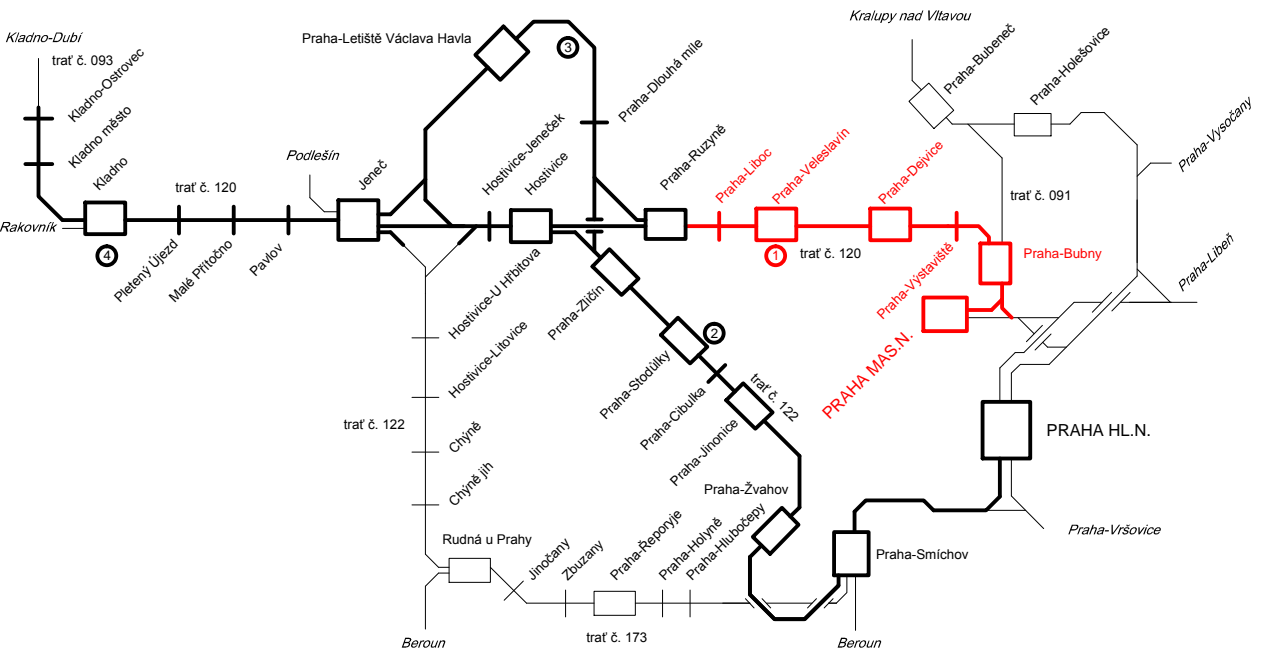


POLOHA ŘEŠENÉHO ÚSEKU V RÁMCI SOUBORU STAVEB PLK



**LEGENDA :**

TUNELOVÝ ÚSEK

NOVÉ NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE

STÁVAJÍCÍ

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE SŽDC

CIZÍ INVESTICE

TUNEL MO BLANKA

RYCHLOSTNÍK: Rychlost pro klasické soupravy (V) při lmax.=100mm / V při lmax.=130mm

NAVAZUJÍCÍ STAVBY PLK

VARIANTA V1

VARIANTA V2

VARIANTA V3

Změna:      Název změny:      Datum:      Provedl:      Podpis:	
Investor, objednatel: <b>SŽDC</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diázovaná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1950/278, 190 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. nář. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Soutěžní číslo: <b>METROPROJEKT</b>	
HIP: Ing. Bc. Kamil Bednářik      Podpis: <i>[Signature]</i> Název a účel díla: <b>Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Vešlavín (mimo)</b>	
Stupeň: <b>TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE</b>	
Zpracovatelství úřad: <b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 209 Vedoucí úřadu: Ing. Petr ZOBAL      Podpis: <i>[Signature]</i>	
Název části díla: <b>VÝKRESOVÁ ČÁST</b>	
Odpovědný projektant: Ing. Bc. Kamil Bednářik      Podpis: <i>[Signature]</i> Přehledná situace varianty V1k a V2k	
Výpracoval: kolektiv      Datum: 4/2016      Složka: <b>B</b>	
Formát: 12 x A4      Měřítko: 1:10000      ID: 15 6774 02 02 00 00      Číslo příl.: <b>1b</b>	