Příloha č. 4 d)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2021-2025 -

Oprava zařízení kolejových brzd 2021-2025

Datum vydání: 16. 07. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc77336324)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc77336325)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc77336326)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc77336327)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc77336328)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc77336329)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc77336330)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc77336331)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc77336332)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc77336333)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 7](#_Toc77336334)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 7](#_Toc77336335)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc77336336)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 7](#_Toc77336337)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc77336338)

[4.7 Sdělovací zařízení 8](#_Toc77336339)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8](#_Toc77336340)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 8](#_Toc77336341)

[4.10 Železniční svršek 8](#_Toc77336342)

[4.11 Železniční spodek 8](#_Toc77336343)

[4.12 Nástupiště 8](#_Toc77336344)

[4.13 Železniční přejezdy 8](#_Toc77336345)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 8](#_Toc77336346)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 8](#_Toc77336347)

[4.16 Železniční tunely 8](#_Toc77336348)

[4.17 Pozemní komunikace 8](#_Toc77336349)

[4.18 Kabelovody, kolektory 8](#_Toc77336350)

[4.19 Protihlukové objekty 8](#_Toc77336351)

[4.20 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc77336352)

[4.21 Trakční a energická zařízení 8](#_Toc77336353)

[4.22 Vyzískaný materiál 9](#_Toc77336354)

[4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady 9](#_Toc77336355)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc77336356)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc77336357)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc77336358)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava zařízení kolejových brzd 2021-2025“ jejímž cílem jsou operativní opravy kolejových brzd spádovišť a jejich přidružených zařízení v obvodu SSZT Brno zejména po provozním opotřebení, haváriích a poruchách.
      2. Rozsah Díla „Oprava zařízení kolejových brzd 2021-2025“ je zhotovení oprav na základě výzev objednatele.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat v ŽST Brno-Maloměřice a ŽST Břeclav.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Výchozím podkladem je stávající provozní dokumentace.
   2. Související dokumentace

Neobsazeno.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Požadavky na případnou koordinaci stanoví zhotoviteli objednatel v rámci výzvy k plnění zakázky.
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažením, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. V čl. 3.2.3 se ruší text „….a finančního plnění“.
    2. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“. Text „…14 kalendářních dnů…“ se mění na „….7 kalendářních dnů…“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započetím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73]následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“… \*.XML (datový předpis XDC)“.
    2. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Neobsazeno.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Požadované kvalifikační předpoklady zhotovitele budou objednatelem stanoveny v rámci Výzvy k podání nabídky, která tvoří součást zadávacích podkladů pro výběr Zhotovitele.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. V návaznosti na druh opravy a prováděných činností bude zhotoviteli poskytnuta potřebná část provozní dokumentace zařízení objednatelem.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Neobsazeno.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. **Spádovištní zařízení v ŽST Brno Maloměřice:**

Technologie spádoviště se nachází v ŽST Brno-Maloměřice v obvodu St. 2. Většina kolejí v obvodu St. 2 je bez trakčního vedení, koleje č. 101 až 104 jsou napájeny trakční soustavu 25 kV, 50 Hz.

Spádovištní zařízení bylo vybudováno v roce 1971, ovládáno je pomocí reléového zařízení volné vazby umístěného v reléové místnosti ve 2. NP budovy St. 2. Obsluha spádoviště je prováděna signalistou a dozorcem spádoviště. Přestavování výhybek a ovládání návěstidel je prováděno řadiči z ovládacího pultu, ovládání kolejových brzd je řešeno automaticky počítačem BOS s možností manuálního zásahu přes dotykový monitor.

Kolejové brzdy (KB) jsou typu JKB-U a jsou situovány do 3 svazků po dvou 5-ti článkových KB. Generální opravy dvojic KB byly provedeny v letech 2007 až 2009. Každá dvojice má vlastní radarový měřič aktuální rychlosti a hmotnostní tenzometrické čidlo SHK.

Kolejové brzdy jsou poháněny stlačených vzduchem, který je vyvíjen v kompresorové stanici osazené dvěma šroubovými kompresory typu Sullair (instalovány v roce 2010), o celkovém součtu výkonů kompresorů 240 m3/hod. Tyto kompresory mají udávanou životnost 40 000 provozních hodin. Současný stav provozních hodin je cca 28 000h a v blízké době budou vyžadovat generální opravu.

Mimo rekonstrukcí kolejových brzd na zařízení nebyla provedena žádná rekonstrukce, ani oprava většího rozsahu.

* + 1. **Spádovištní zařízení v ŽST Břeclav:**

Spádovištní stavědlo je umístěno v obvodu přednádraží. Zařízení obsluhuje jeden pracovník pomocí ovládacího pultu. Stavění výhybek a ovládání brzd je automatickésystémem KOMPAS 3, vybudovaným v roce 1985, s možným ručním zásahem. Pro kontrolu ovládání brzd je zařízení vybaveno diagnostikou REPROS.

Spádoviště je rozděleno na dva svazky – kolej č.420-č.430, a kolej č.432-č.444. Tyto svazky jsou bez trakčního vedení. Dále je nad svážným pahrbkem tzv. výtažná kolej pro přísun vozů, nad touto kolejí je trakční vedení 25kV.

Rychlost spouštěných vozů je měřena radary, měřič hmotnosti je tenzometrický. Na první výhybce pod svážným pahrbkem je optická závora proti krátkodobé ztrátě šuntu

Kolejové brzdy (KB) jsou typu JKB a jsou situovány do 2 svazků po dvou 5-ti článkových a dvou 6-ti článkových KB.

Kolejové brzdy jsou poháněny stlačených vzduchem, který je vyvíjen v balené kompresorovně BAK se dvěma kompresory ČKD 3 JWK 120.

Na kolejových brzdách byla v roce 2009 provedena generální oprava-výměna brzd, výměna ovládacích souprav brzd, výměna vzduchového potrubí, doplněno odlučovací zařízení pro čistění vzduchu.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno.
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno.
  4. Železniční svršek
     1. Neobsazeno.
  5. Železniční spodek
     1. Neobsazeno.
  6. Nástupiště
     1. Neobsazeno.
  7. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno.
  8. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno.
  9. Ostatní inženýrské objekty
     1. Neobsazeno.
  10. Železniční tunely
      1. Neobsazeno.
  11. Pozemní komunikace
      1. Neobsazeno.
  12. Kabelovody, kolektory
      1. Neobsazeno.
  13. Protihlukové objekty
      1. Neobsazeno.
  14. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno.
  15. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno.
  16. Vyzískaný materiál
      1. Neobsazeno.
  17. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původní podoby.
      2. S případným vzniklým odpadem bude nakládáno zejména dle Zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích předpisech k zákonu o odpadech.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Neobsazeno.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno.