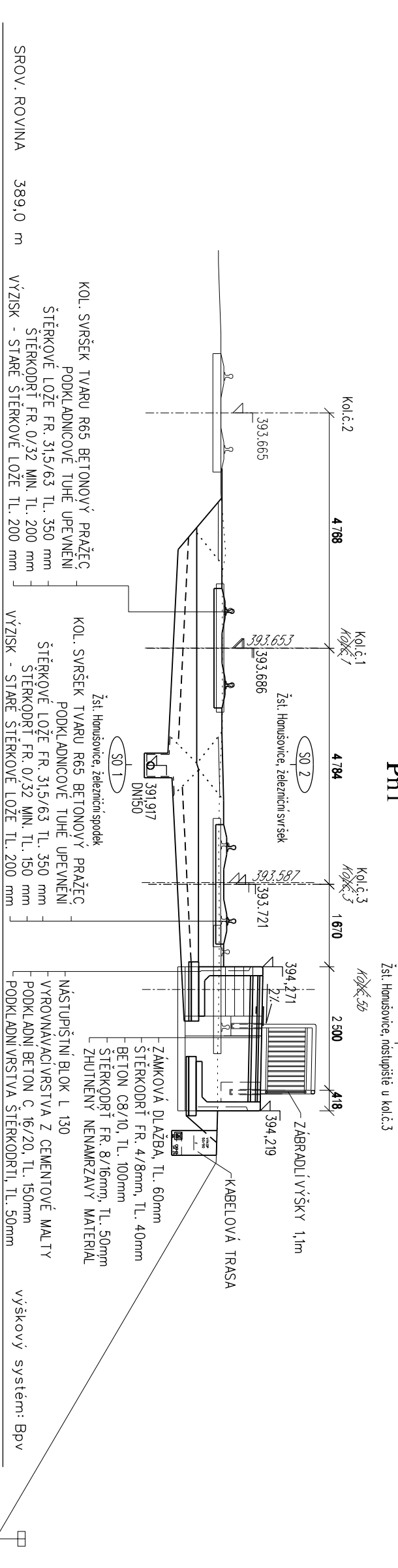
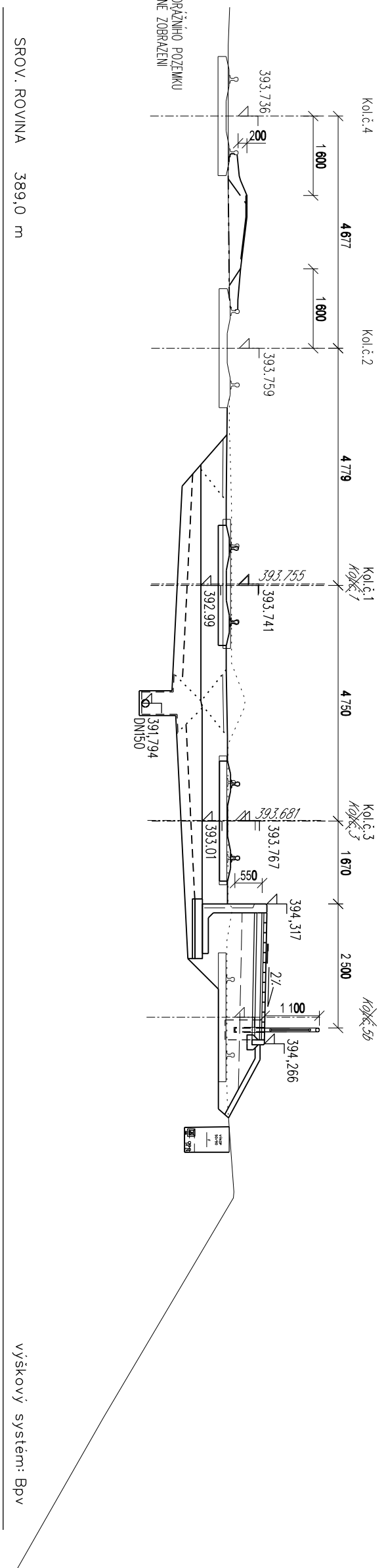


ŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,904 11
Pn1

m1

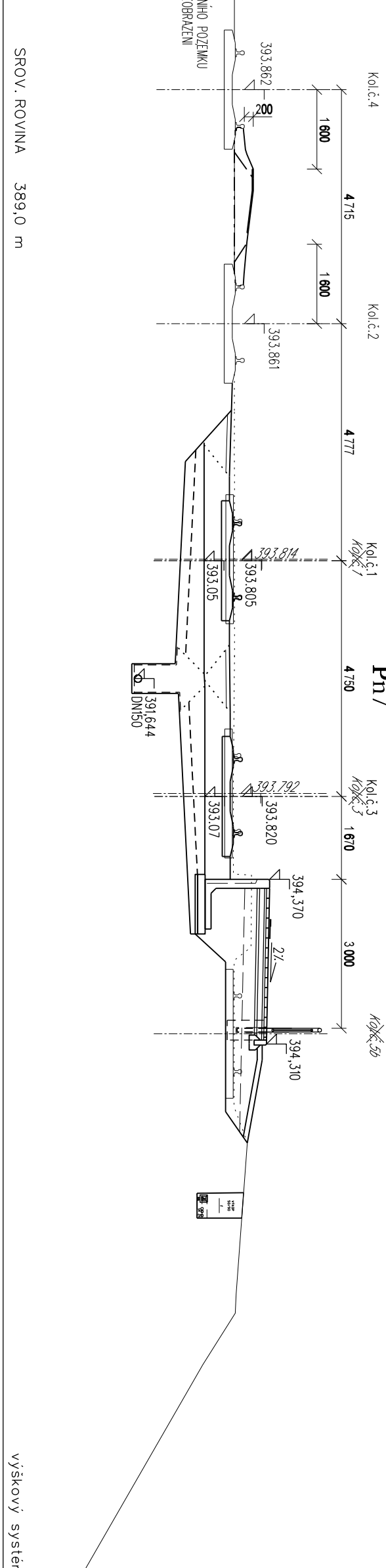


PRÍČNÝ REZ v km 69,930 00
Pn4



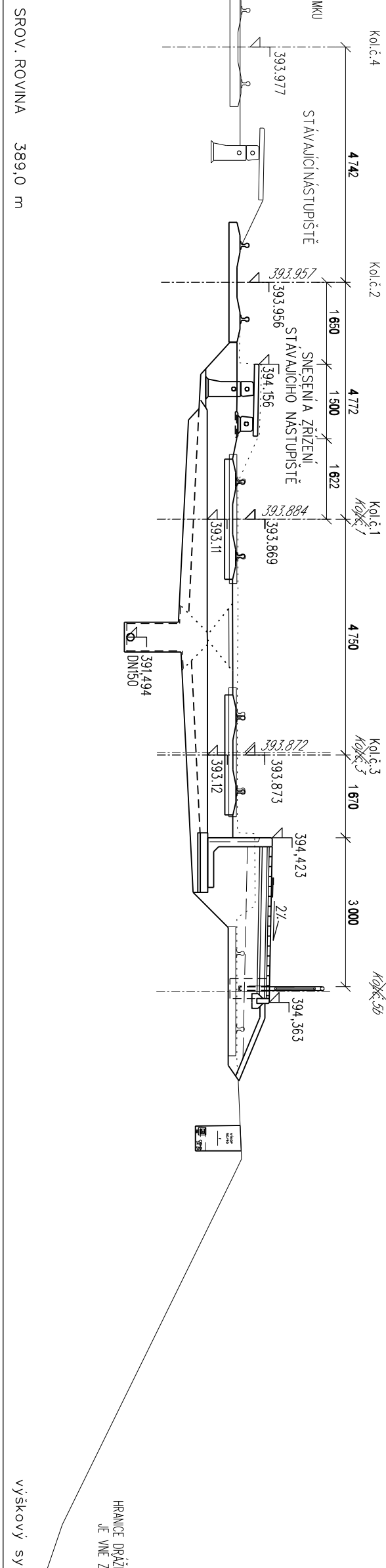
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,960 00

69 cm



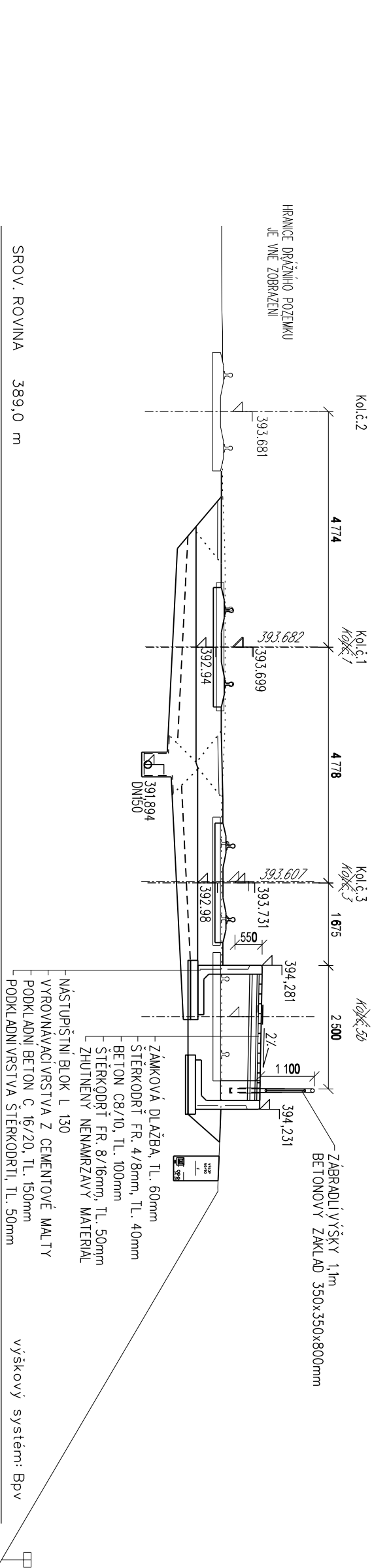
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,990

v km



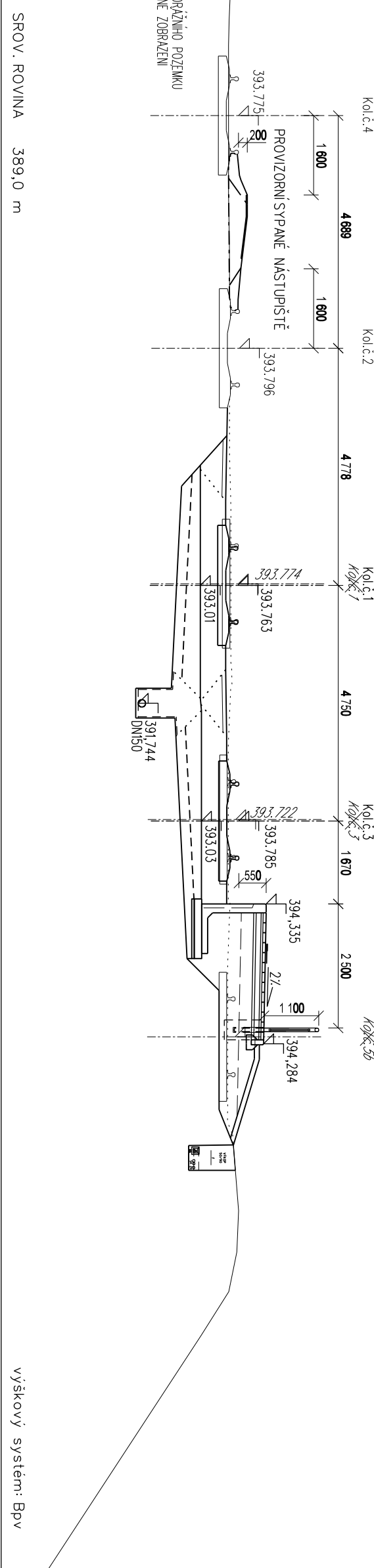
ČNÝ REZ v km 69,910 00
Pn2

22



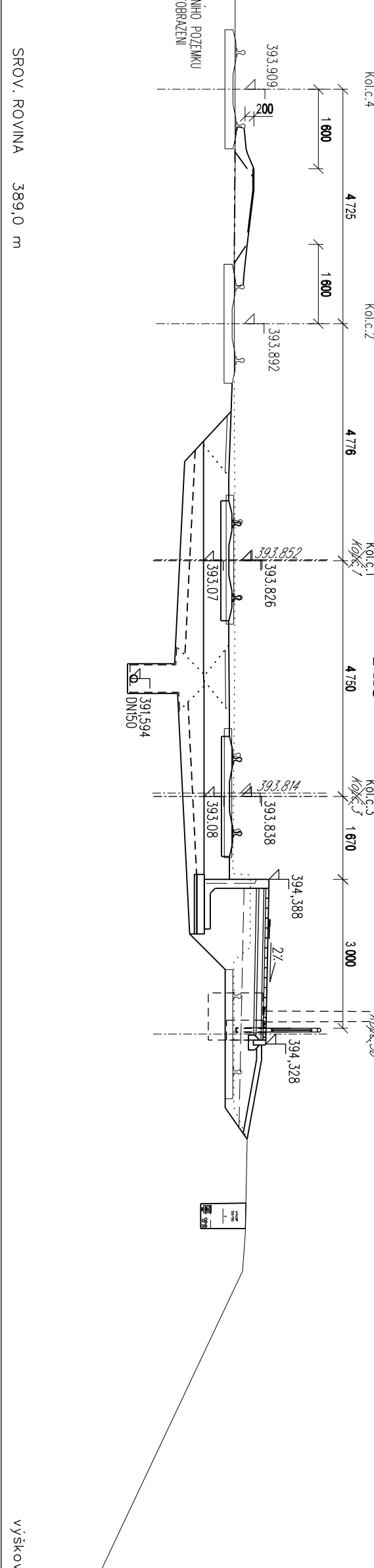
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,940 00

69.



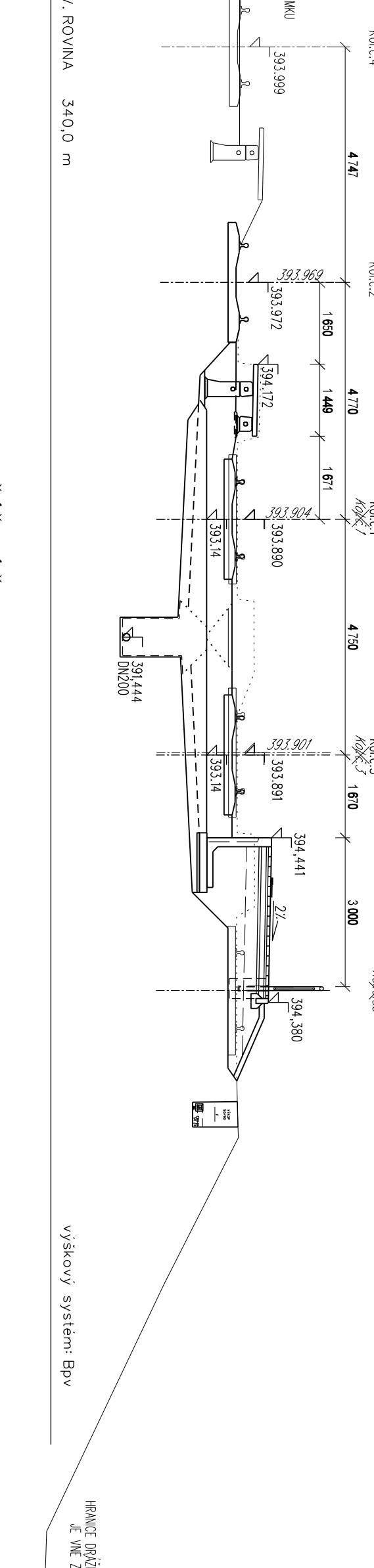
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,970 00

69 m



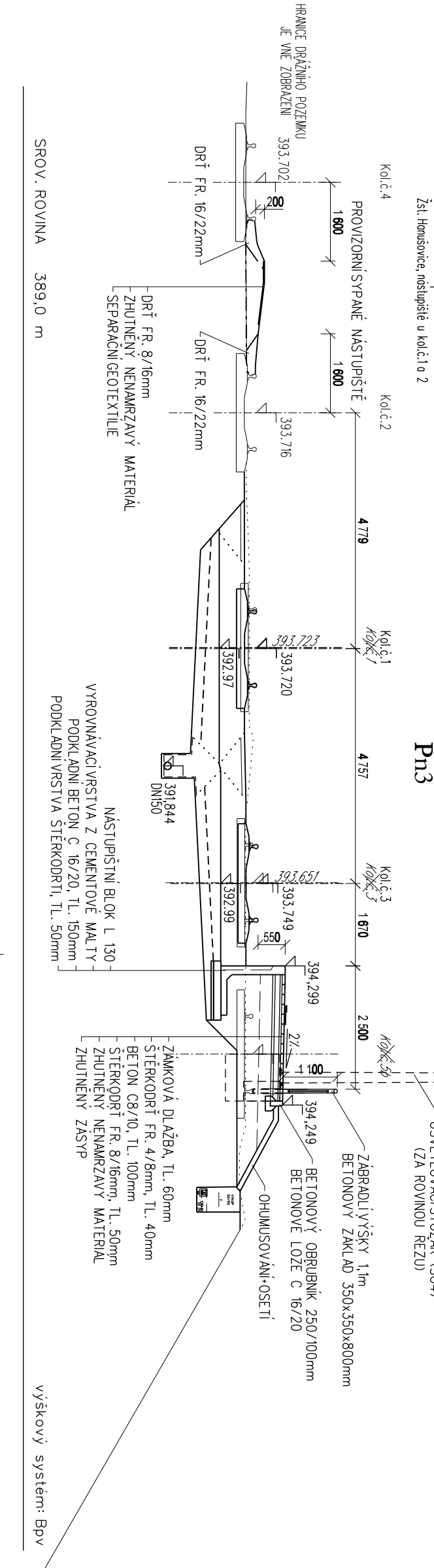
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,000

V km



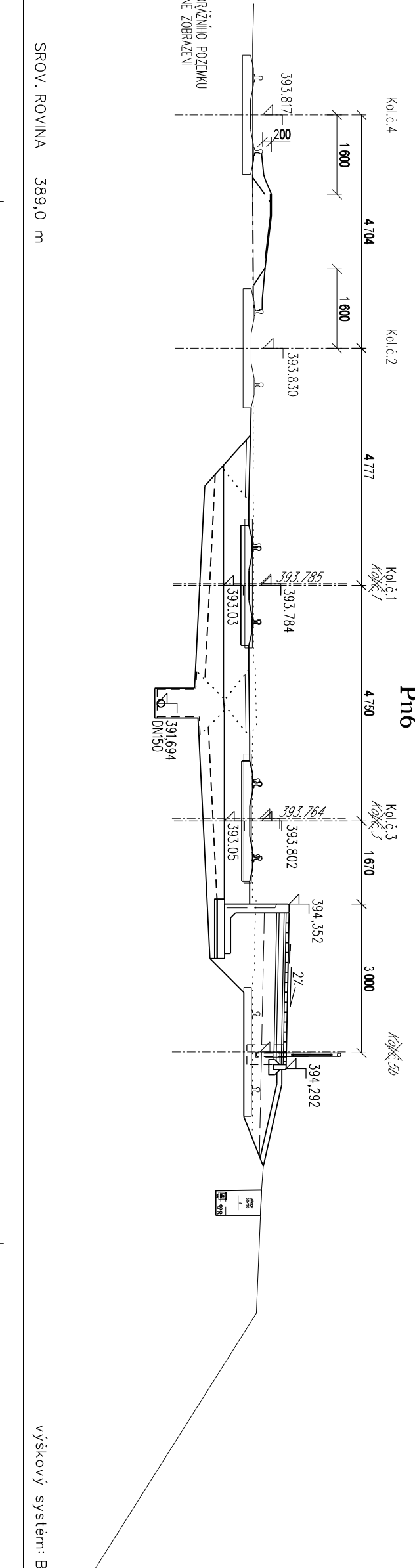
ČNÝŘEZ v km 69,920 00

km 6



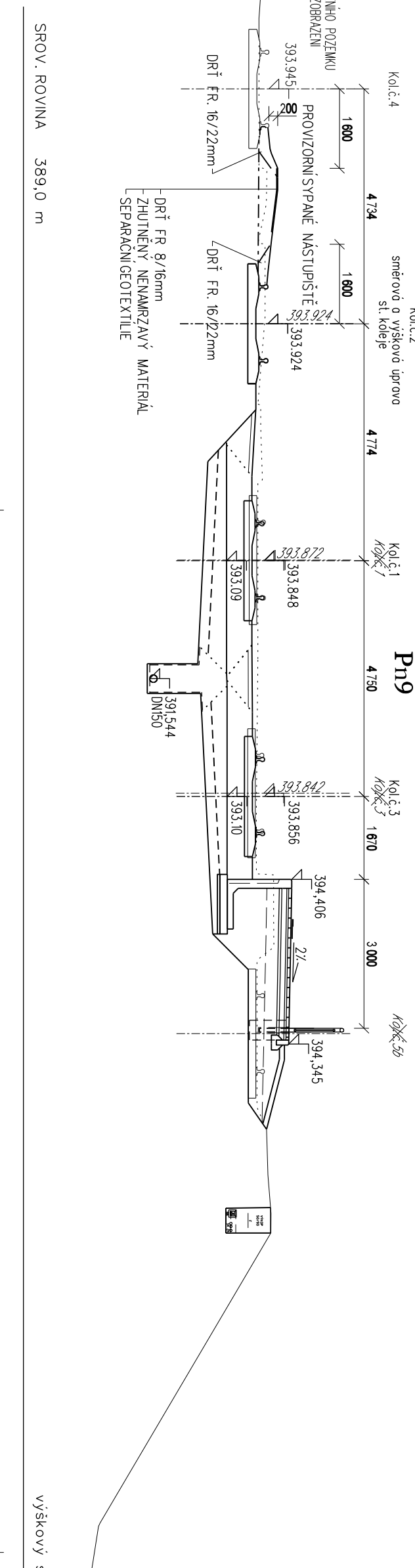
ŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,950 00

69,91



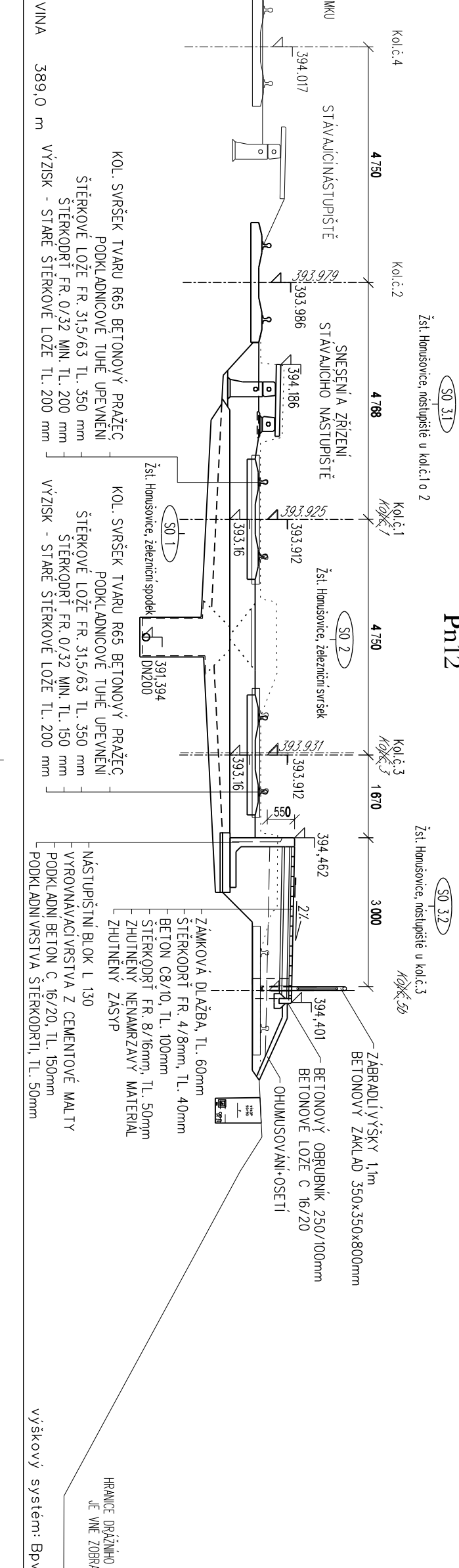
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 69,980 00

n 69,

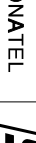


PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,010

V km



		ČÍSLO SOUPRAVY:	
REVIZE Č.	DATA	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		ZMĚNA	

OBEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
15.04.2014 10:00:00 - 10:00:00			
HLAVNÍ INŽENÉR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEŠITEL	ING. JOSEF KOUTIL, Doprava a S.
ODPOVĚDÍ PROJ. OB. A. PS		ING. VĚCERNÝ	ING. VĚCERNÝ
ZDENER KRAUS	ZDENER KRAUS	KONTROLA	ING. KAMIL PÜR
KRAJ, OLOMOUČSKÝ		PŮVĚRY	HAUSVOICE
		HAUSVOICE	

<p>"Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice"</p> <p>SO 3.1 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol. č. 1 a 2 SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol. č. 3</p>		ZAK. ČÍSLO/MCO	12 - 000 - 231-PS
ÚČEL	PROJEKT STAVBY		
DATAUM	ŘÍJEN 2012		
FORMAT	16 x A4		
MĚRÍTKO	1 : 100		
ČÁST	E.1.2	POR.Č.	6.1