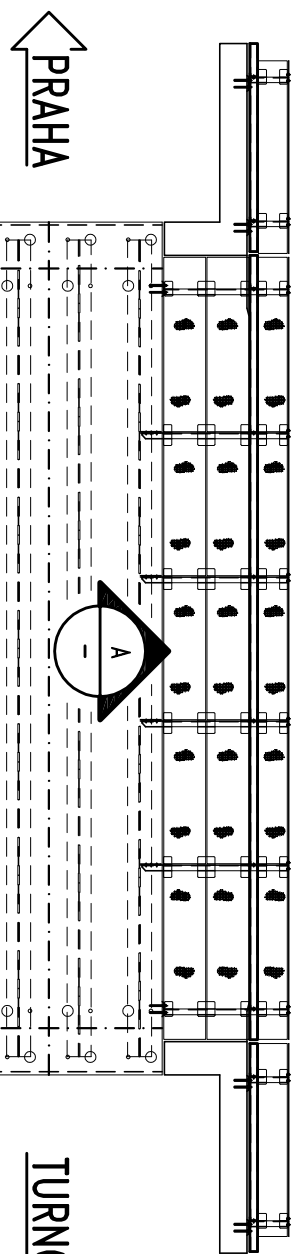


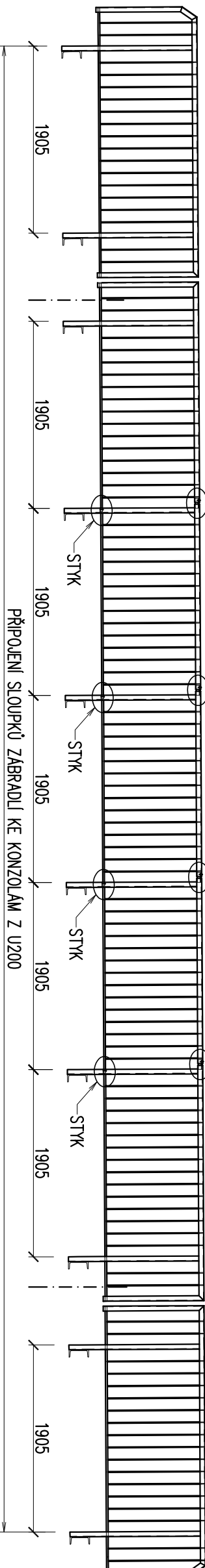
— PŮDORIS
1:100

TYP 1 TYP 2 TYP 3 TYP 3 TYP 4 TYP 5



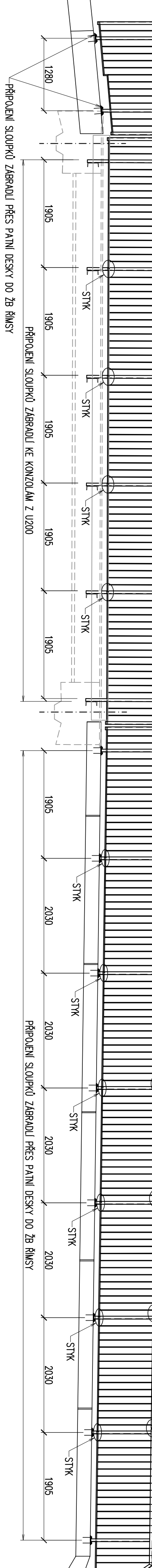
— POHLED
1:50

PRAHA



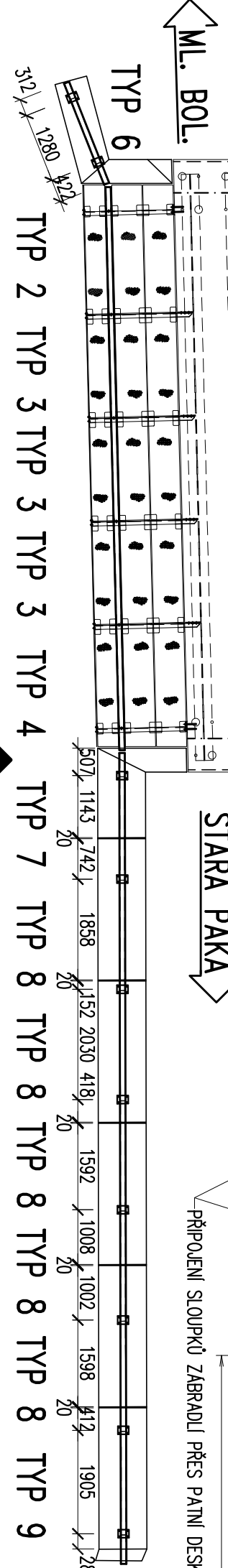
— POHLED
1:50

ML. BOLESĽAV

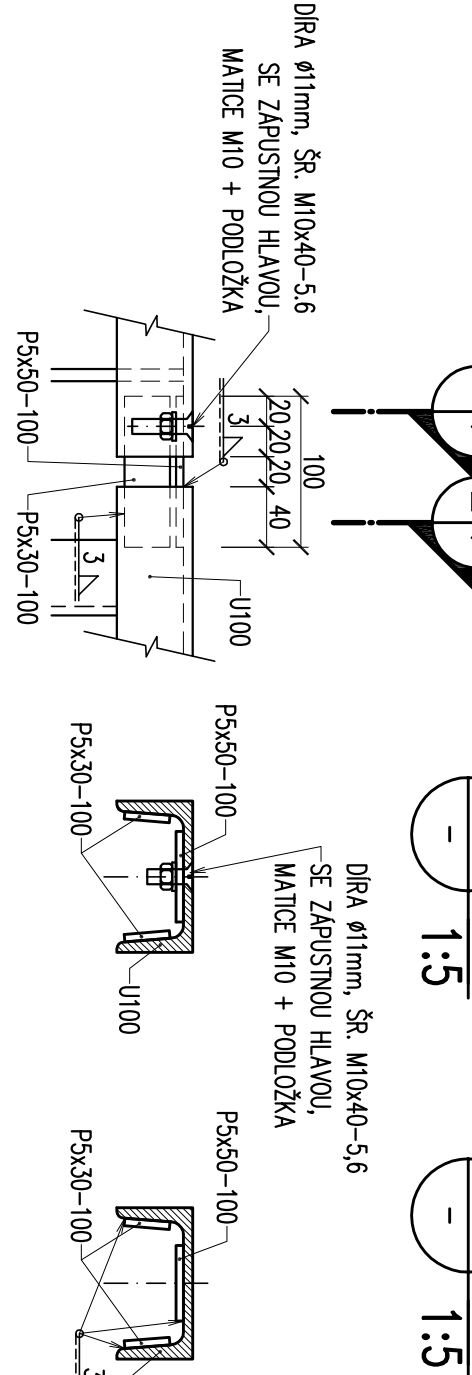


STARÁ PAKA

—



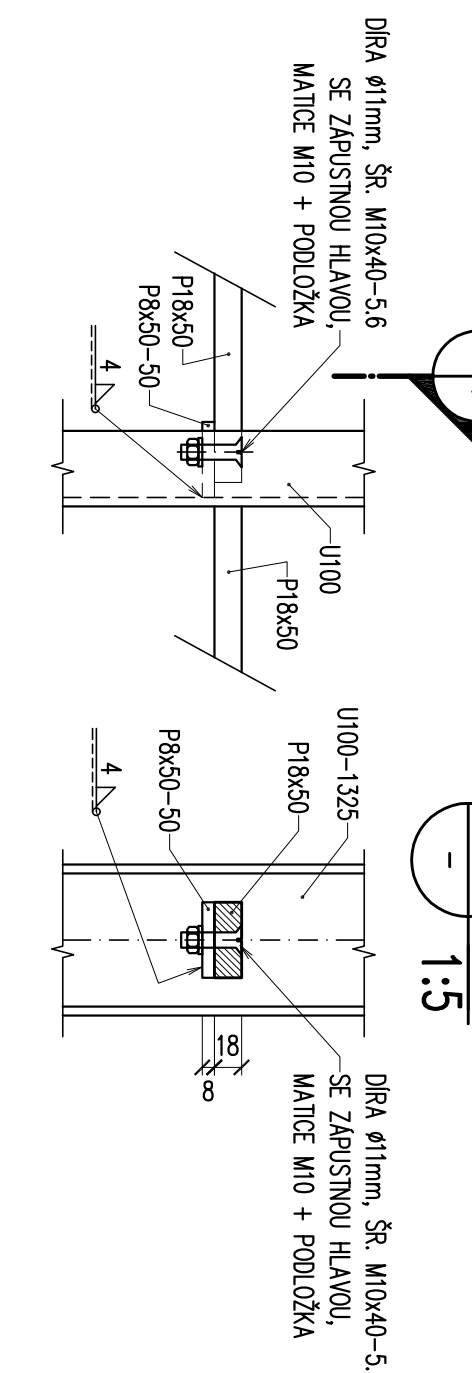
— DETAIL STYKU – HORNÍ
1:5



— ŘEZ
1:5

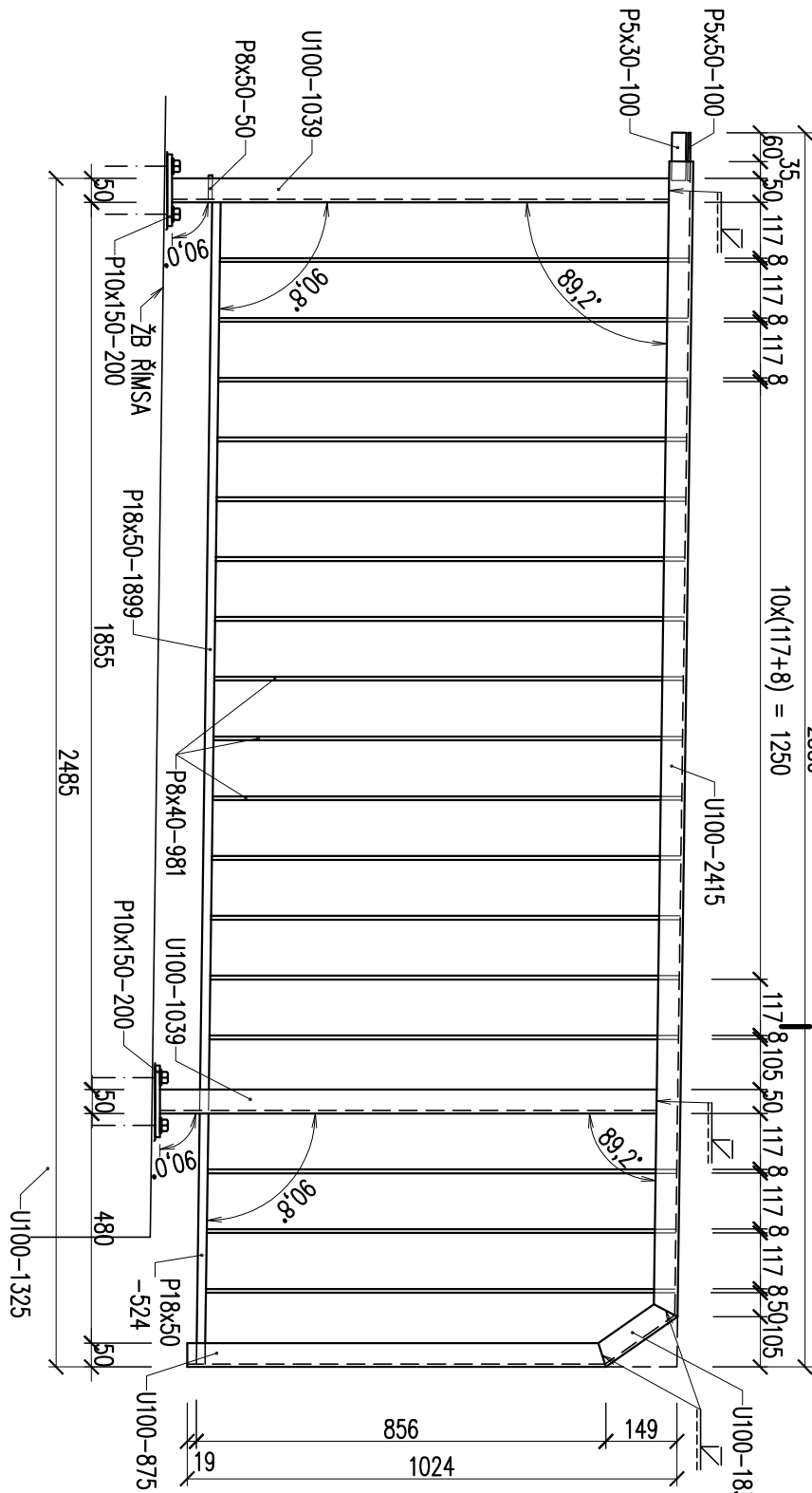
— ŘEZ
1:5

— DETAIL STYKU – DOLNÍ
1:5



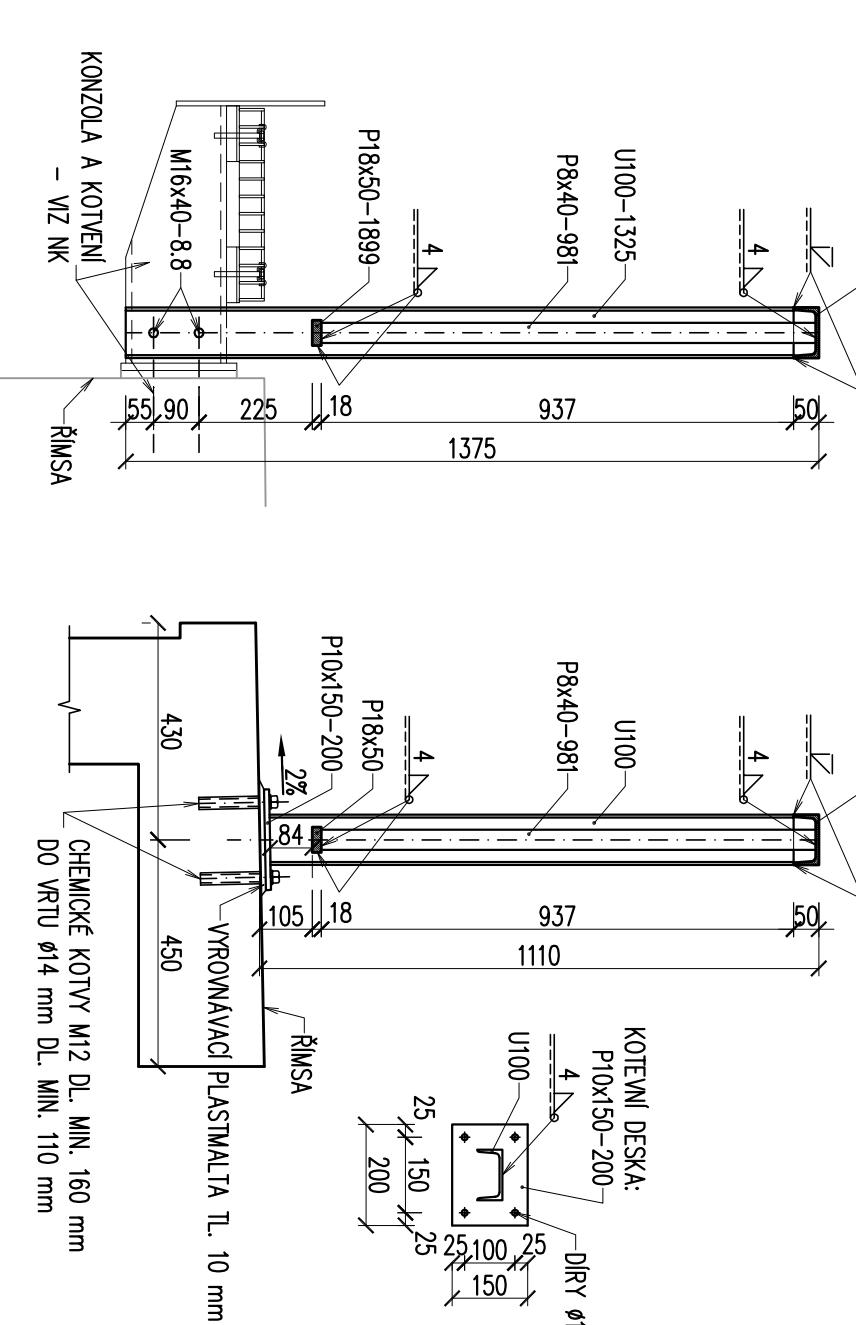
— ŘEZ
1:5

— TYP 9 – 1 ks
1:15

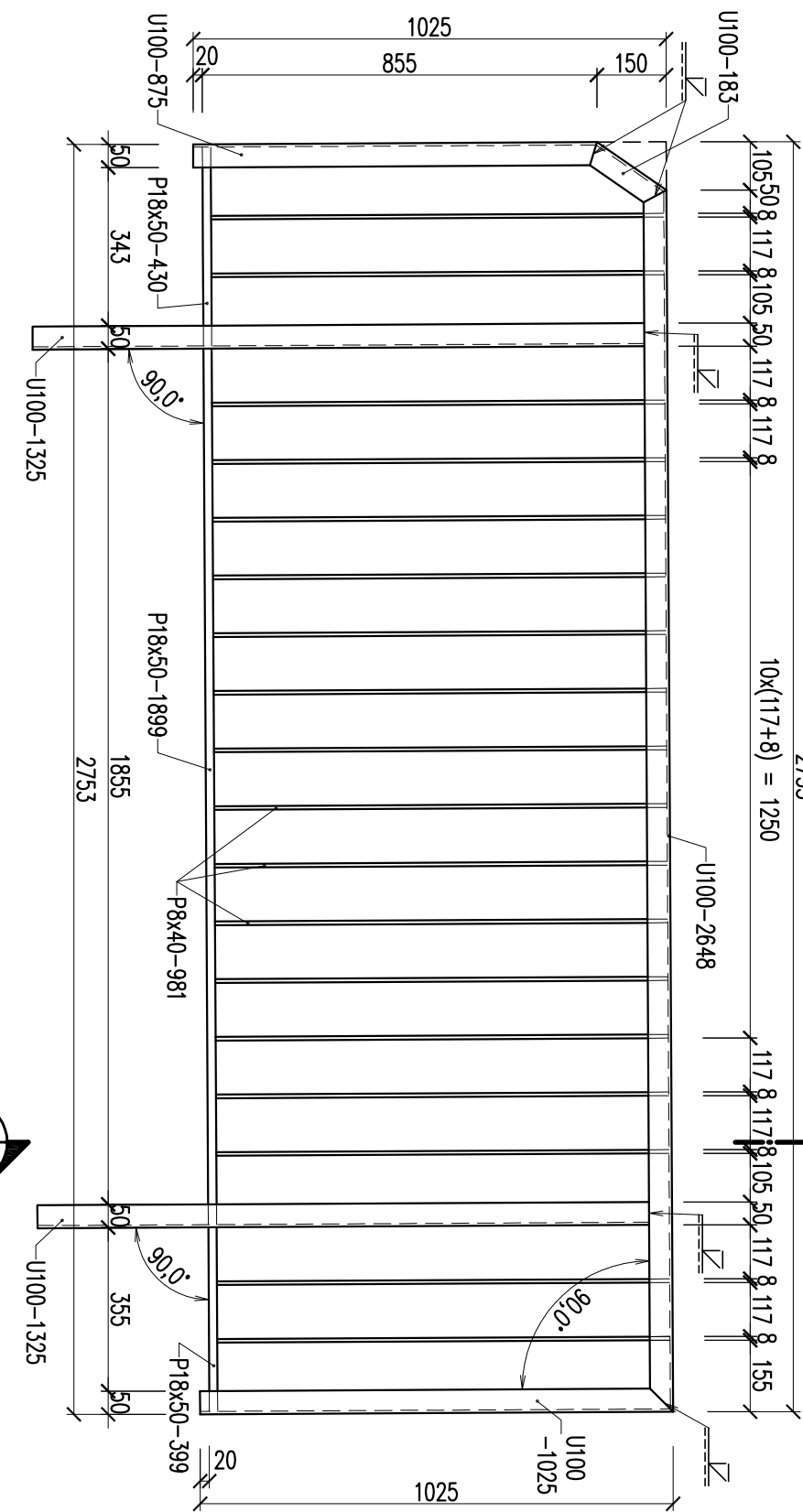


— ŘEZ
1:15

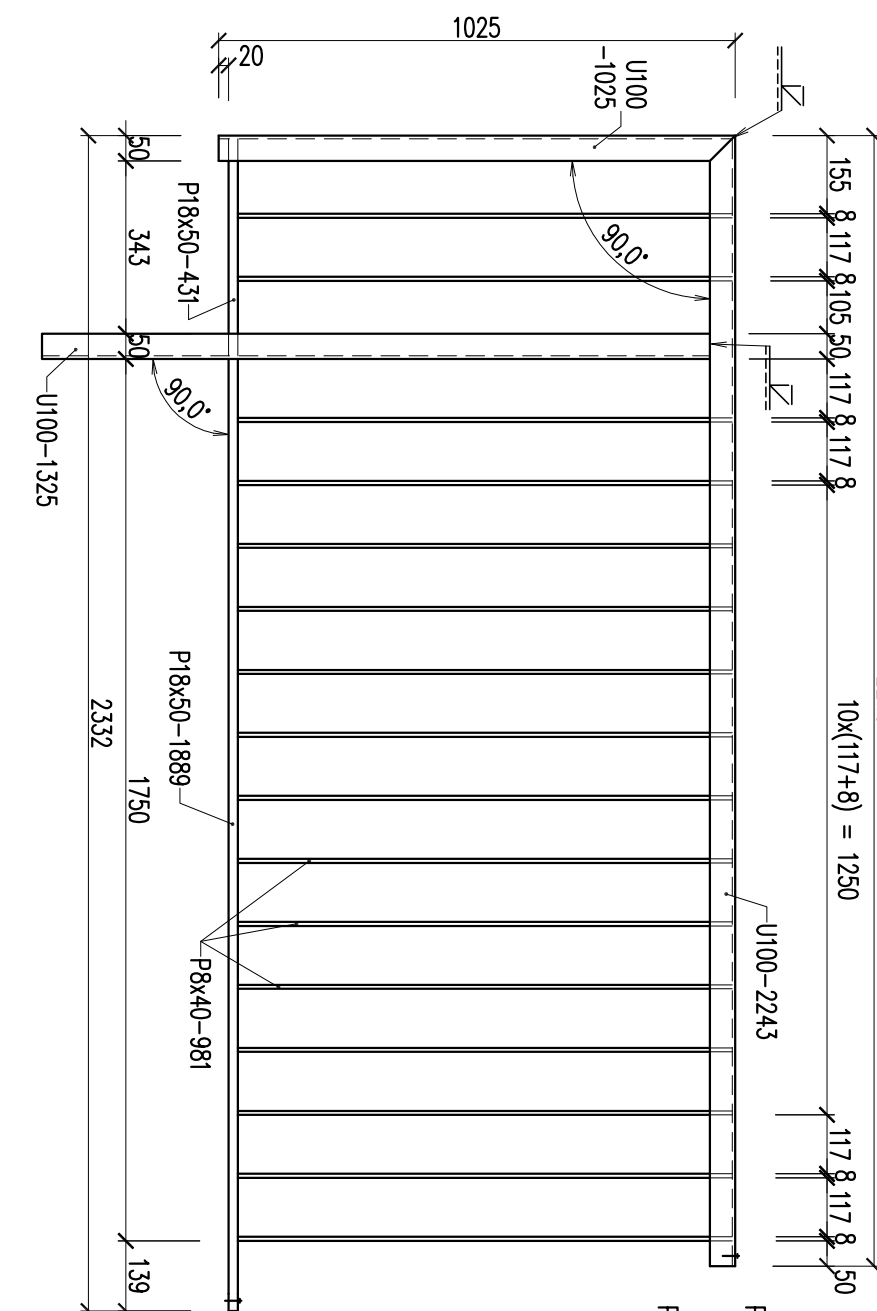
— ŘEZ
1:15



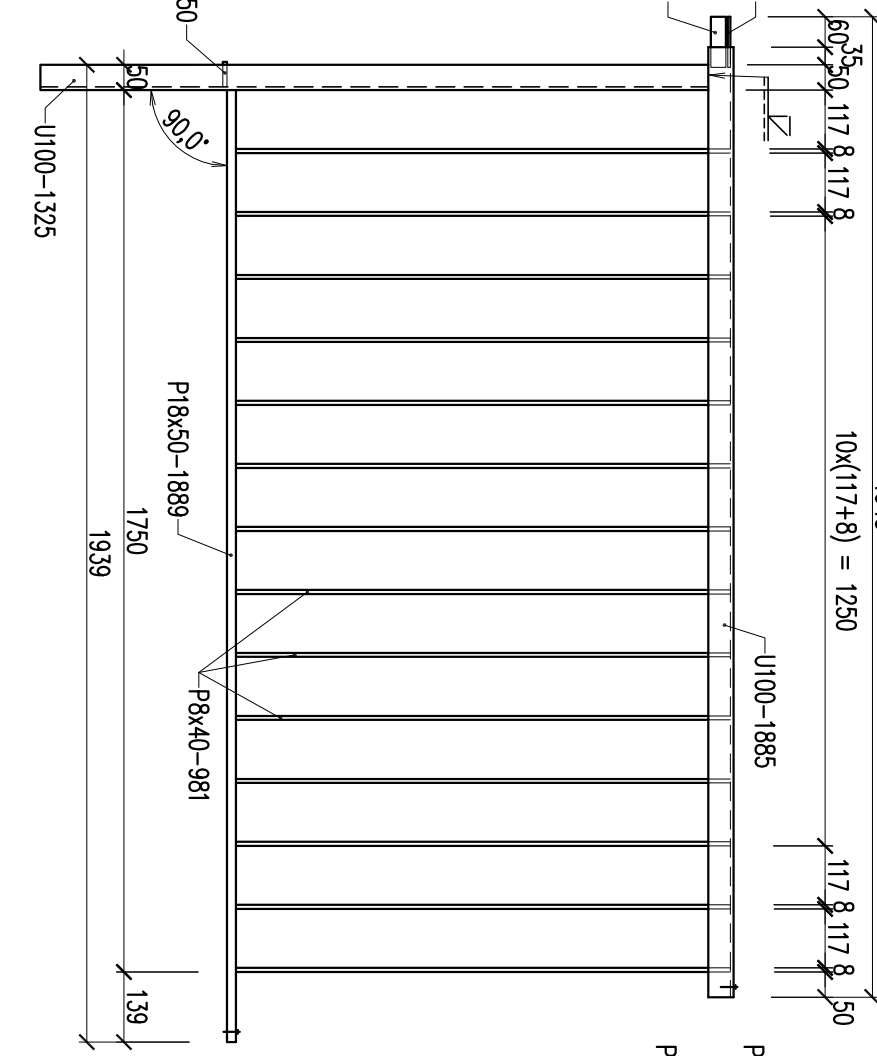
— TYP 1 – 1 ks
1:15



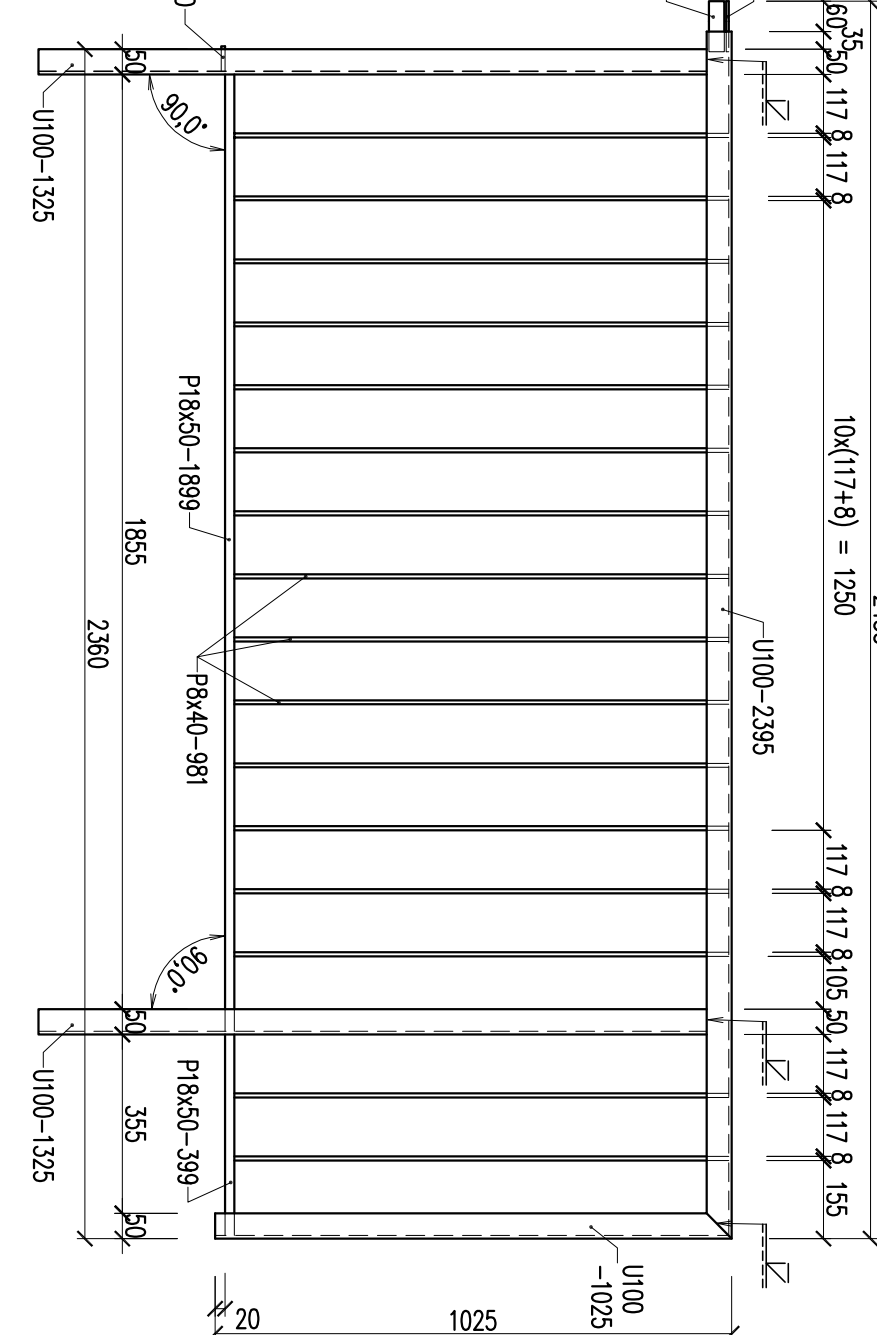
— TYP 2 – 2 ks
1:15



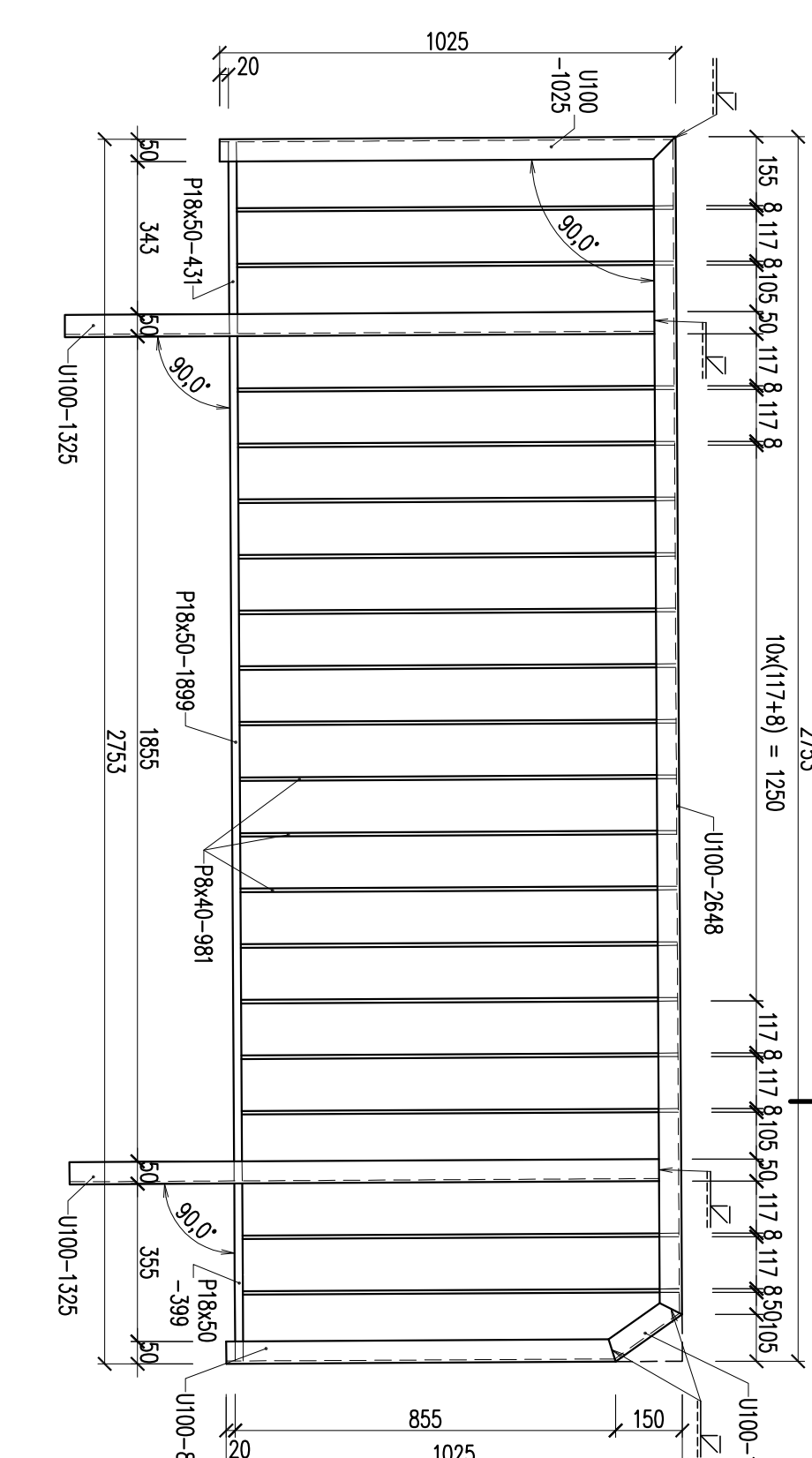
— TYP 3 – 6 ks
1:15



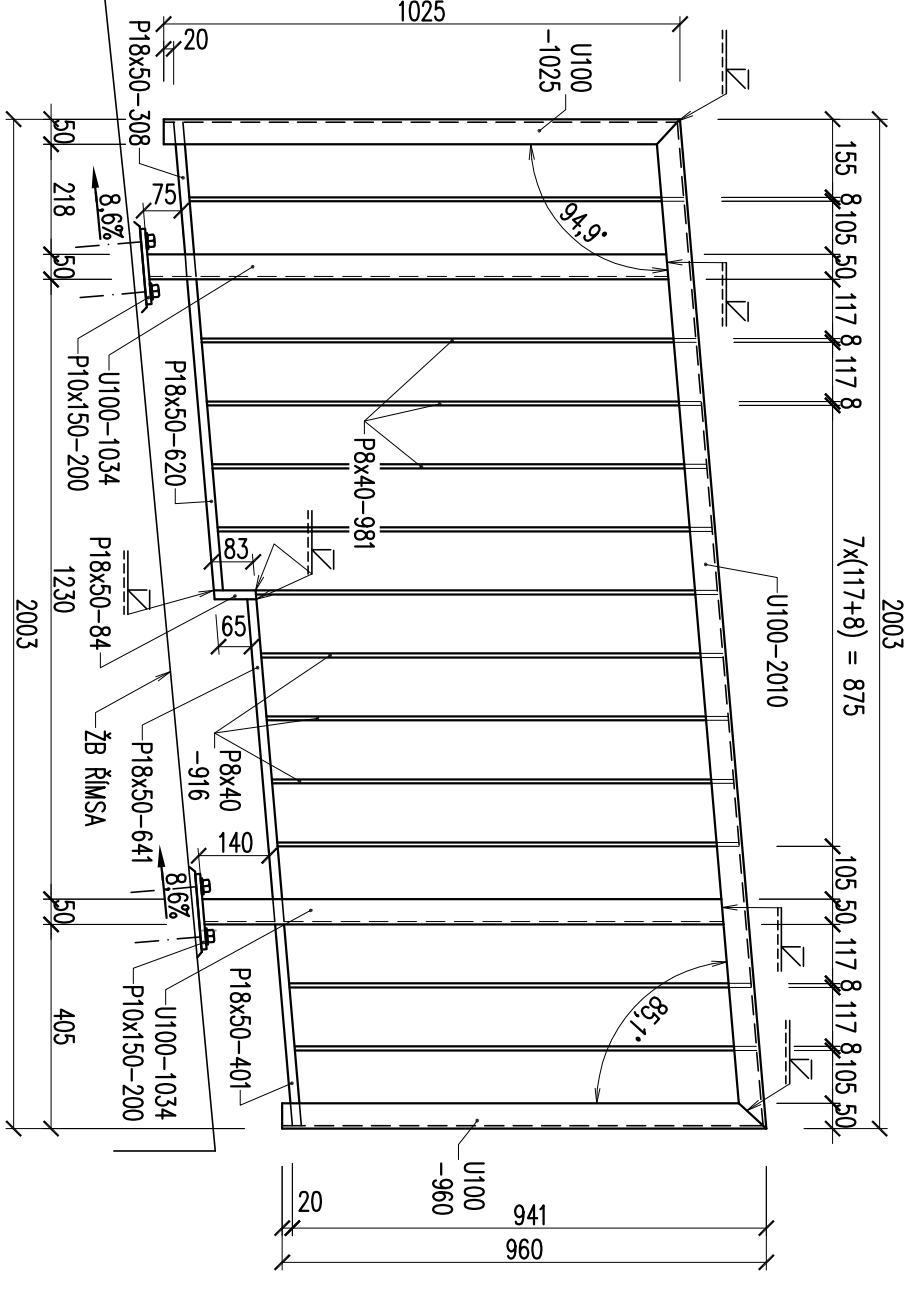
— TYP 4 – 2 ks
1:15



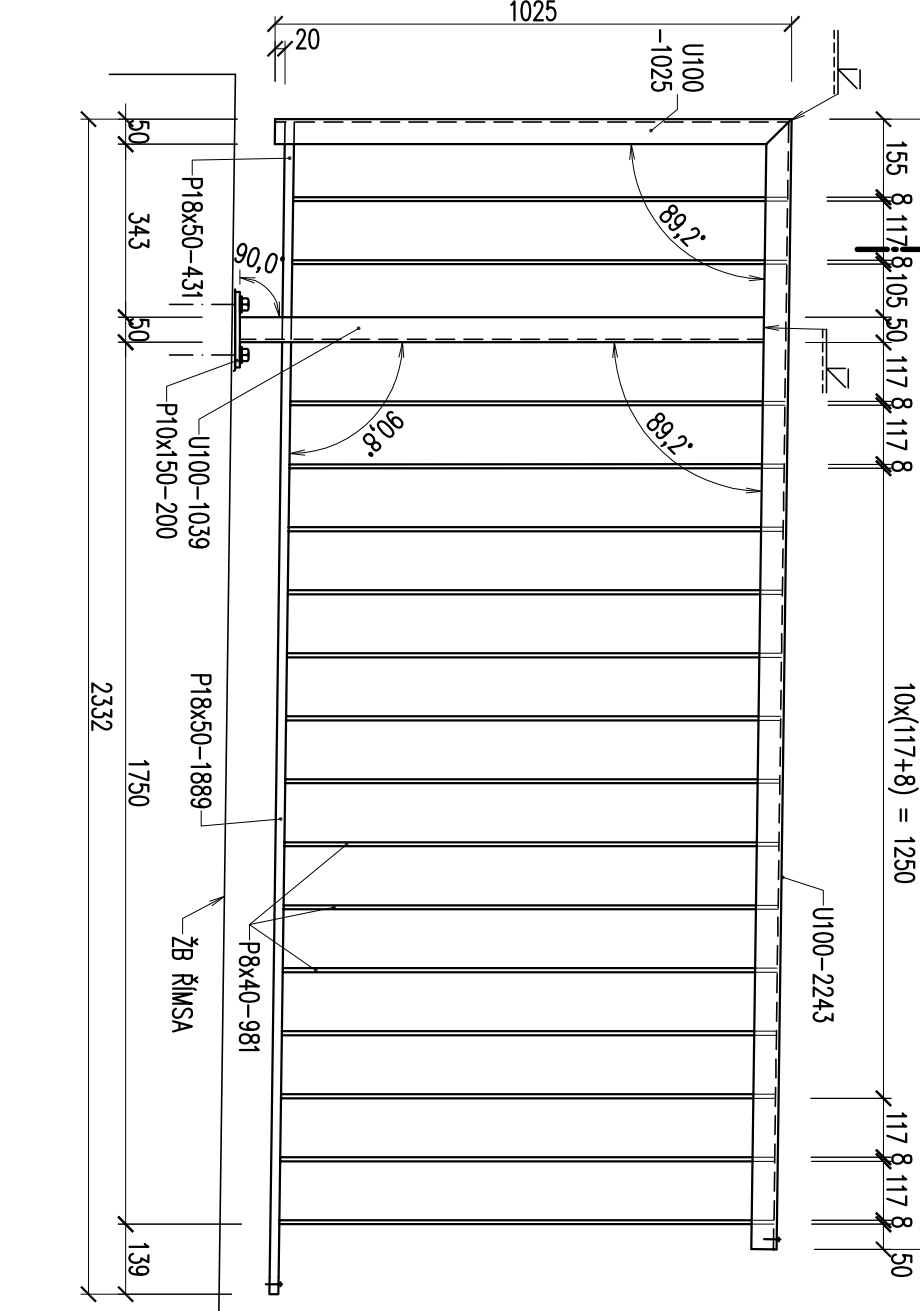
— TYP 5 – 1 ks
1:15



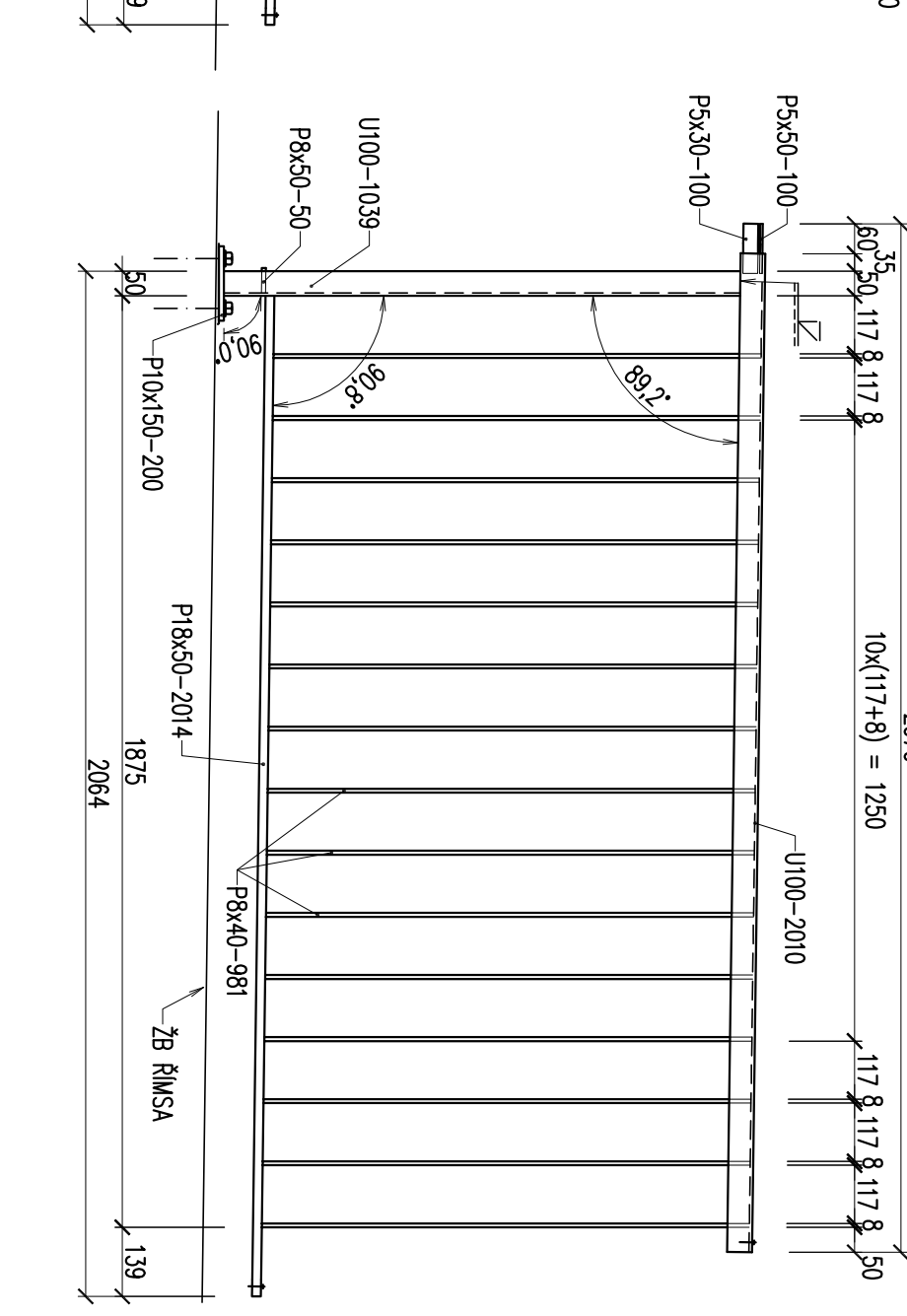
— TYP 6 – 1 ks
1:15



— TYP 7 – 1 ks
1:15



— TYP 8 – 5 ks
1:15



KONSTRUKČNÍ OCEL S235 J0
KOTVY DO BETONU A4
ŠROUBY 8.8, 5.6

- POZNÁMKY:
- OK JE ZABEZPEČEN DO ŘÍZBY PŘI PŘÍPADOVÝCH ÚRAZÍCH NA MATERIÁL VIZ TZ.
 - PROJEKTOVÝ OCHRANA – VIZ PROJEKT PROJEKTOVÝ OCHRANA.
 - KOTVY SVAZU BUDOU OVLÁDÁNY PO ÚRAZU OVLÁDÁVÁNÍ.
 - VŠECHNY HRANICE BUDOU ZABEZPEČENY NA PŘÍKLADY ŘEŠENÍ.
 - CHÉMICKÉ KOTVY BUDOU VIZ TZ. MATEŘ. 160 mm DO VRTU Ø14 mm DL. MATEŘ. 160 mm.
 - VÝKRESOVÝ PŘEHLED MATEŘ. KOTVY MATEŘ. 160 mm DO VRTU Ø14 mm DL. MATEŘ. 160 mm.

TJ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Sklápy jen část)
DJI: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debr
TJ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)-Stará Paka (mimo) (bez zst. Libuň)
DJI: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝKRESOVÝ SYSTÉM BVP		SOUHRNNÝ SYSTÉM S-VIS	
	Vedoucí projektu	Ing. J. MAREK	Investor
S.E.R.V.I.S.	Výkresová	Ing. S. JAKŠ	Ing. J. MAREK
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288 TRATI MLADÁ BOLESĽAV – STARÁ PAKA ET.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU	Projektant	Ing. J. MAREK	MATEŘ. 160 mm
ZABRAUDÍ	Investor	Ing. J. MAREK	Ing. J. MAREK