

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku Ohnič
- Bílina“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2768 ze dne 02. 09. 2019.

Adresa pro doručování smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORNUL@spravazeleznic.cz

Adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2709/2021, č. j. 19096/2021-SŽ-OŘ UNL-OVZ**

a

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva a.s.

Vladimír Jehlička, člen představenstva a.s.

Miroslava Bosmanová, člen představenstva a.s.

Pavel Holzknecht, člen představenstva a.s.

Libuše Tintěrová, člen představenstva a.s.

Korespondenční adresa:

Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **21215**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Ohnič - Bílina**“, evid. č. **65021055** uzavřely dne 21. 06. 2021 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 7., odstavec 7.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **10 315 592,53 Kč**

slovy: deset miliónů tři sta patnáct tisíc pět set devadesát dva korun českých a padesát tři haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 11 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, který obsahuje i technologický postup výlukových prací (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 12 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **12 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“

Zároveň dochází ke změně znění přílohy **č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.**

- 2.3 **Článek 7., odst. 7.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/20/20

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby - VTP/R/14/20
- c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací – *nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1*

- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 10: Osvědčení
Příloha č. 11: Změnový list č. 1

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **2** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Příloha č. 1 (Příloha č. 11 Smlouvy) | Změnový list č. 1 |
| Příloha č. 2 (Příloha č. 5 Smlouvy) | Harmonogram postupu prací |

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem, dne 27. 10. 2021

V Litoměřicích, dne 21. 10. 2021

.....
Objednatel
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Miroslava Bosmanová
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.

.....
Zhotovitel
Vladimír Jehlička, DiS.
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací

**ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku
(změny během výstavby)**

Název veřejné zakázky	„Oprava mostních objektů v úseku Ohníč - Bílina“
Evidenční číslo VZ	<u>65021055</u>
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2709/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 001 - km 13,865 - propustek SO 002 - km 14,009 - propustek SO 003 - km 18,667 - most SO 004 - km 18,696 - propustek
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	09.08.2021/xxx

Stručný popis změny vč. odůvodnění

Vzhledem k následné úpravě GPK (2. podbití koleje) a využití výluky ST Most, která je předpokládána na termín konec května 2022, navrhujeme termín prodloužení stavebních prací dle **SoD odst. 3.7 ze 4 měsíců na 12 měsíců od zahájení stavebních prací (22.6.2021), tedy do 22.6.2022.**

Při realizaci díla dle zadání a zpracované dokumentace bylo nutné pro zachování bezpečnosti železničního provozu a dodržení kvality provedeného díla provést úpravy na mostních objektech.

Propustek v km 14,009

Vícepráce:

Po proměření parametrů propustku bylo zjištěno, že vzdálenost dna odtokového žlabu od římsy vlevo trati je větší než 1,5 m a propustek se nachází v záhlaví stanice, kde může být prováděn posun. Na základě této skutečnosti bylo rozhodnuto o umístění zábradlí na římsu propustku. K tomuto účelu bylo využito zábradlí z propustku v km 18,696, který je nově bez zábradlí.

Most v km 18,667

Po omytí tlakovou vodou zdiva křídel bylo zjištěno, že povrch křídel vpravo trati je velmi navětralý a drolí se. Z tohoto důvodu není zajištěna držebnost sanační vrstvy na křídlech a bylo rozhodnuto provést přibetonování křídel v tloušťce cca 100 až 200 mm dle hloubky zvětrání. Dále po terénních úpravách vpravo trati a zjištění stavu zábradlí nad opěrnou zdí (koroze sloupků a nevyhovující

vzdálenost) bylo rozhodnuto pro zajištění bezpečnosti osadit nové zábradlí nově na opěrnou zeď na patních deskách.

Méněpráce:

Neprovedení sanačních vrstev na křídlech dle rozpočtu o velikosti 18,6 m² a neprovedení nových patek pro výběhové zábradlí 0,64m³.

Vícepráce:

Provést nakotvení kari sítí pro přibetonávku křídel 5,198 m³ a zhotovení nových říms na křídlech 1,88 m³. Zhotovení a osazení zábradlí na opěrnou zeď v délce 16,3 m.

Propustek v km 18,696

Méněpráce:

Z důvodu zjištění, že po odkopání železničního náspu u bývalého strážního domku pro zřízení nového propustku je založení domku ve větší hloubce než byl předpoklad v projektové dokumentaci nebylo nutné provést pažení pro zajištění stability domku v plném rozsahu, čím došlo k úspoře plochy pažení o 10 m².

Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	10 144 474,36 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	10 315 592,53 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	313 245,82 Kč	3,1%	
MÉNĚPRÁCE	142 127,65 Kč	1,4%	
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		1,7%	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	
Hodnota změn tohoto ZL	1,7	
CELKEM	1,7	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance: § 222/6

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
Propust v km 13,865				
propustek	1 406 789,01	0	0	1 406 789,01
svršek	77 435,54	0	0	77 435,54
VRN	147 277,84	0	0	147 277,84
Celkem:	1 631 502,39	0	0	1 631 502,39
Propust v km 14,009				
propustek	1 523 965,43	23 448,09	0	1 547 413,52
svršek	100 590,47	0	0	100 590,47
VRN	130 247,98	0	0	130 247,98
Celkem:	1 754 803,88	23 448,09	0	1 778 251,97
Most v km 18,667				
most	2 797 915,43	289 797,74	-50 896,25	3 036 816,92
svršek	97 949,73	0	0	97 949,73
VRN	105 919,62	0	0	105 919,62
Celkem:	3 001 784,78	289 797,74	-50 896,25	3 240 686,27
Propust v km 18,696				
propustek	1 936 437,5	0	-91 231,40	1 845 206,10
svršek	1 714 026,13	0	0	1 714 026,13
VRN	105 919,62	0	0	105 919,62
Celkem:	3 756 383,25	0	-91 231,40	3 665 151,85
Celková cena	10 144 474,36	313 245,83	-142 127,65	10 315 592,53

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: xxx Datum: 7.10.2021 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 11.10.2021 Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 11.10.2021 Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 11.10.2021 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 15.10.2021 Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 18.10.2021

Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: xxx

Datum: 18.10.2021

Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
 - 2) *Zápis - stavební deník*
 - 3) *Fotografie*
-

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	červenec												srpen						září				říjen				listopad
					21.06.	28.06.	05.07.	12.07.	19.07.	26.07.	02.08.	09.08.	16.08.	23.08.	30.08.	06.09.	13.09.	20.09.	27.09.	04.10.	11.10.	18.10.	25.10.	01.11.							
1	OHNIČ - BÍLINA, VÝLUKY 15.7.-9.8.2021 (min. 19n z 26n), 10.8.-29.8.2021	46 dny	15.07. 21	29.08. 21																											
2		0 dny	05.07. 21	05.07. 21																											
3	So 01 Propustek km 13,865 - nové patkové roury DN 800, Žst. Úpořiny	0 dny	05.07. 21	05.07. 21																											
4	Přípravné práce, zařízení staveniště, sondy atd.	5 dny	05.07. 21	09.07. 21																											
5	Zahájení výluky 1. etapy, kolej TÚ 0651 a 1. TK TÚ 0661	0 dny	15.07. 21	15.07. 21																											
6	Demontáž kolejového svršku	4 dny	15.07. 21	18.07. 21																											
7	Montáž pažení 1. etapa pro zajištění koleje č.2	2 dny	19.07. 21	20.07. 21																											
8	Bourání stávající NK - čel, křídel, jímky a části základů	2 dny	21.07. 21	22.07. 21																											
9	Provedení podkladního betonu	2 dny	23.07. 21	24.07. 21																											
10	Provedení základové desky	5 dny	25.07. 21	29.07. 21																											
11	Technologická pauza	2 dny	30.07. 21	31.07. 21																											
12	Montáž patkových rour 1. etapy	2 dny	01.08. 21	02.08. 21																											
13	Provedení hydroizolačních nátěrů a ochrany	1 den	03.08. 21	03.08. 21																											
14	Provedení hutněného záspku NK s montáží pažení so další etapy	3 dny	04.08. 21	06.08. 21																											
15	Montáž železničního svršku koleje TÚ 0651 a 1. TK TÚ 0661	3 dny	07.08. 21	09.08. 21																											
16	Ukončení výluky	0 dny	09.08. 21	09.08. 21																											
17	Dokončovací práce - dlažby, terénní úpravy	14 dny	10.08. 21	23.08. 21																											
18																															
19	SO 02 Propustek km 14,009 - nové patkové roury DN 800, Žst. Úpořiny	0 dny	05.07. 21	05.07. 21																											
20	Přípravné práce, zařízení staveniště, sondy atd.	5 dny	05.07. 21	09.07. 21																											
21	Zahájení výluky 1. etapy, TK TÚ 0661	0 dny	15.07. 21	15.07. 21																											
22	Demontáž kolejového svršku	1 den	15.07. 21	15.07. 21																											
23	Montáž pažení 1. etapa pro zajištění koleje č.2	3 dny	16.07. 21	18.07. 21																											
24	Bourání stávající NK - čel, křídel, opěr a části základů	4 dny	19.07. 21	22.07. 21																											
25	Provedení podkladního betonu	2 dny	23.07. 21	24.07. 21																											
26	Provedení základové desky	5 dny	25.07. 21	29.07. 21																											
27	Technologická pauza	2 dny	30.07. 21	31.07. 21																											
28	Montáž patkových rour 1. etapy	2 dny	01.08. 21	02.08. 21																											
29	Provedení hydroizolačních nátěrů a ochrany	2 dny	03.08. 21	04.08. 21																											
30	Provedení hutněného záspku NK s montáží pažení so další etapy	3 dny	05.08. 21	07.08. 21																											
31	Montáž železničního svršku koleje 1. TK TÚ 0661	2 dny	08.08. 21	09.08. 21																											
32	Provedení nového čela u koleje č.1	6 dny	03.08. 21	08.08. 21																											
33	Ukončení výluky	0 dny	09.08. 21	09.08. 21																											
34	Dokončovací práce - dlažby, terénní úpravy	20 dny	10.08. 21	29.08. 21																											
35																															
36																															
37	SO 03 Most km 18,667 - nové rámy, Ohnič	0 dny	28.06. 21	28.06. 21																											
38	Přípravné práce, zařízení staveniště, sondy atd.	5 dny	28.06. 21	02.07. 21																											
39	Příprava kanalizace pod mostem, přeložka vodovodu a kabelů NN	12 dny	03.07. 21	14.07. 21																											
40	Zahájení výluky 1. etapy	0 dny	15.07. 21	15.07. 21																											
41	Demontáž kolejového svršku	1 den	15.07. 21	15.07. 21																											
42	Zemní práce, montáž pažení 1. etapa pro zajištění koleje č.2	1 den	16.07. 21	16.07. 21																											
43	Bourání NK, přibetonávek, římsy a části klenby vlevo	2 dny	17.07. 21	18.07. 21																											
44	Realizace korugované roury kanalizace, chrániček a příprava pro vodovod a NN	2 dny	19.07. 21	20.07. 21																											
45	Provedení základové desky pod prefabrikáty	1 den	21.07. 21	21.07. 21																											
46	Montáž prefabrikátů 1. etapy - noční výluka 22.-23.7.	1 den	23.07. 21	23.07. 21																											
47	Výplň za opěrami a betonáž spádové desky	1 den	24.07. 21	24.07. 21																											
48	Technologická pauza spádové desky	2 dny	25.07. 21	26.07. 21																											
49	Provedení hydroizolace, ochranné vrstvy a příčné odvodnění	3 dny	27.07. 21	29.07. 21																											
50	Zřízení kolejového lože a jeho zapažení	2 dny	30.07. 21	31.07. 21																											
51	Montáž kolejového svršku	2 dny	01.08. 21	02.08. 21																											
52	Realizace čela vpravo	2 dny	03.08. 21	04.08. 21																											
53	Realizace římsy vpravo	3 dny	05.08. 21	07.08. 21																											
54	Provedení napojení hydroizolace	1 den	08.08. 21	08.08. 21																											
55	Montáž zábradlí	1 den	08.08. 21	08.08. 21																											
56	Ukončení výluky 1. etapy	0 dny	08.08. 21	08.08. 21																											
57	Vzhledem ke krátkému času výluky je možné, že římsa vpravo bude realizována po výluce.	10 dny	06.08. 21	15.08. 21																											
58	Realizace nových žel. - bet. křídel.	10 dny	18.10. 21	27.10. 21																											
59	Sanace stávající konstrukce	8 dny	18.10. 21	25.10. 21																											
60	Výroba a montáž zábradlí pro opěrnou zeď	10 dny	18.10. 21	27.10. 21																											
61	Provedení pochozích povrchů	9 dny	28.10. 21	05.11. 21																											
62	Dokončovací práce a vyklizení staveniště	4 dny	06.11. 21	09.11. 21																											
63	Realizace DSPS	82 dny	02.11. 21	22.01. 22																											
64	Následné strojní podbití provedené v období plánované výluky ST	52 dny	02.05. 22	22.06. 22																											
65	Ukončení stavby	0 dny	22.06. 22	22.06. 22																											
66	SO 04 propustek km 18,696 - nové patkové roury DN 1000, Ohnič	0 dny	05.07. 21	05.07. 21																											
67	Přípravné práce, zařízení staveniště, sondy atd.	5 dny	05.07. 21	09.07. 21																											
68	Zahájení výluky 1. etapy, TK TÚ 0661	0 dny	15.07. 21	15.07. 21																											
69	Demontáž kolejového svršku	2 dny	15.07. 21	16.07. 21																											
70	Montáž pažení 1. etapa pro zajištění koleje č.2	3 dny	17.07. 21	19.07. 21																											
71	Bourání stávající NK - čel, křídel, opěr a části základů	3 dny	20.07. 21	22.07. 21																											
72	Provedení podkladního betonu	1 den	23.07. 21	23.07. 21																											
73	Provedení základové desky	5 dny	24.07. 21	28.07. 21																											
74	Technologická pauza	2 dny	29.07. 21	30.07. 21																											
75	Montáž patkových rour 1. etapy	2 dny	31.07. 21	01.08. 21																											
76	Provedení hydroizolačních nátěrů a ochrany	1 den	02.08. 21	02.08. 21																											

Projekt: HMG LABÁK SO 103 Datum: 18.10. 21	Úkol		Zahmutý úkol		Rozdělení		Neaktivní milník		Neaktivní souhm		Ruční úkoly zahmuté v souhrnném úkolu		Vnější úkoly	
	Kritický úkol		Zahmutý kritický úkol		Vnější úkoly		Ruční souhm		Ruční úkol		Pouze zahájení		Vnější milník	
	Milník		Zahmutý milník		Souhrn projektu		Pouze s datem dokončení		Pouze s dobou trvání		Pouze zahájení		Průběh	
	Souhrnný		Zahmutý průběh		Seskupit podle souhmu		Pouze s datem dokončení		Pouze s dobou trvání		Pouze zahájení		Konečný termín	
			Zahmutý průběh		Seskupit podle souhmu		Pouze s datem dokončení		Pouze s dobou trvání		Pouze zahájení		Konečný termín	

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	časová osa																	
					21.06.	červenec 28.06.	05.07.	12.07.	19.07.	26.07.	srpen 02.08.	09.08.	16.08.	23.08.	září 30.08.	06.09.	13.09.	20.09.	říjen 27.09.	04.10.	11.10.	18.10.
77	Provedení hutněného záspku NK s montáží pažení so další etapy	3 dny	03.08. 21	05.08. 21																		
78	Montáž železničního svršku koleje 1. TK TÚ 0661	2 dny	06.08. 21	07.08. 21																		
79	Ukončení výluky	0 dny	09.08. 21	09.08. 21																		
80	Dokončovací práce - dlažby, terénní úpravy	14 dny	09.08. 21	22.08. 21																		

Projekt: HMG LABÁK SO 103 Datum: 18.10. 21	Úkol		Zahrnutý úkol		Rozdělení		Neaktivní milník		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Vnější úkoly	
	Kritický úkol		Zahrnutý kritický úkol		Vnější úkoly		Neaktivní souhm		Ruční souhm		Vnější milník	
	Milník		Zahrnutý milník		Souhm projektu		Ruční úkol		Pouze zahájení		Průběh	
	Souhrnný		Zahrnutý průběh		Seskupit podle souhrnu		Pouze s dobou trvání		Pouze s datem dokončení		Konečný termín	



Projekt: HMG LABÁK SO 103 Datum: 18.10. 21	Úkol		Zahrnutý úkol		Rozdělení		Neaktivní milník		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Vnější úkoly	
	Kritický úkol		Zahrnutý kritický úkol		Vnější úkoly		Neaktivní souhm		Ruční souhm		Vnější milník	
	Milník		Zahrnutý milník		Souhm projektu		Ruční úkol		Pouze zahájení		Průběh	
	Souhrnný		Zahrnutý průběh		Seskupit podle souhrnu		Pouze s dobou trvání		Pouze s datem dokončení		Konečný termín	

08.11.	15.11.	22.11.	prosinec				leden				únor				březen				duben				květen				červen				červenec		
			29.11.	06.12.	13.12.	20.12.	27.12.	03.01.	10.01.	17.01.	24.01.	31.01.	07.02.	14.02.	21.02.	28.02.	07.03.	14.03.	21.03.	28.03.	04.04.	11.04.	18.04.	25.04.	02.05.	09.05.	16.05.	23.05.	30.05.	06.06.	13.06.	20.06.	27.06.



Projekt: HMG LABÁK SO 103 Datum: 18.10. 21	Úkol		Zahrnutý úkol		Rozdělení		Neaktivní milník		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Vnější úkoly	
	Kritický úkol		Zahrnutý kritický úkol		Vnější úkoly		Neaktivní souhm		Ruční souhm		Vnější milník	
	Milník		Zahrnutý milník		Souhm projektu		Ruční úkol		Pouze zahájení		Průběh	
	Souhrnný		Zahrnutý průběh		Seskupit podle souhrnu		Pouze s dobou trvání		Pouze s datem dokončení		Konečný termín	