



Vypracování projektu stavby
"Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly"
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



AKTUALIZACE 09/2012

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

JAROSLAV SOUMAR

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN ČÁPEK

Vypracoval:

JAN ČÁPEK

Kontroloval:

Název akce:

**MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
PRAHA BĚCHOVICE - ÚVALY**

Číslo smlouvy:

12 013 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

DEMOLICE
SO 4191 ŽST ÚVALY, DEMOLICE

Datum:

06/2012

Číslo části:

E.2.5.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
Výchozí podklady	3
Technický popis	3
Popis stavebních objektů.....	3
103 Demolice stavědla.....	3
104 Stávající trafo.....	3
105 Demolice skladu	3
106 Demolice garáže u stávající kol. č. 4a	4
107 Demolice skladu u stávající kol. č. 4a a zpevněné plochy.....	4
108 Demolice objektu skladu dílny a kancel. TD.....	4
109 Demolice ostrovního přístřešku.....	4
110 Demolice bufetu u stávajícího podchodu	4
111 Demolice skladu u koleje č. 5.....	4
113 Demolice objektu býv. Trafostanice pro RZZ.....	4
114 Demolice objektu býv. útulku TO	4
115 Demolice objektu bývalého útulku.....	4
BOZP	4

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
Charakter stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať 1501 Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží Železniční trať 1502 Praha Blatov (odb.) - P. Běchovice (vjezdová kolej) Železniční trať 1503 Praha Blatov (odb.) - P. Běchovice (odjezd. kolej)
Začátek stavby:	mezistaniční úsek Český Brod - Úvaly v km 385,800
Konec stavby:	ŽST Praha Běchovice v km 396,067
Kraj:	Středočeský, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice
Katastrální území:	Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice
Pověřené městské úřady:	Český Brod, Úvaly, Praha 21
Obce s rozšířenou působností:	Kolín, Brandýs nad Labem / Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49
Číslo ISPROFIN:	3273214901
Část dokumentace:	E.2.5 Demolice
Označení a název SO:	SO 4191 ŽST Úvaly: demolice
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Odpovědný projektant SO:	Jan Čapek středisko 206 - architektury a pozemních staveb

Výchozí podklady

Ke zpracování této části dokumentace byly použity tyto podklady:

- mapové podklady – katastrální mapy a jednotné železniční mapy
- požadavky investora a složek ČD – zpracování jejich požadavků
- místní šetření na dotčených objektech, zaměření, fotodokumentace
- závěry z projednání rozpracované dokumentace

Technický popis

K demolici jsou navrženy objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nového kolejového řešení, objektů protihlukových stěn, podchodů (objekty skladů, apod.) nebo objekty k jejich znehodnocení dojde demontáží v nich umístěných technologických zařízení a jejich zakonzervování by bylo nákladnější než demolice nebo jde o objekty, které budou odstraněny z nutnosti zajištění rozhledových poměrů (dosažení vyšší bezpečnosti na přejezdech).

Před zahájením demoličních prací je nutné odpojení všech objektů od všech zjištěných inženýrských sítí a zajištění přípojných míst proti opětovnému zapojení. Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli že i potom se mohou vyskytnout inženýrské sítě a přípojky, které nejsou nikde evidovány.

Objekty budou demolovány včetně základů do hloubky 400mm (až na výjimky uvedené v technických popisech) a zaplněny zhutněnou zeminou. Žumpy, septiky budou vyčerpány, vydezinfikovány a následně zasypány.

U obnažených suterénních prostor nebude demolice probíhat až na základovou spáru, ale budou odbourány do hloubky 400mm a poté proveden zhutněný zásyp.

Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků a zařízení, která bude účelné použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, případně el. spotřebiče a přímotopy).

Demolice a demontáže menších objektů neobsahující azbest a jiné ekologicky závadné materiály se budou provádět pomocí ručního elektrického nářadí (bourací kladiva, sbíječky)

Demolice a demontáže větších objektů neobsahující azbest a jiné ekologicky závadné materiály bude rozboření provedeno ruční i strojní mechanizací (buldozer, rypadlo s demoličním nástavcem) .

Pro objekty obsahující azbest je nutné striktně dodržovat povinnosti stanovené pro práce s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 432/2003 Sb. A novely zák. provedenou zák. č. 392/2005 Sb. a vyhláškou Ministerstva zdravotnictví ČR č.394/2006 Sb.

Materiál bude roztríděn dle ekologické závadnosti, konstrukce kontaminované (oleji, naftou, benzinem, apod.) budou odvezeny na určené skládky.

Popis stavebních objektů

103 Demolice stavědla

Stavědlo je zděný, částečně podsklepený domek s dřevěnou podlahou a plechovou stříškou.

Půdorys prvního podlaží má plochu cca $6,5 \times 3,8 = 24,7 \text{ m}^2$

Půdorys druhého podlaží má plochu cca $6,5 \times 4,5 = 29,3 \text{ m}^2$

Obestavěný prostor prvního podlaží je cca $93,8 \text{ m}^3$

Obestavěný prostor druhého podlaží (i se střechou) je cca 130 m^3

Demolovaný obestavěný prostor podsklepené části je cca $12,5 \text{ m}^3$ (dem do hl. 0,4m)

Nutný zásyp (do výšky st. Terénu) je cca $60,5 \text{ m}^3$

Dle evidenčního listu je zastavěná plocha 30 m^2 a obestavěný prostor $263,0 \text{ m}^3$.

104 Stávající trafo

Jedná se o zděný, jednopodlažní objekt bývalé trafostanice. Zdivo je cihelné, základy betonové.

Zastavěná plocha $21,0 \text{ m}^2$, obestavěný prostor $83,0 \text{ m}^3$.

105 Demolice skladu

Konstrukce buňky je tvořena z ocelového plechu. Garáž osazena na základové desce z prostého betonu.

Zastavěná plocha $38,0 \text{ m}^2$, obestavěný prostor $152,0 \text{ m}^3$.

106 Demolice garáže u stávající kol. č. 4a

Jedná se o zděný jednopodlažní nepodsklepený objekt. Zdivo skladu je cihelné, střecha dřevěná, základy betonové a kamenné. Zastavěná plocha objektu je 68,0 m² a obestavěný prostor 270,0 m³.

107 Demolice skladu u stávající kol. č. 4a a zpevněné plochy

Konstrukce buňky je tvořena z ocelového plechu

Zastavěná plocha skladu 7,0 m², obestavěná 24,5 m³, zastavěná plocha zpevněné plochy 52,5 m².

108 Demolice objektu skladu dílny a kancel. TD

Objekt skladu, dílny a kancel. TD je zděný, jednopodlažní. Zdivo cihelné, základy betonové, střecha dřevěná pultová. Objekt bude zbourán bez náhrady. V rámci objektu odstraněna i st. studna.

Zastavěná plocha 201,0 m², obestavěný prostor 983,9 m³.

109 Demolice ostrovního přístřešku

V rámci objektu se provede i kompletní demolice ostrovního přístřešku na nástupišti mezi 2 a 4 kolejí v celé délce. Stávající ostrovní, přístřešek je železobetonový. Žel bet. sloupy nesou žel bet. střešní konstrukci. Svislé nosné prvky jsou vetknuty do základových patek, které jsou součástí tělesa nástupišť. Stávající ostrovní přístřešek bude demolován včetně sklobetonových stěn, lemujících výstupní ramena schodiště podchodu a patek, které zasahují do nové konstrukce vlašťovky.

Zastavěná plocha objektu je 794,0 m² a obestavěný prostor je 3 573,0 m³.

110 Demolice bufetu u stávajícího podchodu

Konstrukce bufetu přímo navazuje na konstrukci zastřešení podchodu.

Svislé stěny jsou provedeny z cihelného zdiva. Stropní konstrukce je žb monolitická. Bude provedeno odbourání základových konstrukcí. Zastavěná plocha 60,5 m², obestavěný prostor 207,0 m³.

111 Demolice skladu u koleje č. 5

Jedná se o zděný jednopodlažní nepodsklepený skladový objekt.

Zdivo skladu je cihelné, střecha dřevěná, základy betonové a kamenné. K objektu jsou přistavěny překládkové rampy. Součástí je i příjezdová rampa napojená na místní komunikace.

Zastavěná plocha skladu 319,0 m², obestavěná plocha 1 895 m³.

Zastavěná plocha rampy 239,9 m², obestavěná plocha 260,9 m³.

112 Demolice tech. objektu

Tato demolice byla během projektu provedena a už není součástí dokumentace.

113 Demolice objektu býv. Trafostanice pro RZZ

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt bývalé trafostanice.

Zdivo je cihelné, základy betonové, pultová střecha z panelů.

Zastavěná plocha 21,0 m², obestavěný prostor 85,0 m³.

114 Demolice objektu býv. útulku TO

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt.

Zdivo je cihelné, základy betonové, podlaha betonová. Střecha je dřevěná sedlového tvaru s mírným sklonem. Zastavěná plocha 20,0 m², obestavěný prostor 67,0 m³.

115 Demolice objektu bývalého útulku

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt. Zdivo je cihelné, základy betonové, podlaha betonová. Střecha je dřevěná. Zastavěná plocha 7,0 m², obestavěný prostor 29,0 m³.

BOZP

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Podrobněji je řešeno v části Bozp která je součástí celého projektu.