



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 3391/2013 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Hana Koničková
TEL.: +420 725 744 197
FAX:
E-MAIL: konickova@szdc.cz
DATUM: 9.5.2013

POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ:

Dle rozdělovníku

Věc: Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice

Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám u veřejné zakázky pod označením „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“ vedené pod ev. č. 6172055

Zadavatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, poskytuje následující odpovědi na dotazy zájemce k zadávacím podmínkám vztahujícím se k veřejné zakázce označené „**Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice**“, ev. č. 6172055, zadávané podle metodických pokynů Ministerstva Dopravy ČR jako Řídícího orgánu Operačního programu Doprava týkajících se zadávání spolufinancovaných veřejných zakázek nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a zveřejněné na profilu zadavatele dne 29.4.2013.

Veškeré dodatečné informace k zakázce jsou zveřejňovány na profilu zadavatele <https://www.vhodne-uverejneni.cz/zakazka/rekonstrukce-koleje-c-1-a-3-v-zst-hanusovice> a tímto jsou poskytnuty všem uchazečům o veřejnou zakázku.

Dotaz č. 1

V technické zprávě E.1.1 Železniční svršek a spodek, část 6.4 Konstrukční uspořádání a zásady žel. svršku je uvedeno:

Dle pokynu objednatele je uvažován regenerovaný materiál následujících parametrů.

Železniční svršek v rozsahu kolejových přípojných polí za výhybkami a pod novou konstrukcí přejezdu je navržen regenerovaný tv. R65 z regenerovaných kolejnic a užitých betonových pražců SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4. Dle sdělení zástupců investora stavby jsou k dispozici pro tuto stavbu kolejová pole tv. R65 na betonových pražcích u kterých je nutno v rámci této stavby provést výměnu upevňovadel (nové svěrky ŽS 4) a pryžových podkladnic. Kde je uvedený materiál deponován, jak má být zajištěna jeho přeprava a v jakém rozsahu má být provedena regenerace kolejových polí?

Odpověď:

Materiál je deponován v žst. Brodek u Přerova. Přeprava včetně nakládky a vykládky je věcí dodavatele. Předpokládá se pouze kompletní výměna upevňovadel, pryžových podložek a zařezání konců kolejnic.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Dotaz č.2

V technické zprávě E.1.1 Železniční svršek a spodek, část 3.4 Související a podmiňující stavby a úpravy je uvedeno:

Součástí zadání projektu stavby je požadavek na projektanta navrhnout v rámci stavby posun (a zkrácení celkové délky) úrovněvého nástupiště u koleje č.1 tak, aby vlaky o délce až 190 m ze směru Jeseník mohly zastavit čelem před centrálním přechodem. Doposud delší vlaky osobní dopravy blokují při odbavení cestujících centrální přechod. Jednalo by se tedy o opatření, které povede ke zvýšení bezpečnosti. Dle informace projektanta je pro splnění úkolu nutná směrová a výšková úprava koleje č.1 a 3 od km cca 70,160 až ke zhlaví ve směru Jeseník, ale stav kolejového roštu strojní podbití ani žádnou jinou nedestruktivní manipulaci neumožňuje.

Dle pokynu zadavatele má projektant sledovat toto řešení a předpokládat, že kolejový rošt bude před zahájením stavby uveden správcem do stavu, který umožňuje směrovou a výškovou úpravu strojním podbitím.

Jak je zajištěno, aby v požadovaném termínu realizace v uvedeném úseku mohla být provedena úprava GPK v souladu s projektovou dokumentací a tím dílo úspěšně dokončeno?

Odpověď:

Kolejový rošt v koleji č. 1 a 3 v oblasti za centrálním přechodem již byl v rámci údržby uveden do stavu, který umožňuje směrovou a výškou úpravu koleje strojním podbitím v rámci této investiční akce.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(29)

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ