běchovice, včetně odbočky Blatov.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU ve výši **2 205,001 mil. Kč**, je třeba považovat za **l i m i t n í**. ( Z prostředků SFDI – 661,500 mil. Kč, z prostředků fondů EU – 1 543,501 mil. Kč). Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 – 2015. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10% dle pravidel FIDIC. Celkové investiční náklady dotčené stavby jsou pro předpokládanou dobu realizace v letech 2013 – 2015 ve výši 2 205,001 mil. Kč. (Původní CIN byly ve výši 2 112,830 mil. Kč).

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby.

Výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují náklady a příjmy všech ekonomických subjektů, které se stavbou souvisejí. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy projektu je  $ERR = 14,54 \%$ ;  $ENPV = 2\,362\,346$  tis. Kč,  $B/C\ Ratio = 2,412$ . Dle výsledků provedené analýzy je **projekt ekonomicky efektivní**. Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 327 321 5206

Projekt splňuje podmínky pro zařazení ke spolufinancování z prostředků OPD.

V souladu se Směrnicí pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu s účinností od 1.2. 2012, se dne 6.3. 2012 uskutečnilo se zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy, která doporučila z věcného hlediska aktualizaci investičního záměru ke schválení.

Na základě posouzení předloženého návrhu aktualizace investičního záměru „Modernizace traťového úseku Praha-Běchovice – Úvaly“

**sekce 1. náměstka ministra dopravy schvaluje tuto aktualizaci investičního záměru**

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez připomínek.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Stanovisko sekce 1. náměstka

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 31. října 2012

Ing. Lukáš Hampl

I. náměstek ministra

**Stanovisko sekce 1. náměstka Ministra dopravy  
k aktualizaci investičního záměru**

**„Modernizace trat'ového úseku Praha-Běchovice - Úvaly“**

---

Sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy po posouzení návrhu aktualizace investičního záměru

**„Modernizace trat'ového úseku Praha-Běchovice - Úvaly“**

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 2 205,001 mil. Kč ve smíšené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s.o. dopisem zn./č.j.: 40059/12-OI ze dne 3.9.2012, schvaluje uvedený návrh aktualizace investičního záměru a souhlasí s jeho registrací bez připomínek.

Projekt je zaevidován pod č. **ISPROFOND 327 321 5206**

Při dalším financování přípravy a realizace této stavby bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 31. října 2012

Ing. Lukáš Hampl  
I. náměstek ministra



Centrální komise MD na svém jednání dne 24.9.2012 doporučila z věcného hlediska aktualizaci investičního záměru „Modernizace traťového úseku Praha-Běchovice – Úvaly“ ke schválení připomínek.

S ohledem na výši CIN (2 205,001 mil. Kč) je však nezbytné, aby dle čl.3 bodu 3.3 Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu č.j. 39/2012—910-IPK/1 investor doplnil předmětnou aktualizaci investičního záměru o oponentní posudek projektu, nebo aby dle čl. 6 bodu 6.3 „Směrnice“ písemně požádal 1. náměstka ministra, prostřednictvím věcně příslušného odboru MD, o udělení výjimky z postupů zpracování investičních záměrů pro danou akci.

Vzhledem k nutnosti realizovat předmětnou stavbu v co nejkratším termínu, Centrální komise MD doporučila na svém jednání dne 2.11.2012 v souladu s výše uvedenou „Směrnicí“ požadavku SŽDC, s.o. ve smyslu dopisu č.j. 49583/12-OI ze dne 2.11.2012 vyhovět a výjimku 1. náměstkem ministra dopravy, panem Ing. Lukášem Hampl, udělit.

Na základě výše uvedeného **uděluji** ve smyslu čl. 6 bodu 6.3 „Směrnice“ výjimku z povinnosti stanovené v čl. 3 bodě 3.3 „Směrnice“, tj. předložení oponentního posudku projektu jako součásti aktualizace investičního záměru „Modernizace traťového úseku Praha-Běchovice – Úvaly“.

**Ing. Lukáš Hampl**

I. náměstek ministra

a dále na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy Praha č.j.:15 471/2012-SSZ-ÚT ze dne 30. 11. 2012 a dopisu SS Praha č.j. č.j.:15 471/2012-SSZ-ÚT ze dne 30. 11. 2012

#### **a) s c h v a l u j i**

**projekt** stavby (na základě schváleného aktualizovaného investičního záměru)  
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

a zároveň tím **p ř e s c h v a l u j i** přípravnou dokumentaci schválenou dne 16.09.2003  
pod čj. 31 348/03-tech

## b) stanovuji

- celkové inv. náklady (CIN) ve smíř. CÚ v mil. Kč.....2 205,001
- náklady **limitní** (dle stanovisek MD) smíř. CÚ v mil. Kč.....**2 205,001**  
rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele odboru investičního, přičemž do souhlasu odboru investičního **nesmí být** započato v pracích, které přesahují schválený finanční limit
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč.....2 220,001
- celkové inv. náklady (CIN) v CÚ 2012 v mil. Kč.....2 211,399

## c) ukládám

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat připomínky uvedené v části 8) připojeného posuzovacího protokolu
- = respektovat limitní náklady, závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu a závěry stanoviska MD ČR k aktualizovanému investičnímu záměru,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednanému investičnímu záměru a schválené dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby,

V Praze dne 4. prosince 2012

Společnost pro správu státní organizace  
Praha 1, Dláždčn 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70904234, DIČ: CZ70994234  
**Ředitelka odboru investičního**  
**Ing. Jarmila Ozimá**

*Ozimá*