


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE BŘEZEN 2013	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	
ZDENĚK KRAUS		ZDENĚK KRAUS	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	
<p align="center">"Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice"</p> <p>SO 3.1 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č. 1 a 2 SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3</p>		ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
		KONTROLOVAL	
		ING. KAMIL PUR	
		OBEC: HANUŠOVICE	
		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT STAVBY		
DATUM	ŘÍJEN 2012		
FORMÁT			
MĚŘÍTKO			
ČÁST	POŘ.Č.		
E.1.2	11		
Výkaz výměr (tabulky pro výpočet množství)			

Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice

SO 3.1 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.1 a 2

SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3

Rozebrání nástupiště ke kol.č.3 a plochy před výpravní budovou

Plocha je tvořena konzolovými deskami K 145

snesení plochy 735m²	
Konzolová deska K 145	415 ks
Nástupištní tvárnice Tischer	208 ks
Podložka nástupištních tvární U65	139 ks
Podkladní beton - odpad	4,1 m ³
výkop	154 m ³
výkop pro svodné potrubí	10 m ³

Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m

Nástupištní blok L 130	101 ks
vyrovnávací vrstva cementové malty min. 10mm	2,4 m ³
podkladní beton C 16/20 tl. 150mm (pod n. blokem L)	36,4 m ³
podkladní vrstva štěrkodrti, tl. 50mm (pod n. blokem L)	12,1 m ³
betonová zámková dlažba tl. 60 mm	555,1 m ²
betonová dlažba tl. 60 mm (s povrchem tvoř výstupky - pod. drážky) -š.0,4m	190,0 m
betonová zámková dlažba tl. 60 mm (s povrchem tvoř výstupky - čochky)	2,4 m ²
betonová zámková dlažba tl. 60 mm (s povrchem tvoř výstupky - čochky) - červená	6,0 m ²
štěrkodrt' fr.4/8 mm, tl. 40 mm	25,3 m ³
beton C8/10, TL. 100mm	63,4 m ³
štěrkodrt' fr.8/16 mm, tl. 50mm	31,7 m ³
varovný pás na opticky vnímatelný šířky 150mm (žlutý)	306,0 m
chodníkový obrubník (250x100x1000)	237,0 m
chodníkový obrubník (250x150x1000)	9,0 m
podkladní beton C 16/20	11,2 m ³
povrchový odvodňovací žlab šířky 185mm (5x vpust')	66 m
podkladní beton C 16/20	5,4 m ³
štěrkopískový podsyp	2,9 m ³
plastová šachta DN400 (1x1,0m;1x1,2m;1x2,5m;1x1,4m;1x0,84m)	5,0 ks
svodné potrubí DN150	65,6 m
svodné potrubí DN200	5,7 m
podkladní beton C 16/20 + obetonování	4,3 m ³
štěrkopískový podsyp	2,2 m ³
beton C 30/37-XC4, XF4 - ukončení nástupiště, rampy	11,7 m ³
podkladní vrstva štěrkodrti	1,4 m ³
Kari síť - oka 8/100-8/100	72,2 m ²
asfaltový nátěr	35,7 m ²
zábradlí městského typu	153,5 m
betonové patky zábradlí 0,35x0,35x0,8 (82ks)	8,0 m ³
podklad ze štěrkodrti tl. 50mm	0,5 m ³

Zásyp nástupiště zhutněným nenamrzavým materiálem (výzisk SO2)	215,0 m ³
Zásyp nástupiště zhutněným materiálem (výzisk ze stavby)	306,0 m ³
Zásyp svodného potrubí štěrkopískem fr. 0/20mm	21,0 m ³
ohumusování + osetí	164,0 m ²

Rozebrání (délka 240m) a seskládání (délka 190m) nástupiště u koleje č.1

snesení nástupiště	
Konzolová deska K 145	240 ks
Nástupištní tvárnice Tischer	240 ks
Podložka nástupištních tvární	0 ks
Podkladní beton - odpad	4,8 m ³
výkop	203 m ³
zřízené nástupiště	
Konzolová deska K 145	193 ks
Nástupištní tvárnice Tischer (vyzískané stávající)	386 ks
Podložka nástupištních tvární (vyzískané stávající)	191 ks
Cementová malta MC 10	1,6 m ³
Podkladní beton C16/20	3,8 m ³
štěrkopískový podsyp	11,5 m ³
násyp - fr. 31,5/63 -nová	143 m ³

Rozebrání (délka 117m) a seskládání (délka 117m) nástupiště u koleje č.2

snesení nástupiště	
Konzolová deska K 145	117 ks
Nástupištní tvárnice Tischer	117 ks
Podložka nástupištních tvární	115 ks
Podkladní beton - odpad	2,4 m ³
výkop - součástí SO1	
zřízené nástupiště	
Konzolová deska K 145 - vyzískané stávající	117 ks
Nástupištní tvárnice Tischer (vyzískané stávající)	233 ks
Podložka nástupištních tvární (vyzískané stávající)	113 ks
Cementová malta MC 10	1,0 m ³
Podkladní beton C16/20	2,4 m ³
štěrkopískový podsyp	7,6 m ³

Zřízení provizorního nástupiště - prodloužení nástupiště u kol č.4 - 77,0m

zhutněný nenamrzavý materiál - nový	40,3 m ³
drť fr. 8/16mm - nová	2,0 m ³
drť fr. 16/22mm - nová	22,3 m ³
separační geotextilie š. 3,2m	77,0 m
Nástupiště bude po stavbě sneseno	

Zřízení provizorního nástupiště u kol č.6 - 170,0m

zhutněný nenamrzavý materiál - nový	88,9 m ³
drť fr. 8/16mm - nová	4,4 m ³
drť fr. 16/22mm - nová	49,3 m ³
separační geotextilie š. 3,2m	170,0 m

Nástupiště bude po stavbě sneseno

Betonové konstrukce do odpadu

Konzolové desky - předány sdc k dalšímu užití	477 ks
Nástupištní tvárnice Tischer - 5% uvažováno jako zpětně nepoužitelné	29 ks
Podložka nástupištních tvární - 5% uvažováno jako zpětně nepoužitelné	13 ks
betony z přechodových konstrukcí	6,1 m ³
podkladní beton	3,6 m ³

Zřízení přechodové konstrukce**3x pryžová přechodová konstrukce šířky 3,6m se závěrnými zídками**

celopryžový panel vnější	24 ks
celopryžový panel vnitřní	12 ks
závěrná zídka	21,6 m
zámková dlažba tl. 60 mm	14,4 m ²
šterkodrť fr.4/8 mm, tl. 40 mm	0,6 m ³
šterkodrť fr.8/16 mm, tl. 150 mm	2,2 m ³
chodníkový obrubník (250x150x1000)	12,5 m
podkladní beton C 16/20	0,7 m ³
separační geotextilie	17,6 m ²

Orientační systém

piktogram zákazu vstupu Ø300mm - na samostatné stojce	1 ks
piktogram s číslem koleje 300x300mm oboustranný na stožátu osvětlení	2 ks
Tabule s názvem stanice 3000x600mm na samostatných stojkách	2 ks
Tabule s ukazatelem směrů 2000x700mm na stejných stojkách s názvem	2 ks
Piktogram (POZOR VLAK) - 4x na zábradlí - 1x na tojkách oboustranná	6 ks
Piktogram východ 900x300mm - na zábradlí	1 ks
betonový základ C 16/20 (600x600x1000mm) 4x	1,44 m ³
betonový základ C 16/20 (600x600x800mm) 1x	0,288 m ³
betonový základ C 16/20 (400x400x600mm) 2x	0,192 m ³
Podklad ze šterkopísku tl. 150mm	0,318 m ³
Výkop pro patky orientačního systému	2,238 m ³
- stojka TR prům. 60mm délky 3,3m + kotvící systém	4 ks
- stojka TR prům. 60mm délky 2,05m + kotvící systém	1 ks
- stojka TR prům. 60mm délky 0,7m + kotvící systém	2 ks

POZN:

- Bude nutno dovést 84x tischer a 63xU65
- Materiál z provizorních nástupišť bude po stavbě uložen na deponii v Hanušovicích
- Konzolové desky budou dány k dispozici sdc - převezeny do Jeseníku