



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Plzeň

Purkyňova 1017/22

301 00 Plzeň

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

(vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“))

Označení veřejné zakázky

Zhotovení projektové dokumentace – Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží

evidenční číslo zakázky P17V00001158 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo 182004-2017-CS uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

(dále též „veřejná zakázka“).

1. Označení zadavatele

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 2801311/0710
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložce 48384
Zastoupen: Ing. Jiřím Stunou, ředitelem Správy osobních nádraží Plzeň
Adresa pro doručování písemností: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 1017/ 22, 301 00 Plzeň

(dále jen „Zadavatel“)

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem nadlimitní sektorové veřejné zakázky je Zhotovení projektové dokumentace – Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží

3. Cena sjednaná ve smlouvě

12 750 000,- Kč bez DPH, výše DPH 21% 2 677 500,- Kč, včetně DPH 15 427 500,- Kč

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: Ing. Arch. Milan Šindler, IČO 13501402, 379 01 Domanín 106

Účastník 2: VPÚ DECO PRAHA a.s., IČO 60193280, Podbabaská 1014/20, 160 00 Praha 6

Účastník 3: Masák & Partner s.r.o., IČO 27086631, Rooseveltova 39/575, 160 00 Praha 6

Účastník 4: MP+SAGASTA+ATELIER 8000 – VB Č.Budějovice, náměstí I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější, je společnost MP+SAGASTA+ATELIER 8000 – VB Č.Budějovice, se sídlem náměstí I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2.

V rámci zadávací dokumentace bylo Hodnotícím kritériem pro výběr nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek v souladu se zákonem je nejnižší celková nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky uvedený v bodu 2. této zadávací dokumentace a to v 80 % hodnoty kritéria. Zbýlých 20 % hodnoty kritéria je kvalita, konkrétně dokončení plnění (konec 7.Dílčí etapy).

Způsob hodnocení nabídek je pro zadávanou veřejnou zakázku stanoven takto:

a) Dílčí hodnotící kritérium, u něž nejvýhodnější minimální hodnota se hodnotí tak, že nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získávají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.

b) Dílčí hodnotící kritérium, u něž je nejvýhodnější maximální hodnota (nejkratší termín dokončení plnění do konce 7.Dílčí etapy – minimálně však 20 měsíců od podpisu Smlouvy) se hodnotí tak, že nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejvýhodnější nabídky.

Zadavatel následně přidělil jednotlivým účastníkům body.

Zadavatel sečetl u každého účastníka obdržené body z hodnotících kritérií. Jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka byla vybrána nabídka účastníka, která v součtu všech hodnocených kritérií získala nejvíce bodů při splnění všech zákonných i zadavatelových podmínek.

Tabulka hodnocení nabídek podle kritéria nejnižší nabídkové ceny a termínu plnění									
Číslo	Firma	Cena (Kč)	termín (měsíce)	Váha ceny	Počet bodů	Váha termínu	Počet bodů	Výsledné bodové skóre	Výsledné pořadí nabídek
1	Ing. Arch. Milan Šindler	20 295 000,00	25	80	62,82335551	20	80	66,25868441	3
2	VPÚ DECO PRAHA a.s.	13 485 853,00	25	80	94,54351905	20	80	91,63481524	2
3	Masák & Partner s.r.o.	22 500 000,00	20	80	56,66666667	20	100	65,33333333	4
4	MP+SAGASTA+ATELIER 8000 - VB Č.Budějovice	12 750 000,00	20	80	100	20	100	100	1

Jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka se umístila nabídka **Účastníka 4**. Vybraný dodavatel - Účastník 4 splnil veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, rovněž prokázal splnění veškerých požadavků na základní i profesní způsobilost, kvalifikaci, taktéž Účastník 4 splnil veškeré požadavky na předmět veřejné zakázky a nepodal mimořádně nízkou nabídkovou cenu. Účastník 4 splnil veškeré zákonné požadavky i veškeré požadavky zadavatele, z těchto důvodů se Účastník 4 (MP+SAGASTA+ATELIER 8000 – VB Č.Budějovice) stal vybraným dodavatelem.

8. Označení poddodavatele

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu

Nepoužito. Veřejná zakázka je zadávána podle § 56 zákona v otevřeném řízení.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito. Veřejná zakázka je zadávána podle § 56 zákona v otevřeném řízení.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito. Veřejná zakázka je zadávána podle § 56 zákona v otevřeném řízení.

12. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému

Zadávací řízení nebylo zrušeno. Zadavatel není povinen zavést dynamický nákupní systém.

13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Zadavatel upřednostnil písemnou podobu v listinné podobě.

14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Vzhledem k předmětu nadlimitní sektorové veřejné zakázky, kterým je Zhotovení projektové dokumentace – Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží, a jedná se tak o neoddělitelné plnění a rovněž věcně místně a časově spolu související, tak není dán důvod k rozdělení veřejné zakázky na části.

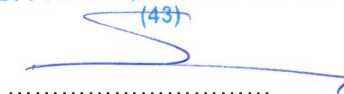
16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3

Nebyl požadován obrat.

V Plzni dne

3.10.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(43)



.....
Ing. Jiří STUNA
ředitel Správy osobních nádraží Plzeň