

OBSAH:

- B.1. Souhrnná technická zpráva
 - B.1.1 Průzkumy a podklady
 - B.1.2 Ochranná pásma
 - B.1.3 Koncepce stavby
 - B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL
 - B.1.5 Výjimky z předpisů a norem
 - B.1.6 Požadavky na další přípravu stavby
- B.2. Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5. Organizace výstavby

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

V rámci projektu bylo provedeno geodetické zaměření koleje a překážek v místě budoucí stavby. Výsledkem měření bylo vyhotovení mapového podkladu, který se stal základem pro projekční činnost. Jako podklad pro technické řešení sanace železničního spodku byly převzaty dva geotechnické průzkumy. Závěry z IG průzkumů jsou zapracovány v technickém řešení stavby. Geotechnické průzkumy byly součástí přípravné dokumentace stavby.

B.1.2 Ochranná pásma

Trvalé zábery pozemků ze ZPF

Pozemky bez zvláštní ochrany nemovitosti:

Vlastník: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Pozemek:	Celková výměra::
p.č. 771/1 kú Spořice	18 055 m ²
p.č. 3139 kú Spořice	59 131 m ²

Pozemky se zvláštním způsobem ochrany (orná půda):

Vlastník: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Pozemek:	Celková výměra:	Zábor stavbou:
p.č. 727/2 kú Spořice	99 m ²	39 m ²

Vlastník: Obec Spořice, Lipová 201, Spořice, 431 01

Pozemek:	Celková výměra:	Zábor stavbou:
p.č. 724/101 kú Spořice	2 636 m ²	280 m ²
p.č. 724/128 kú Spořice	313 m ²	80 m ²

Vlastník pozemku p.č. 727/1 je Pozemkový fond České republiky, Husická 1024/11a Praha 13000

Pozemek:	Celková výměra:	Zábor stavbou:
p.č. 727/1 kú. Spořice	344 m ²	130 m ²

Souhlasné stanovisko Magistrát města Chomutova Odbor Stavební úřad a životní prostředí, úsek životního prostředí, Zborovská 4602; PSČ 430 28 Chomutov s vyjmutím části zasažených parcel stavbou ze zemědělského půdního fondu je v dokladové části H.

B.1.3 Koncepce stavby

Na základě zkušeností a se znalostí problematiky traťového úseku Chomutov – Březno u Chomutova zástupci SDC severozápadní Čechy, Správy tratí byla vypracována zadávací dokumentace stavby. Poté proběhla se zástupci investora výrobní jednání, na kterých proběhlo upřesnění rozsahu stavebních úprav a technických požadavků na stavbu: „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov – Droužkovice v km 122,500 – 123,325“.

Na základě těchto podkladů byla zpracována přípravná dokumentace. Po schválení přípravné dokumentace stavby, kde byly stanoveny náklady stavby, byl zadán k podrobnějšímu zpracování tento projekt. Součástí projektu je stabilizované bodové pole ověřené firmou Viamont DSP a.s.. Samotná realizace stavby je plánována již na rok 2012.

Při projekčních pracích byly použity mapové podklady – jednotná železniční mapa, katastrální mapa dotčeného území a geodetické zaměření stávajícího stavu (Viamont DSP a.s., Ing. Zdeněk Landman). Ostatní geodetické podklady jsou obsaženy v příloze I. – geodetická dokumentace.

Urbanistické začlenění stavby do území nebude ovlivněno.

V rámci stavby budou zrekonstruován tvar železničního tělesa.

Nevzniknou nároky na nové pracovní síly.

B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínkách

V rámci zpracování tohoto projektu došlo k zapracování připomínek uvedených v posuzovacím protokolu k přípravné dokumentaci „Sanace tělesa železničního spodku Chomutov – Droužkovice v km 122,500 – 123,325“, Č.j.:7368/11-SSPha.

Jednotlivé připomínky:

- Respektovat stanovisko SŽDC s.o., Odboru traťového hospodářství č.j. 51300-OTH ze dne 20.10.2011.
- Respektovat Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. č.j. 755/2011-SDC UNL – 411/Mi ze dne 11.10.2011
- Koordinovat stavbu se stavbou silničního mostu rychlostní silnice R7
- Respektovat souhrnné stanovisko SDC severozápadní Čechy.
- Respektovat vyjádření správců sítí a komunikací.

- Respektovat vyjádření orgánů státní správy.

V rámci stavby budou dodrženy kapacitní údaje.

B.1.5 Příprava pro výstavbu

Pro příjezd na staveniště bude se souhlasem Obce Spořice používána místní komunikace. K tomu účelu bude místní komunikace v šířce 4,0 m a délce 200 m srovnána buldozerem, přehutněna vibračním válcem a na srovnaný zhutnělý povrch komunikace bude rozprostřena zhutnělá vrstva štěrkodrti tloušťky 200 mm. Na tuto vrstvu bude rozprostřena a zhutněna vrstva asfaltového recyklátu tloušťky 50 mm.

Po skončení stavby bude povrch místní komunikace srovnán a opraven vrstvou asfaltového recyklátu tloušťky 50 mm.

Pro příjezd automobilů a mechanismů na stavbu bude v terénu paty železničního tělesa vybudovaná 100 m dlouhá a 3 m široká štěrkodrtěvá komunikace. Tloušťka konstrukční vrstvy komunikace bude 300 mm. V místě stávající vodoteče bude vodoteč zatrubněna v délce 10 m betonovými troubami o průměru 800 mm. Po skončení stavby bude zatrubnění odstraněno.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu a ke znečišťování pozemní komunikace. Nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektu stavby znám, ale realizace se předpokládá v roce 2012. Stavba není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Stavební práce budou probíhat v nepřetržitých a denních výlukách železničního provozu.

Je nutné požádat ČD Telematiku a.s. v dostatečném předstihu (1-15 týdnů) o výluku stávajícího optického kabelu.

Správce SDC severozápadní Čechy, SSZT je nutné požádat 75 dní před přepínáním sdělovacích a zabezpečovacích kabelů o výlukový rozkaz. Po čas (8 hodin na začátku nepřetržitých výluk železničního provozu), kdy budou vypnuty zabezpečovací a dálkové kabely je třeba hlídat droužkovický tunel, před případnými krádežemi kabelů a železného šrotu.

Na montáž a demontáž kolejových párů budou využity manipulační plochy železniční stanice Březno u Chomutova. Z hlediska likvidace odpadů bude provedena kategorizace vyzískaných kolejových polí a tento vyzískaný materiál se zařadí do skupin :

- k použití bez regenerace
- k regeneraci
- šrotový nebo k použití pro jiné účely
- odpad (včetně jeho kategorizace ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

B.1.6. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V rámci stavby dojde k výkupu pozemků.

Pozemek obce Spořice:	Celková výměra:	Rozsah výkupu:
p.č. 724/101 kú Spořice	2 636 m ²	280 m ²
p.č. 724/128 kú Spořice	313 m ²	80 m ²

Se souhlasem obce Spořice bude zřízena na pozemcích p.č. 724/101 a 724/128 k.ú. Spořice zatěžovací lavice. Technické řešení zasáhne na pozemky obce Spořice v šířce cca 4 m. Obec Spořice se zavázala kupní smlouvou o budoucím odprodeji části parcel zabrané stavbou SŽDC s.o..

Pozemek Pozemkového fondu České republiky

Pozemek:	Celková výměra:	:
p.č. 727/1 kú. Spořice	344 m ²	

Pozemkový fond ČR bezúplatně převede pozemek s p.č. 727/1 na SŽDC s.o..

B.1.7 Výjimky z předpisů a norem

V rámci stavby není požadovány výjimky z předpisů a norem

B.2. Provozní a dopravní technologie**Celková charakteristika:**

Stavba " Sanace tělesa železničního spodku Chomutov – Droužkovice v km 122,500 – 123,325" se nachází na jednokolejné trati Praha – Chomutov.

Začátek stavby	km 122,402
Konec stavby	km 123,626

Technické parametry trat'ového úseku:

Nápravový tlak:

Omezení hmotnosti na nápravu pro dvou a čtyř nápravové vozy je ve sledovaném úseku tratě 22,5 t na nápravu.

Kategorie dráhy:

Celostátní dráha

Traťová třída podle UIC:

Praha – Spořice - Chomutov C3

Nejvyšší traťová rychlost	70 km/hod.
Rychlostní pásmo	RP 1
Maximální sklon tratě	15 %

Trakce je v celém úseku nezávislá.

Cílový stav po výstavbě:

Nápravový tlak, stávající nezávislá trakce a zabezpečovací zařízení se nemění.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba výrazněji neovlivní okolní životní prostředí a má minimální vliv na krajinný ráz v tomto území. Trasa neprochází lesními porosty a během rekonstrukce dojde k odstranění náletové zeleně na svazích zářezu a násypu.

Z hlediska obecné ochrany vod a vodních zdrojů se tato stavba nedostává do kontaktu s ochrannými pásmy vodních zdrojů.

Při provádění stavby může dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Veškeré odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace.

- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Budoucí železniční provoz nemůže výrazně ohrozit čistotu vod. Množství mazacích látek z projíždějících souprav, které se dostává do šterkového lože, je zanedbatelné.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle ust. § 16 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Veškerý vyzískaný materiál ze stavby musí být kategorizován dle opotřebení. Kategorizaci provádějí odpovědní pracovníci SŽDC. Vyzískaný materiál kolejového lože se nekategorizuje, pokud je to podle OTP možné opět se použije do konstrukčních vrstev železničního spodku na stavbě. Ocelové upevňovací budou odvezeny dle pokynů zástupců SŽDC do nejbližšího kovošrotu. Kolejnice budou použity na jiné stavební účely SŽDC. Vyžilé dřevěné pražce cca 22 t budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu (doporučuji skládku CELIO a.s.).

Budou provedeny chemické rozborů zeminy vytěžené na svazích zářezu. Dle výsledků chemických rozborů bude zemina – odpad zatříděn a odvezen na příslušnou skládku. Projektant doporučuje skládku CELIO a.s., V Růžodolu 2, PO BOX 2, 435 14 Litvínov 7 nebo Skládku Tušimice a.s., Kadaň-Tušimice 7, 432 01.

Během stavby je nutné počítat s krátkodobým zvýšením hladiny hluku v pracovní době od stavebních strojů a mechanismů. Při zřizování vrstev železničního spodku a sypání šterku kolejového lože může dojít v okolí stavby k zvýšení prašnosti.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Požární ochrana – na požární zabezpečení stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky při dodržení zásad stanovených zákonem č.91/1995 Sb., vyhláškou č. 37/1986 Sb., předpisem ČD OP14, ČSN ISO 8721 – 1 až 8 a ČSN EN 3 – 1 až 6.

Bezpečnost práce – v průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat obecné bezpečnostní předpisy pro ochranu zdraví při práci, pro ochranu před úrazem elektrickým proudem apod. Dále je nutné dodržovat drážní předpisy pro oblast bezpečnosti práce. Z těchto předpisů musí být všichni pracovníci prokazatelně proškoleni.

Civilní obrana – nejsou žádné zvláštní požadavky na civilní obranu.

B.5. Organizace výstavby

Pro příjezd na staveniště bude se souhlasem Obce Spořice používána místní komunikace. K tomu účelu bude místní komunikace v šířce 4,0 m a délce 200 m srovnána buldozerem, přehutněna vibračním válcem a na srovnaný zhutnělý povrch komunikace bude rozprostřena zhutnělá vrstva štěrkodrti tloušťky 200 mm. Na tuto vrstvu bude rozprostřena a zhutněna vrstva asfaltového recyklátu tloušťky 50 mm.

Po skončení stavby bude povrch místní komunikace srovnán a opraven vrstvou asfaltového recyklátu tloušťky 50 mm.

Pro příjezd automobilů a mechanismů na stavbu bude v terénu paty železničního tělesa vybudovaná 100 m dlouhá a 3 m široká štěrkodrt'ová komunikace. Tloušťka konstrukční vrstvy komunikace bude 300 mm. V místě stávající vodoteče bude vodoteč zatrubněna v délce 10 m betonovými troubami o průměru 800 mm. Po skončení stavby bude zatrubnění odstraněno.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu a ke znečišťování pozemní komunikace. Nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektu stavby znám, ale realizace se předpokládá v říjnu roku 2012. Stavba není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Stavební práce budou probíhat v nepřetržitých a denních výlukách železničního provozu.

V Ústí nad Labem únor 2012

Vypracoval: Ing. T. Chaloupka