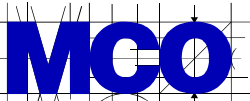



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. JAN SMETANA	ING. JAN SMETANA	ING. JAN SMETANA zeměměřická kancelář JOSEFA HOMOLY 5, 767 01 KROMĚŘÍŽ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE	
Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice Geodetická dokumentace		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	7 x A4
		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		I.1	

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice

Účel: Projekt stavby

Část: I - Geodetická dokumentace

Datum: říjen 2012

Kraj: Olomoucký

Okres: Šumperk

Obec: Hanušovice

Kat. území: Hanušovice

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“ se nachází v katastrálním území Hanušovice, obec Hanušovice, okres Šumperk, kraj Olomoucký.

Stavba se nachází

a) na drážních pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s.

- p.č. St. 329 (a stavba čp. 197), 1577/2 a 1577/4

vše LV 1424, České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, Nové Město, 110 15 Praha 015

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, a České dráhy, a.s. Pozemky ve vlastnictví Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace nejsou touto stavbou dotčeny.

Tato stavba nevyvolává potřebu trvalých ani dočasných záborů mimodrážních pozemků.

Stavbou nedochází k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Podrobné údaje o majetkoprávní části projektu stavby jsou uvedeny v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část, příloha č. 1 Nemovitosti dotčené stavbou.

Způsob vyhotovení účelové katastrální mapy, která byla použita pro zpracování majetkoprávní části projektu stavby, je popsán v kapitole 6.2 této technické zprávy.

Aktuální informace o dotčených parcelách a sousedních parcelách lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na internetové adrese <http://nahliznidokn.cuzk.cz>.

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole, které bylo rovněž použito pro zaměření účelové mapy pro projektování. Jedná se o body č. 808, 9721, 9722, 2722, 2723, 2724. Podrobné údaje o tomto bodovém poli jsou uvedeny v bodě 6.1.1. této technické zprávy.

Body vytyčovací sítě je nutno před použitím pro vytyčování ověřit kontrolním měřením.

Stavbou budou zničeny body č. 2722 a 2723 při demontáži původních osvětlovacích stožárů (č. 21 a 30).

Stavbou jsou ohroženy body č. 9722 (blízkost realizovaných PS a SO) a č. 2724 (ohrožena stabilita bodu stářím šachty).

Tyto body je nutno před jejich zničením přemístit. Navrhovaná umístění nových bodů

- základ stávajícího osvětlovacího stožáru č. 36 (zůstane zachován)
- základ nového osvětlovacího stožáru č. OS03
- základ nového osvětlovacího stožáru č. OS05
- roh stávající rampy

Demontáž stávajících osvětlovacích stožárů, na nichž jsou umístěny body vytyčovací sítě, má být uskutečněna až výstavbě nových osvětlovacích stožárů.

Pro výpočty souřadnic a výšek nových bodů vytyčovací sítě se doporučuje síťové vyrovnaní metodou nejmenších čtverců.

Podmínky pro způsob určení a přesnost bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole) jsou dány zejména předpisy a normami

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění
- ČSN 736360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- SŽDC S3 Železniční svršek, díl III Zajištění prostorové polohy koleje
- SŽDC OŘ 37 Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole

Pro vytyčení bude použita pouze tato vytyčovací síť platná v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Vytyčovací síť (stávající výchozí stav i navrhovaná) je zobrazena v koordinačním vytyčovacím výkrese.

V době dokončování prací na tomto projektu zahájil správce železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Olomouc) práce na realizaci nového železničního bodového pole v úseku Bludov – Hanušovice - Jeseník, které se dotýká rovněž zájmového území stavby (žst. Hanušovice). Proto se doporučuje činnosti v průběhu stavby související s vytyčovací sítí (železničním bodovým polem) konzultovat se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Olomouc).

4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. SO a PS, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty (v seznamu SO a PS jsou uvedeny šedě).

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých SO a PS, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými SO a PS.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8.

Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý SO (PS) tvoří samostatný model, název modelu je číslo příslušného SO (PS), barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinačním výkrese stavby.

V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního stavu), hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a související investice.

Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro přesnost zaměření zajišťovacích značek a zajištění prostorové polohy koleje platí Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, část III – Zajištění prostorové polohy koleje.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Primární systém je určen platnou vytyčovací sítí.

Sekundární systém je dán uvedenými vytyčovanými body.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Z důvodu grafické přehlednosti a jednoznačnosti nejsou uvedeny v tištěné podobě koordinačního vytyčovacího výkresu vytyčované body a čísla vytyčovaných bodů, jsou uvedeny pouze v digitální verzi geodetické dokumentace.

Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. V žádném případě nelze pro vytyčení použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých SO (PS), přičemž název souboru odpovídá číslu příslušného SO (PS).

Jednotlivé vytyčovací výkresy a souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných stavebních objektů a provozních souborů.

5. OBVOD STAVBY

Obvod stavby je určen vnějším obvodem pozemků (částí pozemků) dotčených stavbou. Tyto pozemky jsou vyznačeny v části I.2, příloze 2 Situace – nemovitosti dotčené stavbou. Vzhledem k obdobnému obsahu nebyl zpracováván samostatný výkres obvodu stavby.

Ve výše uvedené situaci nemovitostí dotčených stavbou jsou dotčené pozemky zobrazeny na podkladě účelové katastrální mapy, v níž jsou obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky. Pro přehlednost je dále doplněno staničení trati a zjednodušený projekt.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, a České dráhy, a.s. Touto stavbou jsou dotčeny pouze drážní pozemky ve vlastnictví České dráhy, a.s.

Vzhledem k tomu, že se vlastní stavba nachází uvnitř drážních pozemků v dostatečné vzdálenosti od hranice drážních pozemků, nepředpokládá se její vytyčení. Vlastní obvod stavby je pak zřejmý ze vztahu k existujícím objektům.

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro vypracování přípravné dokumentace a projektu stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“ byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Účelová mapa

Pro zpracování přípravné dokumentace a projektu stavby byla použita nově zaměřená účelová mapa zájmového území (Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář, Kroměříž, duben 2011, doplnění červen 2012). Rozsah zaměření, požadavky na přesnost a způsob zpracování byly stanoveny objednatelem.

Účelová mapa byla vyhotovena v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě digitální účelové mapy.

6.1.1. Použité bodové pole

Pro zaměření bylo použito železniční bodové pole TÚ 1362 Šternberk – Hanušovice. Geodetické údaje o bodech č. 808, 721, 722, 723, 724, nacházejících se v zájmovém území, byly získány v technické dokumentaci SŽDC, s.o., Správy železniční geodézie Olomouc.

Při rekognoskaci v terénu bylo zjištěno zničení bodu č. 721 (uvolněná a otočená betonová obruba šachty) a možné poškození stabilizace bodu č. 724 (uvolněná betonová obruba šachty).

Bodové pole bylo proto doplněno novými body č. 9721 a 9722 a kompletně nově zaměřeno v liniové síti totální stanicí Geodimeter 608 (v.č. 60910002 - kalibrační list č. 17420/2002 a 17421/2002 ze dne 18.3.2002 je uložen u zhotovitele).

Následně bylo takto zaměřené bodové pole polohově i výškově testováno programem G-NET pro vyrovnaní sítí metodou nejmenších čtverců. Výsledně byly pro účely předmětné stavby nově určeny souřadnice bodu č. 724, u něhož se potvrdilo poškození stabilizace uvolněním betonové obruby šachty.

Výšky bodů (kromě bodu č. 808, který se nachází již mimo zájmové území předmětné stavby) byly pro účely předmětné stavby nově určeny zpřesněnou nivelací nivelačním přístrojem Trimble DiNi 12T v.č. 700569 (kalibrační list č. 18120/2002 ze dne 23.7.2002 je uložen u zhotovitele) s připojením na nivelační bod Fa1-3a (Hanušovice čp. 197, staniční budova, nadmořská výška Bpv 394.652 m).

Čísla bodů železničního bodového pole, u nichž byly změněny souřadnice nebo výška, byla zvětšena o 2000.

Výše uvedené bodové pole svou přesností vyhovuje pro účel a rozsah této stavby, bude dále sloužit jako vytyčovací síť stavby a pro zaměření skutečného provedení stavby.

6.1.2. Podrobné měření a zpracování účelové mapy

Podrobné měření bylo uskutečněno výše uvedenou totální stanicí Geodimeter 608. Předmět zaměření odpovídá směrnici Českých drah Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty, č.j. 892/1998-07 ze dne 18.5.1998 a požadavkům objednatele. U podzemních inženýrských sítí byly zaměřeny viditelné povrchové znaky. Jednoznačně identifikovatelné body železničního svršku byly zaměřeny ve vnitřní přesnosti odpovídající 1. třídě přesnosti dle ČSN 013410 (vztaženo k výše uvedenému železničnímu bodovému poli), ostatní body pak ve 2. třídě přesnosti.

Souřadnice podrobných bodů byly vypočteny programem Groma, měření bylo dále zpracováno programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální účelová mapa. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

Účelová mapa byla dále doplněna o stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

6.2. Účelová katastrální mapa

Zájmové území stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“ se nachází v katastrálním území Hanušovice, obec Hanušovice, okres Šumperk, kraj Olomoucký.

V uvedeném katastrálním území je platnou katastrální mapou analogová katastrální mapa v měřítku 1:2880 v souřadnicovém systému Sv. Štěpán. Zájmové území stavby se nachází na mapových listech katastrální mapy SV-06-06-13, SV-06-06-14.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na podkladě platné katastrální mapy a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. Tyto údaje byly získány na Katastrálním úřadě pro Olomoucký kraj, Katastrálním pracovišti Šumperk, dálkovým přístupem do katastru a nahlížením do katastru.

Analogové katastrální mapy byly vektorizovány a transformovány do souřadnicového systému S-JTSK na základě údajů vedených v katastru nemovitostí a na základě vlastních zaměřených identických bodů a linií.

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s.

Přesnost zobrazení hranice drážních pozemků je dána přesností dosavadních údajů katastru nemovitostí o geometrickém a polohovém určení pozemků.

7. VÝSLEDNÝ ELABORÁT

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
 - 1 Nemovitosti dotčené stavbou
 - 2 Situace – nemovitosti dotčené stavbou
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
 - 1 Bodové pole – vytyčovací síť
 - 2 Geodetické údaje
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - 1 Koordinační vytyčovací výkres – Přehled vytyčovací sítě
- I.5 Obvod stavby
neobsazeno – viz technická zpráva
- I.6 Geodetické a mapové podklady
 - 1 Účelová mapa

Veškerá naměřená data, protokoly o výpočtu, použité podklady a digitální data jsou archivovány u zhotovitele a jsou na požádání objednatele nebo jiné oprávněné osoby plně k dispozici.

Kroměříž, říjen 2012

Ing. Jan Smetana

Ověřil: Ing. Jan Smetana
Dne: 30.10.2012
Číslo ověření: 466/2012