Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

**POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE**

„Odstranění škod po tornádu v odvětví ST“

1. **Identifikační údaje projektu**

číslo projektu*500 313 0006*

název projektu: *Odstranění škod po tornádu v odvětví ST*

číslo akce z plánu oprav a údržby: *639210014*

místo realizace (kraj): *Jihomoravský kraj*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku: | | | 2021 |
| položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) | |
| Veřejné rozpočty – *doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)* | 65 781 | 65 781 | |
| Ostatní veřejné zdroje  *(uvést zdroj)* | 0 | 0 | |
| Soukromé zdroje | 0 | 0 | |
| Celkem | **65 781** | **65 781** | |

1. **Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

Práce jsou zaměřeny na opravy poničených protihlukových stěn po zásahu nestandardně silných povětrnostních vlivů „TORNÁDO“ které prošlo ve čtvrtek 24. června 2021 okolo 19 hodiny obcemi na pomezí Břeclavska a Hodonínska na Jižní Moravě. Poničené protihlukové stěny jsou v žst. Lužice a mezistaničním úseku Moravská Nová Ves - Lužice. Jmenovaná stanice a mezistaniční úsek je součástí druhého železničního koridoru Břeclav - Přerov. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 330 a v prohlášení o dráze je označena jako trať č. 800 00.Prostorová průchodnost je Z-GC,traťová třída zatížení je D4/120; C3/160.Maximální traťová rychlost je 160 km/h. Zábrzdná vzdálenost 1000 m.Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.V místech uvažovaných oprav je železniční svršek z roku 2000 (kolejnice UIC 60, pražce betonové B91S/1, kolej je svařená do BK).

1. **Rozsah stavby**

Opravy budou spočívat v demolici určených částí poničené protihlukové stěny a ve výměně poničených protihlukových panelů, ocelových a betonových sloupů, betonových soklových panelů. Jedná se o úplnou a částečnou opravu tří protihlukových stěn. Jedna v žst. Lužice v km 98,400 – 99,125 vpravo trati a v mezistaničním úseku Moravská Nová Ves – Lužice v km 969,675 – 97,100; 97,750 – 98,055 obě vpravo trati. Bude provedena likvidace odpadů.

1. **Technické řešení**

Provedení opravy protihlukové stěny v žst. Lužice bude spočívat v celkové demolici stávající protihlukové stěny v km 98,400 – 99,125 a zřízení nové PHS ve stejných km polohách. Bude provedena demolice a likvidace železobetonových sloupů, protihlukových panelů a soklových desek, nové osazení ocelových sloupů včetně hlubinného založení, dodávka nových soklových desek a protihlukových panelů jednostranně pohltivých.

Provedení opravy protihlukových stěn v mezistaničním úseku Moravská Nová Ves – Lužice v km 96,675 – 97,100 a 97,750 – 98,055 bude spočívat v částečné demolici stávajících PHS. Bude provedena demolice a likvidace ocelových sloupů z 50% a na stávajících ocelových sloupech bude provedena oprava nátěru protikorozní ochrany, protihlukových panelů 100% a soklových desek 50%, nové osazení ocelových sloupů včetně hlubinného založení, dodávka nových soklových desek 50% a protihlukových panelů jednostranně pohltivých 100%.

U všech protihlukových stěn proběhne nové ukolejnění konstrukcí a vodivé propojení panelů.

Bude provedena likvidace vzniklých odpadů dle platné legislativy MŽP

1. **Termín realizace**

Práce budou provedeny během GVD 2020/2021 a 2021/2022.

Výluky v roce 2021 jsou plánovány v termínech 9.10.,23.,24.,25.,26.,27.,29.10.2021 dále 8.-12.11.2021 , 25.-29.11.2021 úsek Lužice-Moravská Nová Ves kol.č.1. V žst. Lužice kol .č.5 operativně říjen, listopad 2021

Výluky v roce 2022 budou upřesněny podle schválení ročního plánu. Předpoklad v měsících březen-květen .

1. **Shrnutí dopadů projektu**

Bez projektu

Technický stav protihlukových stěn po ničivém tornádu nemůže plnit svou funkci ochrany obyvatelstva před nežádoucí hlukovou zátěží drážního provozu.

Bez realizace hrozí zavádění PJ, nebo trvalého omezení traťové rychlosti, aby nedocházelo k šíření nadměrné hlukové zátěže od železničního provozu.

S projektem

Dojde k odstranění rizika zavedení PJ a tím bude zajištěn plynulejší a kultivovanější provoz po dané trati a také eliminaci hlukové zátěže od železničního provozu.

1. **Náklady stavby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **V tis. CZK** | **Celkové náklady projektu** |
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt |  |
| 2 | Nákup pozemků |  |
| 3 | Výstavba | **65 781** |
| 4 | Technologie |  |
| 5 | Nepředvídatelné události(1) |  |
| 6 | Příp. úprava ceny(2) |  |
| 7 | Technická pomoc |  |
| 8 | Propagace |  |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby |  |
| 10 | **Mezisoučet** | **65 781** |
| 11 | DPH(3) | **13 814** |
| 12 | **CELKEM**(4) | **79 595** |

|  |
| --- |
| 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.  2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.  3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Hošpes Jan, 6. 9. 2021

Schválil, dne: