

## Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

### „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) **Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Předmět veřejné zakázky: Předmětem plnění je zhotovení projektu a výkon autorského dozoru při realizaci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, jejímž cílem je

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úroňových přístupu v žst. Praha-Vysočany,
- zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení cestovních dob,
- zlepšení integrace trati do městské dopravy vytvořením přestupní vazby mezi vlakem a metrem na Rajské Zahradě,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,
- splnění podmínek TSI, dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5t.

Cena veřejné zakázky: 142 047 000,- Kč (bez DPH)

b) **Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2017-004788, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 23. 02. 2017.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	<b>SUDOP BRNO spol. s r.o.</b> Kounicova 688/26 602 00 Brno - Veveří	44960417
2	<b>Společnost „SP + SPEU_Mstětice-Vysočany_P“</b>  <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3  <b>SUDOP EU a.s.</b> Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	25793349     05165024

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 2: **Společnost „SP + SPEU\_Mstětice-Vysočany\_P“**

**SUDOP PRAHA a.s.**, Správce  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
Právní forma: akciová společnost  
IČO 25793349

a

**SUDOP EU a.s.**, Společník 2  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 05165024

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií byla použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce byla v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného dílčího hodnotícího kritéria.

**Dílčí hodnotící kritérium „Nabídková cena“:**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	Nabídková cena v Kč bez DPH
1	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b> Kounicova 688/26 602 00 Brno Veverí	151 653 000,-
2	<b>Společnost „SP + SPEU_Mstětice-Vysočany_P“</b>  <b>Správce</b> <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3  <b>Společník 2</b> SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	142 047 000,-

**Celkové hodnocení:**

Celkový počet získaných bodů je dán součtem počtu bodů (zaokrouhlených na dvě desetinná místa) získaných v rámci dílčích hodnotících kritérií.

Dílčí hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Nabídka č. 1	Nabídka č. 2
Nabídková cena počet bodů	60 %	56,20	60,00
Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele počet bodů	40 %	21,64	40,00
<b>Celkové hodnocení</b> <b>počet bodů</b>	100 %	77,84	100

Nabídka, která získá nejvyšší počet bodů, byla vyhodnocena jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější. Ostatní nabídky jsou seřazeny dle počtu získaných bodů sestupně za nejvýhodnější nabídkou a jejich pořadí je očíslováno.

Veřejná zakázka byla uchazeči - společnosti „**SP + SPEU\_Mstětice-Vysočany\_P**“, kde Správcem je **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3**, Společníkem 2 je **SUDOP EU a.s.**, přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.



i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

V Praze dne 27. 9. 2017



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace