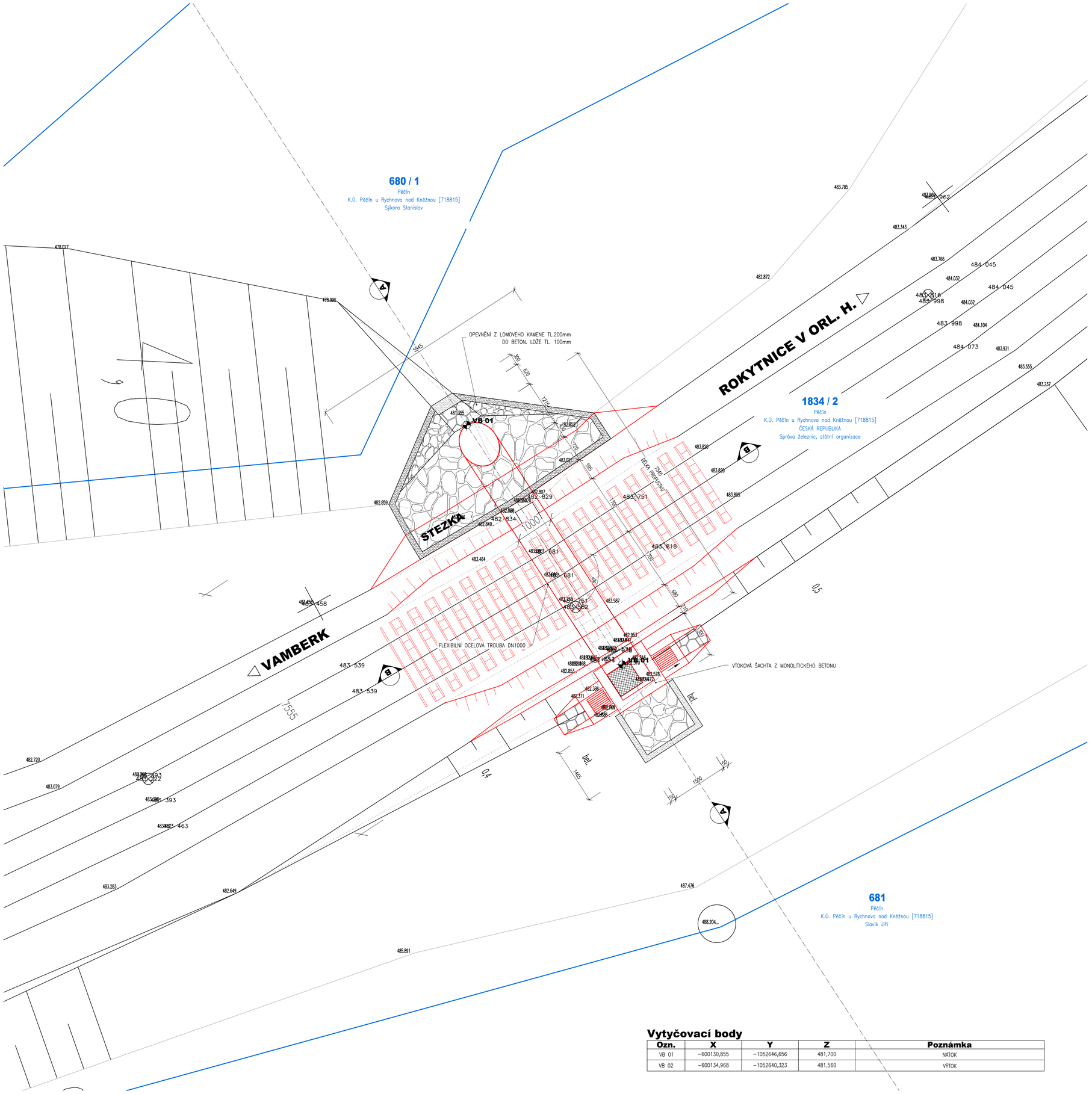

LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ ZDIVO (ŘEZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (ŘEZ)
- ŠTĚRKOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE (ŘEZ)
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED, PŮDORYS)
- BETONOVÉ PLOCHY (POHLED)

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADOVÝ POLŠTÁŘ PROPUSTKU	C 25/30 XA1,XF1
ZÁKLADOVÝ PÁS	C 25/30 XA1,XF1
VÝPLŇ MEZI NOVOU TROUBOU A STAVAJÍCÍ NK	SCC 25/30-XF1, XA1

OSTATNÍ BETONY:

BETONOVÁ KORYTA, STABILIZAČNÍ PRAHY	C 25/30 XA1,XF1
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU A OPEVNĚNÍ	C 30/37 XC4,XF3

KÁMEN:
- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3%
- PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENICH

!! PŘI VYPLŇOVANÍ PROSTORU MEZI STÁVAJÍCÍ NK A TROUBOU JE NUTNO ZAJISTIT TROUBU PROTI PŮSOBENÍ VZTLAKU (např. rozepřením o stávající NK nebo dostatečným zatížením) !!

NA VÝKRESU NEJSOU ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- JEJICH VÝSKYT JE NUTNO OVĚŘIT NA NÁSLEDNÉ PŘED REALIZACÍ NA STAVBĚ VYTYČIT

Vytyčovací body

Ozn.	X	Y	Z	Poznámka
VB 01	-600130,855	-1052646,656	481,700	NÁTOK
VB 02	-600134,968	-1052640,323	481,560	VÝTOK

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Hašlova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 629 14

Objednatel: Správa železnic,státní organizace
Dlážděná 1003/7 , Praha 1, 110 00

Oprava propustků na trati Vamberk-Rokytnice v Orl.h.

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Rychnov nad Kněžnou
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 03/2021
- zakázkové číslo: O20027
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Petr Matoušek
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:50

SO 03 - PROPUSTEK V 14,941Km

PŮDORYS

E.1.4.3.2