


TÚ: 1801 - Veselí n/Lužnicí - Jihlava
 DÚ: 30 - Kostelec u Jihlavy - Rantířov

Souřadnicový systém - JTSK
 Výškový systém - Balt p.v.

Akce	Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Část dokumentace I
------	--	-----------------------

Investor	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
----------	---

	KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ STŘEDISKO PLZEŇ Parková 11 Tel: 377 481 220 326 00 Plzeň Fax: 377 481 230	Hlavní inženýr projektu Ing. T. Šlais
		Vedoucí střediska Ing. R. Vorschneider

Název organizace K.Soukup GEOMETR Na spojce 9 326 00 Plzeň mob. 0606879260 ksoukup@volny.cz	Kraj: Vysočina	Obec Rantířov	Kat.uz. Rantířov, Rounek
	Číslo zakázky 33/2011	Mapový list DKM, V.S. XIV-25-17	Měřítko 1:1000
	GEODETICKÁ DOKUMENTACE Technická zpráva		
Souřadnicový systém JTSK	Vyhotovil K.Soukup	Číslo přílohy I. 1	Paré 7
Výškový systém BALT	Dne 12/2011		
Ověřil, podpis, razítko			

Technická zpráva

AKCE: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Objednatel: SŽDC, Stavební správa Plzeň

Stupeň: PD - projekt

Údaje o zaměřovaném území:

Dokumentace obsahuje zaměření stávajícího stavu výše uvedeného mostu. Trvalé a dočasné zábory. Snímek mapy DKM a listy vlastnictví parcel dotčené stavbou. Bodové pole. **Před započítím rekonstrukce mostu je nutno zajistit bod GPS 4001(nivelační bod)**

Polohopis a výškopis:

V dané lokalitě nemá SŽG Praha vybudované bodové v dostatečné přesnosti a ani vytvořený transformační klíč, proto pro polohopisné a výškopisné zaměření byly metodou GPS zaměřeny dva body transformované do JTSK.(viz. složka bodové pole) Výškově je měření připojené na nivelační body.

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt

Podrobné měření:

Podrobné měření bylo provedeno polární metodou. Výšky podrobných bodů jsou učeny trigonometricky. Objekty byly zaměřeny podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Zpracování dokumentace:

Digitální zpracování bylo provedeno dle předpisu „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimo drážními organizacemi“.

Použité přístroje a programy:

Měření bylo provedeno totální stanicí Trimble TS 315. Pro výpočetní práce byl použit program GEUS 14. Pro grafické zpracování byl použit program Bentley Powermap. Přístroj GPS Magelan professional, transformační program „Křovák“.

Zaměřil a zpracoval:

Zaměření provedl: K. Soukup

Zpracování provedl: K. Soukup

V Plzni 11. února 2012

K. Soukup