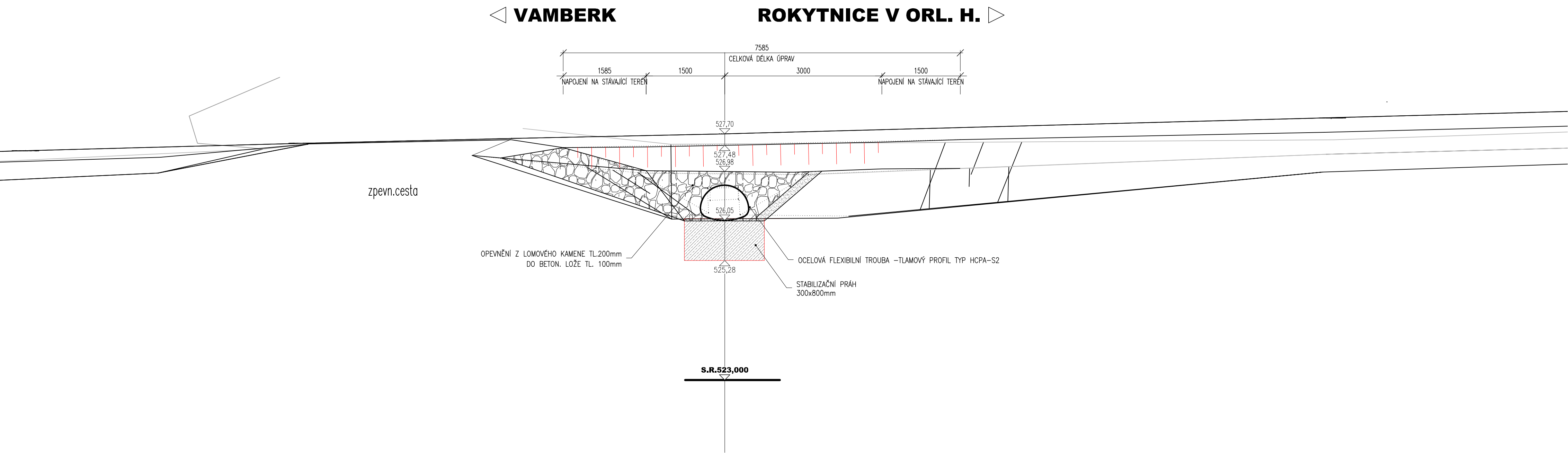
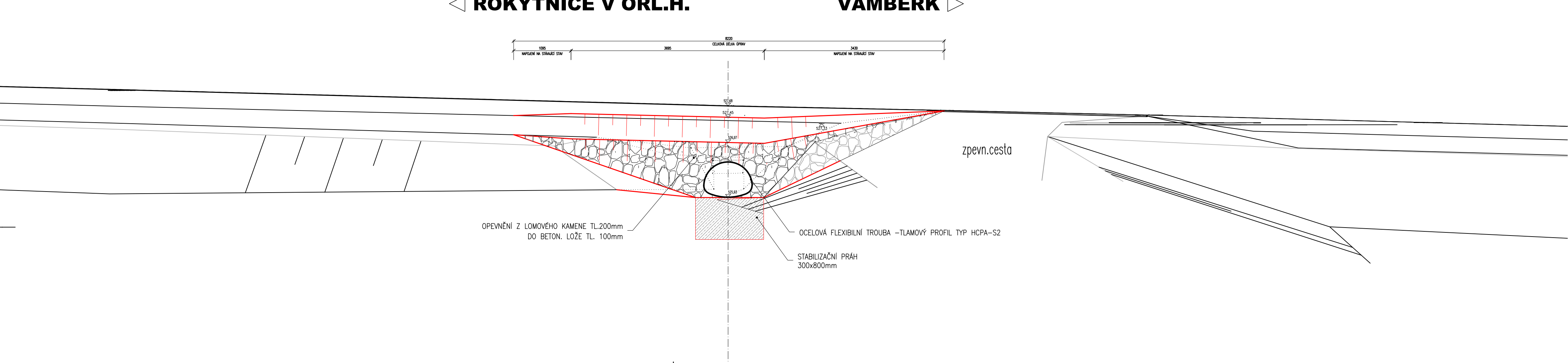


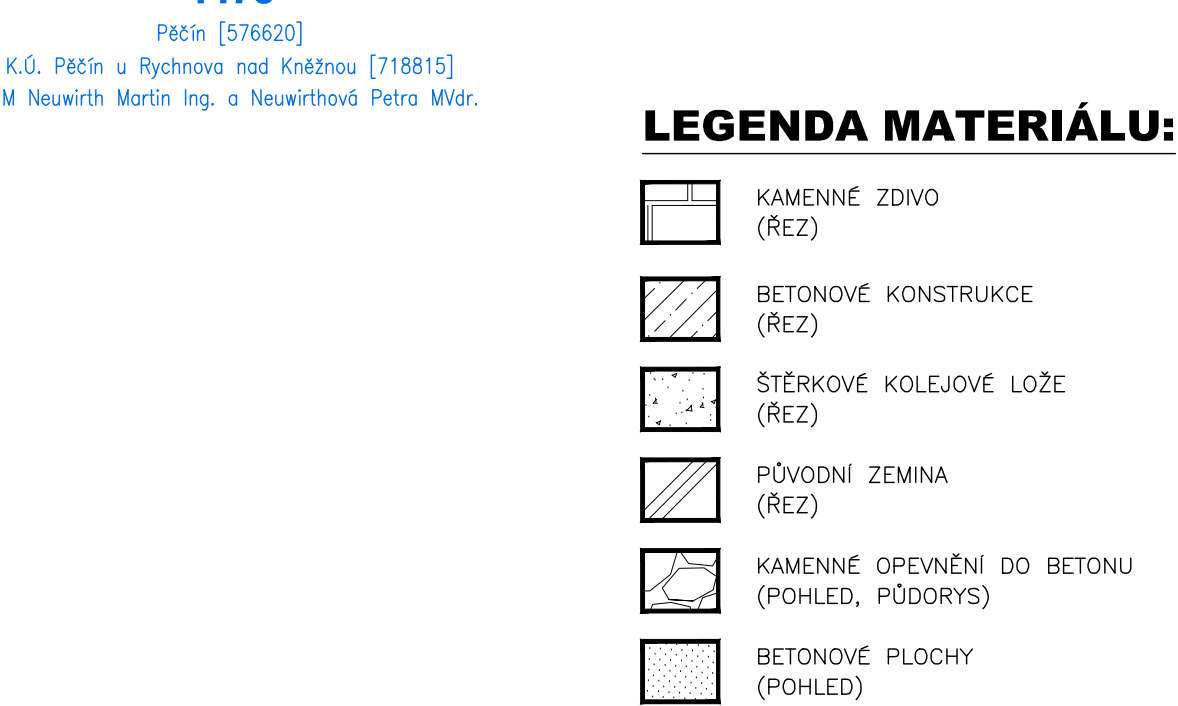
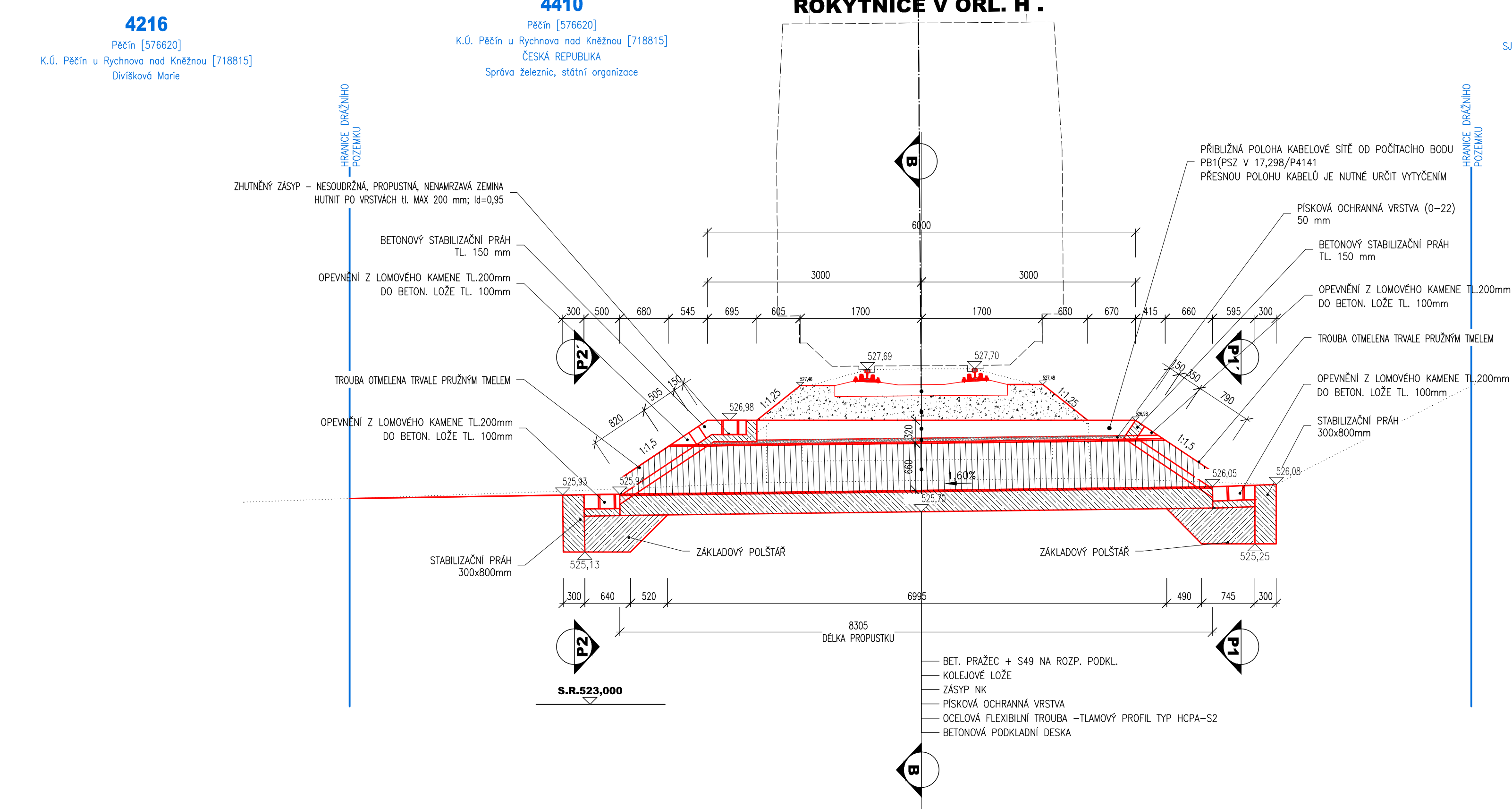
POHLED P1-P1, M 1:50  
NÁTOK - 16,743km



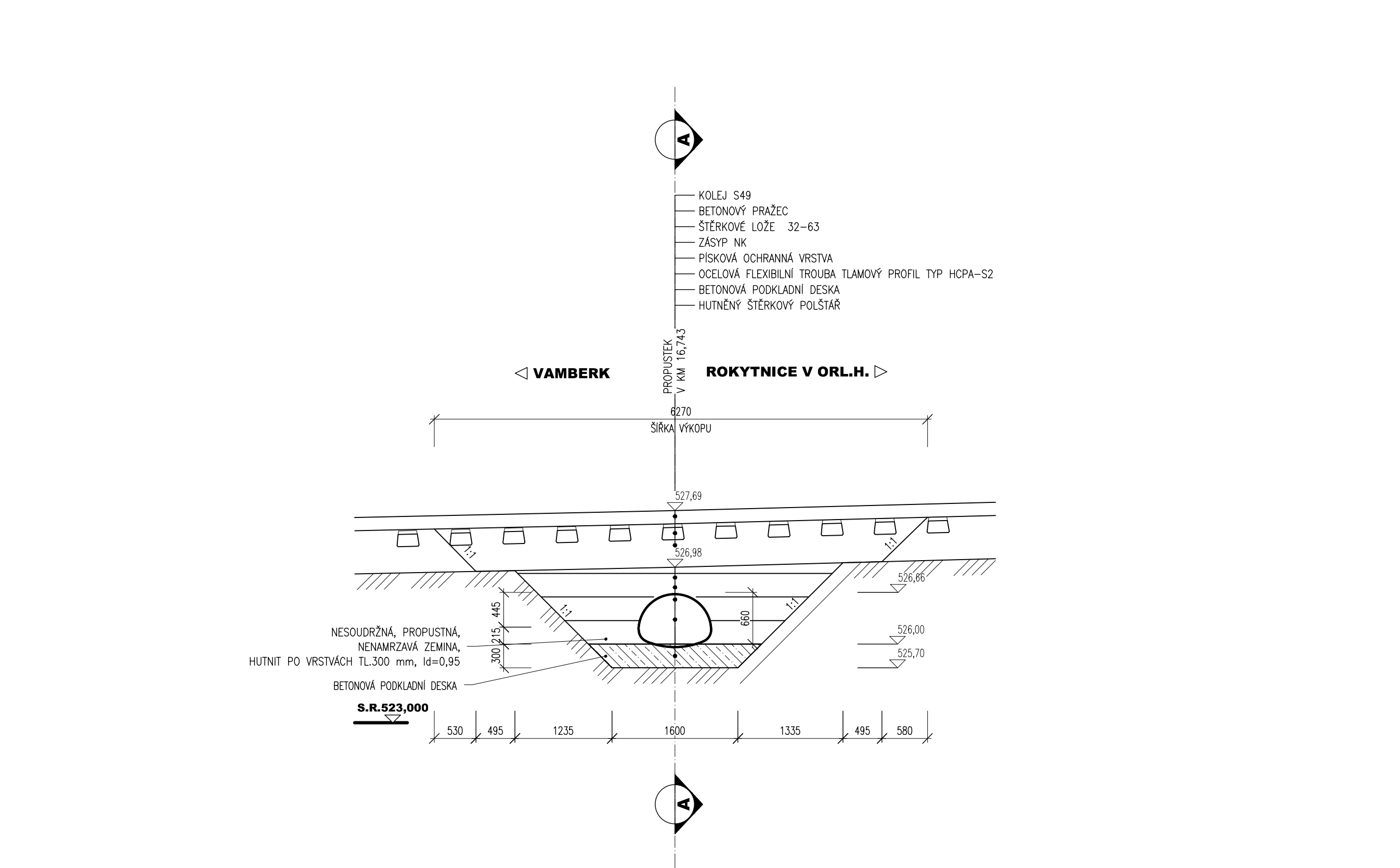
POHLED P2-P2, M 1:50  
VÝTOK - 16,743km



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, M 1:50  
NOVÝ STAV - 16,743km



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, M 1:50  
NOVÝ STAV - 16,743km



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STAINOV DRAH  
KONSTRUKČNÍ BETONY:  
ZÁKLADOVÝ POLŠTÁŘ PROPUSTKY C 25/30 XA1XF1  
ZÁKLADOVÝ PÁS C 25/30 XA1XF1  
VÝPLŇ MEZI NOVOU TROUBOU A STÁVAJÍCÍ NK SOC 25/30-XF1, XA1  
OSTATNÍ BETONY:  
BETONOVÁ KORYTA, STABILIZAČNÍ PRAHY C 25/30 XA1XF1  
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU A OPEVNĚNÍ C 30/37 XC4XF3

KÁMENE:  
- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NÁSÁKAVOST < 3%  
- PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ. ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY
- PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DOORŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVČO SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

!! PŘI VYPLŇOVÁNÍ PROSTORU MEZI STÁVAJÍCÍ NK A TROUBOU JE NUTNO ZAJISTIT TROUBU PROTI PŮSOBENÍ VZTLAKU (např. rozeptáním o stávající NK nebo dostatečným zatížením) !!

NA VÝKRESU NEJSOU ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ  
- JEJICH VÝSKYT JE NUTNO OVĚRIT NA NÁSLEDNĚ PŘED REALIZACÍ NA STAVBĚ VYTÝČIT

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

<b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. I. Háskova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 269 629 14
--

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlaždená 1003/7, Praha 1, 110 00

Oprava propustků na trati Vamberk-Rokytnice v OrL.h.

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Rychnov nad Kněžnou
- stupeň újezení: bez újezení
- datum: 03/2021
- zakázkové číslo: C02004
- stupeň PD: DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Petr Maloušek
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 01
- měřítko: 1:50

SO 04 - PROPUSTEK V 16,743 Km

ŘEZY , POHLEDY

E.1.4.4.3