

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů

v žst. Roudnice n. L.“

Datum vydání: 19. 9. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4.11. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je **Projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby** „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“. Projektová dokumentace bude zpracována v BIM modelu (bližší specifikace, podrobnosti a požadavky jsou uvedeny v části 5.1). Stavba řeší rekonstrukci stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tím tedy splnění požadavků na zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. a vyhl. č. 177/1995 Sb.

Současné vnější a ostrovní nástupiště budou rekonstruována na výšku 550 mm nad TK, bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí výtahů. Místo stávajících úrovnových nástupišť bude zřízeno nové jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem ze stávajícího podchodu. Součástí stavby je rovněž změna konfigurace kolejí a z ní vyplývající úpravy železniční infrastruktury, bude vybudováno nové osvětlení, sdělovací zařízení, informační a kamerový systém.

1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem“ je:

- zpracování projektu stavby (dále jen P)
- vykonávání autorského dozoru při realizaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“
- zpracování žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti EU prostřednictvím Operačního programu Doprava
- zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.
- zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou
- zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci
- návrh zadávací dokumentace podle vyhl. 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Místem stavby je žst. Roudnice nad Labem, ležící na trati Praha-Bubeneč - Děčín hl. n. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), je dvoukolejná elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 130 km/h, $V_k = 160$ km/h. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí. Ve stanici se připojuje regionální dráha Roudnice n. L. - Straškov (č. 096, resp. 530 C, neelektrifikovaná, jednokolejná).

- | | |
|----------------------|--|
| - Kraj: | Ústecký |
| - Městský úřad: | Roudnice nad Labem |
| - Katastrální území: | Roudnice nad Labem |
| - Rozsah stavby: | začátek cca v km 475,960
konec cca v km 476,840 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 01/2017;
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. datum 03/2017;

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 12892/2017-SZDC-SSZ-ÚT1ze dne 26.4.2017;
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 20564/2017-SZDC-GŘ-O6-Hor ze dne 12.5.2017;
- 2.2.3. Souhlas dle § 15, odst. 2, Stavebního zákona č.j.: MURCE/1403/2016 z 14.1.2016 (PD část H-Doklady)
- 2.2.4. Vyjádření KÚÚK OŽPZ č.j.1916/ZPZ/2016 z 6.6.2016 (PD část H-Doklady)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)“ (investor SZDC);
 - b) „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“ (investor SZDC);
 - c) „ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo-Dolní Žleb-Kralupy nad Vltavou“ (investor SZDC);

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, v souladu se schváleným Záměrem projektu a Přípravnou dokumentací s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.
- 4.1.2. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně výkazu výměr, soupisu prací a souhrnného rozpočtu.
- 4.1.3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před započatím prací na PD bude proveden inženýrsko-geologický průzkum a podrobný stavebně technický průzkum všech přístupných podzemních objektů včetně základů (zejména založení sloupu výpravní budovy), přístupových šachet a podzemní stoky za účelem posouzení technického stavu jednotlivých konstrukcí, posouzení zatížitelnosti a návrhu sanačních prací podzemních prostor. Dále bude proveden stavebně technický průzkum v části výpravní budovy v místech prostupů stěnami bývalé kotelny.
- 4.1.5. Jako podklad pro zpracování PD je nutno provést zaměření haly výpravní budovy včetně stropu, zaměření prostor bývalé kotelny, do kterých bude vestavěn přístup k výtahové šachtě včetně průzkumu inženýrských sítí v prostoru bývalé kotelny.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Technologická část projektové dokumentaci Železniční zabezpečovací zařízení bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, v souladu se schválenou přípravnou dokumentací, s upřesněním vymezeným v posuzovacím protokolu, který je nutno respektovat.
- 4.3.2. Předmětná stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“ musí být navržena jako samostatně zprovoznitelná bez vazby na další podmiňující stavby. To znamená, že v rámci úpravy staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Roudnice nad Labem je nutno uvažovat jak s úpravou stávajícího RZZ AŽD 71 tak s úpravou nově navrhovaného elektronického stavědla vybudovaného v rámci stavby: „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem-st. hr. SRN“.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude zpracováno v souladu se schválenou PD s upřesněními dle posuzovacího protokolu PD.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Část silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení bude zpracována v souladu se schválenou PD s upřesněními dle posuzovacího protokolu PD.

4.6. Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1. Neobsazeno

4.7. Inženýrské objekty

- 4.7.1. Železniční svršek, spodek a nástupiště budou zpracovány dle schválené PD s upřesněními podle posuzovacího protokolu PD.

4.8. Pozemní stavební objekty

- 4.8.1. Neobsazeno

4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD. V projektu stavby bude ve spolupráci se složkami řízení provozu ověřena možnost přístupu na ostrovní nástupiště přes provozovanou 2. SK během 1. stavebního postupu a stanoveny případné podmínky pro provoz po 2.SK.
- Rovněž ve spolupráci se složkami řízení provozu bude ověřeno navržené dopravní opatření pro osobní vlaky od Straškova během 1. stavebního postupu, případně bude navrženo jiné řešení pro zachování provozu dotčených Os po dobu výstavby.
- 4.9.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3. V projektu stavby bude prověřena průjezdnost pro vlaky se staženým sběračem ve všech případech vypnutého TV nad nevyloučenou částí kolejiště.
- 4.9.4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)

- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na staveniště
- návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

4.9.6. V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správci sítí.

4.10. Životní prostředí

4.10.1. Kapitola životní prostředí bude zpracovaná v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006.

4.10.2. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

4.10.2.1. Hluk ze stavební činnosti – z PD bude převzata hluková studie pro hluk ze stavební činnosti.

4.10.3. Odpadové hospodářství: bude převzato z PD. Na základě místní pochůzky může být proveden průzkum viditelně kontaminovaných míst, která nebyla pokryta vzorkováním ve fázi PD, za účasti zadavatele.

4.10.3.1. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).

4.10.4. V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.).

4.10.5. V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno ve fázi projektu předloženo ihned po obdržení objednateli.

4.10.5.1. Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby, podle § 8., odst.2), zákona č. 14/1992 Sb.

4.10.6. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

4.10.7. Součástí dokumentace budou zásady havarijního a povodňového plánu.

4.10.8. Biologický průzkum – bude proveden odborníkem, za účasti zadavatele, pochůzkou v místě záboru stavby s důrazem na výskyt KO a SO druhů, v jarním aspektu. Bude přihlédnuto k migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

4.10.9. Zhotovitel ověří odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství) dle § 45i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a stanovisko podle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivu na životní prostředí, popřípadě prodlouží jejich platnost.

4.10.10. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.11. Geodetická dokumentace

4.11.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13

s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

5.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována v BIM modelu a bude exportována do otevřeného souborového formátu IFC. IFC standard je zakotven mezinárodní technickou normou ISO 16739:2013, jenž je převzata do soustavy českých technických norem pod označením ČSN 16739.

5.1.2. Požadavky na BIM model

- Zpracování bude v BIM autorizovaném softwaru
- Podrobnost (množství informací) bude odpovídat fázi projektu pro který je BIM model zpracován.
- Všechny údaje, které budou definovány v rámci procesu návrhu, budou zapsány v modelu v podobě datových parametrů a vlastností jednotlivých stavebních prvků.
- Model nebude obsahovat zastaralé údaje
- Výsledný model musí být zpracován takovým způsobem, aby jej bylo možné následně napojit na systém JTSK.
- Stavební objekty a provozní soubory budou modelovány v samostatných souborech po profesích a spojeny referenčně do výsledného modelu. Kresba stavebních objektů a provozních souborů, jež není účelné ani přínosné modelovat, bude odlišena názvem hladin, barevně a v případě potřeby negrafickými informacemi.
- Model bude tvarově a rozměrově odpovídat realitě. Předpokládané prostorové odchylky vyplývající ze stavebních činností jsou specifikovány v příloze – BEP.
- Model bude prostorově dělen tak, aby toto dělení odpovídalo postupu výstavby a umožnilo zpracování harmonogramu výstavby provázaného s jednotlivými dílčími objekty (entitami) modelu.
- Dílčí objekty (entity) modelu budou modelovány prostorově (objemově) – nikoliv plošně a doplněny atributy. Atributy související s popisem entity odpovídající jejím rozměrům budou provázány s geometrií modelu tak, aby v případě, že dojde k úpravě geometrie modelu, došlo automaticky k úpravě atributu (viz například délkové, plošné a kubické rozměry). To platí o všech attributech, jejichž hodnotu lze generovat přímo z modelu.
- Model umožní generování výkazu výměr, přičemž jednotlivé položky výkazu výměr budou jedním z atributů příslušných entit.
- Model nemusí obsahovat detaily, které nemají vliv na koordinaci a na tvorbu výkazu výměr. Zásadní detaily budou k modelu připojeny v podobě klasických výkresů pomocí externích referencí z databáze detailů.
- Model nebude obsahovat duplicity.
- 3D model bude tvořen uzavřenými, nepřekrývajícími se polygony; vzájemně zkoordinovanými modely stavebních objektů bez přerušení prostorového kontinua (bez volných míst mezi objekty) a bez prostorových kolizí; prvky provozních souborů buď ve formě stavební entity, nebo jako její atribut;
- Uchazeč předloží v nabídce indikativní návrh zpracování 3D modelu, který bude obsahovat především:
 - Přesnost modelu pro jednotlivé dílčí objekty
 - Formu ztvárnění objektů
 - Výčet specifických nástrojů IT a informačních požadavků, které bude při tvorbě modelu používat¹.

¹ Viz příloha – česky vyhotovený BEP.

- Způsob komunikace zvoleného SW řešení s jinými, způsob formátu IFC a jeho případné modifikace (v rámci nasazení IFC na železniční projekt)

- Reference svých zkušeností se zpracováním 3D modelu a práce v BIM.

Správa dat a informací

- Veškerá výměna dat mezi zadavatelem a zpracovatelem zakázky bude probíhat v rámci jednoho strukturovaného on-line úložiště dat. Zpracovatel zřídí toto úložiště a bude jej udržovat po celou dobu zpracování zakázky. Zadavatel požaduje po uchazeči (zpracovateli) zajištění správy informací – viz příloha BEP.
- Součástí zakázky bude překlad dokumentu PAS 1192-2:2013, Incorporating Corrigendum No. 1, Specification for information management for the capital/delivery phase of construction projects using building information modelling.
- Součástí zakázky bude vyhodnocení pilotního projektu a to obecně a také s ohledem na aplikaci PAS 1192-2:2013 v podmínkách ČR včetně návrhu úprav metodických postupů pro potřeby SŽDC.
- Součástí zakázky bude řešerše zahraničních dokumentů upravujících BIM aplikace v rámci legislativy jednotlivých států (především země EU). Řešerše bude obsahovat heuristickou, analytickou a syntetickou (doporučující) část.
- Součástí zakázky bude manažerské shrnutí zkušeností z tvorby pilotního projektu a to jak z hlediska 3D modelování tak z hlediska správy informací.

5.1.3. Pokyny pro odevzdání díla:

- Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení

Počet vyhotovení:

3 x BIM model na přenosném hard disku

4 x v listinné podobě, soupravy 1 – 4 s označením „KONCEPT k projednání“

2 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby se zpracovanými připomínkami bez dokladové části

Počet vyhotovení:

3 x BIM model na přenosném hard disku

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

3 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby k podání žádosti o stavební povolení

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

2 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

- Vydání pravomocného stavebního povolení

- Žádost o spolufinancování z OPD

Počet vyhotovení:

2 x v listinné podobě

2 x CD

- Projekt stavby s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby

Počet vyhotovení:

3 x BIM model na přenosném hard disku

6 x v listinné podobě, soupravy 1 – 6

6 x v digitální podobě

2 x CD/DVD – struktura TreeInfo, kompletní otevřená verze dokumentace

- Překlad dokumentu PAS 1192-2:2013, vyhodnocení a manažerské shrnutí z tvorby pilotního projektu z hlediska modelování a správy informací, řešerše zahraničních dokumentů upravujících BIM aplikace

Počet vyhotovení:

2 x v listinné podobě

2 x CD

- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.5. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Pavel Vozka



Dne 19. 9. 2017



Schválil dne



Ing. Bohuslav Stečínský, Msc.

Náměstek ředitele pro techniku