

TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVBY



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technické podmínky na realizaci stavby

ZKRATKY:

AS	Astížení správce stavby
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	výškový systém Baltický po vyrovnání
CE	označení na stanoveném výrobku, které vyjadřuje, že výrobek splňuje technické požadavky stanovené v nařízeních vlády
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	česká technická norma
DDC	Dřívka dopravní cesty
GIS	geografický informační systém
GR	generální ředitelství
GUK	geometrické uspořádání koleje
HIS	Hlavní inženýr stavby (odpovědná osoba investora)
HZS SŽDC	hasičský záchranný sbor Správy železniční dopravní cesty
JŽM	Jednotná železniční mapa
Koordinátor BOZP	Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zák. č. 309/2008 Sb.
MU	mimořádná událost
NV	nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
Plán BOZP	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
PCV	projekt organizace výstavby
PS	provozní soubor
SDC	Správa dopravní cesty
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	stavební objekt
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Sřídisko železniční geodázie
TKP staveb	Technické kvalitační podmínky staveb státních drah
TKP staveb PK	Technické kvalitační podmínky staveb pozemních komunikací
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UIC	Mezinárodní železniční unie
VTD	vrchní technický dozor
ZAV	zařízení automatického varování
Z-GC	jeden ze základních tvarů průjezdného průřezu na drahách
ZLS	zněnový list stavby

OBSAH:

PREAMBULE	4
1. STAVENIŠTĚ	4
2. PROVÁDĚNÍ DÍLA	9
3. STAVEBNÍ DENÍK	18
4. KONTROLY A ZKOUŠKY	22
5. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST	24
6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	30

2

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technické podmínky na realizaci stavby

PREAMBULE

Technické podmínky na realizaci stavby v návaznosti na Obchodní podmínky určují podmínky pro přípravu a provedení stavby a kontrolu a převzetí prací na stavbě a to v souladu s Technickými kvalitačními podmínkami staveb státních drah č.j.: S 501/2010-OKS ze dne 08.01.2010 a účinnosti od 01.02.2010, třetí aktualizované vydání, změna č.7 (dále jen „TKP staveb“) a Technickými kvalitačními podmínkami staveb pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „TKP staveb PK“).

Pokud některá ustanovení těchto „Technických podmínek“ nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít, jsou neúčinná.

1. STAVENIŠTĚ

- 1.1. Staveniště je místo určené k uskutečnění stavby. Zahnuje umístění stavby a místa pro umístění zařízení staveniště zhotovitele. Staveništěm jsou nemovitosti a movitosti nebo jejich části, se kterými má objednatel právo hospodařit, nebo k nim má jiné právo. Obvod staveniště je vymezen v projektu stavby. Toto staveniště musí být na začátku a konci stavebního úseku označeno základními údaji o stavbě, „Oznámením“ o zahájení stavebních prací příslušným OIP a údaji o zhotoviteli. Staveniště musí být dále označeno bezpečnostními značkami, oploceno a řádně osvětleno (dle možností ve vztahu k líniovým stavbám). Zhotovitel může pro vyhotovení díla použít i další nemovitosti:
 - mimo záboru pozemků, které jsou určeny pro plnění funkcí lesa,
 - mimo záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží na dobu delší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu) a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a to po předchozím projednání podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
 - vlastní vybudované zařízení a plochy zhotovitele a podzhotovitelů.
- 1.2. Napojovací body na inženýrské síť se zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými správci či vlastníky. Napojení na inženýrské síť zhotovitel provede podle podmínek stanovených správci sítí. Zhotovitel zajistí měření odběru energií, vody, plynu a náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součástí ceny za dílo. Jakékoliv požadavky nad rámec určený projektem stavby (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad zhotovitel.
- 1.3. Zhotovitel pro zařízení staveniště využije v maximální míře stávající plochy a objekty v projektu stavby příslušné, využije vlastních kapacit, popřípadě kapacit místních firem.
- 1.4. Zhotovitel si zajistí u příslušného správce průkazy ke vstupu do objektů provozovatelů zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost objednatel.
- 1.5. Zhotovitel se zavazuje k zajištění pozemků pro dočasné zařízení staveniště a dalších pozemků potřebných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél tratí apod.) a při zajištění těchto pozemků je vázán podmínkami uvedenými v odd. 1.1. Cena za nájem těchto pozemků a uvedení pozemků do původního stavu je zahrnuta do nákladů zhotovitele.
- 1.6. V případě umístění recyklační základny mimo místo uvažované a projednané v rámci zpracovaného projektu stavby, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného odboru životního prostředí a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení

recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.7. Zhotovitel se zavazuje, že se slává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek a předpisů SZDC (ČD) M 32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“ v rozsahu: Jen část I (eti; část čtvrtá (čl. 83 a 85) a příloha 1. Ve smyslu tohoto zákona a předpisů bude používát technologie, které produkují minimum odpadu. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 30 dnů před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemín odborně způsobilou osobou za účasti objednatelů a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemín v rámci provádění stavební činnosti u objednatelů.

Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě kde vznikly, se stanou odpadem a bude a ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využití k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Stavební výrobky ve smyslu bodu 2.28 těchto podmínek mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklat.

Zhotovitel předloží na vyžádání objednatel ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firm zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatel souhlas k nakládání a nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů. Hodnocení druhu odpadů provede prokazatelně za účasti oprávněného zástupce objednatel před odvozem na skládku k likvidaci nebo před jeho uložením.

Zhotovitel předloží objednateli pro vydání kolaudačního souhlasu doklad o evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob jímž byly odpady předány. Dle charakteru stavby bude respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v příloze směrnice SZDC č. 32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“ pro nakládání s odpady u státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

- 1.8. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců a ostatních zaměstnanců na staveništi, závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a vyhláškou č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění. Plní povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění a dodržuje opatření bezpečnostních předpisů objednatel, zejména pak předpis SZDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GR SZDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKR, a účinnosti od 01.10.2009 a předpis SZDC (ČD) Op16 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.

- 1.9. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele (podzhotovitele) stavby, objednatel určí a smluvně zajistí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále „koordinátor BOZP“) dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

5

podzemních vedení a zařízení, na jejichž průběh v kolizi se stavbou bylo jejich správcí či vlastníky při projednání projektu stavby upozorněno a o jejich ochranu proti poškození případně o ořezku žádáno a včetně těch, které vznikly v době od zpracování projektu stavby do zahájení prací, pokud byl zhotovitel objednatel na ně upozorněn. Dokumentaci vytyčení podzemních vedení a zařízení poskytne objednatel pro jeho vlastní potřebu. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení, které nejsou zakresleny v projektu stavby a nebyla na ně jejich správcí či vlastníky ve stanovisku k projektu stavby nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení upozorněno. To však neplatí v případech, kdy zhotovitel o jejich existenci věděl nebo se o nich dozvěděl (např. ochranná fólie podzemních vedení a zařízení).

- 1.18. Přístupové cesty jsou zpravidla navrženy projektem organizace výstavby (POV). Přístupové cesty nebo objekty na nich a přípojky nad rámec POV jsou součástí zařízení staveniště zhotovitele.

Zhotovitel zajistí projednání a užívání přístupových komunikací pro vozidla na stavbu, zabezpečí čišťení těchto komunikací během stavby, bude provádět jejich klopení proti prašnosti a zimní údržbu. Před započátkem stavby pořídí dokument (videozáznam) o stavu komunikací. Tento dokument bude pořízen za přítomnosti objednatel, uživatele a zástupce příslušného obecního úřadu. Každý účastník obdrží kopii videozáznamu. Po ukončení stavby se dohodá a majitelem odstraní případné vzniklé závady. Náklady na odstranění závad v předpokládaném rozsahu jsou zahrnuty v ceně za dílo.

- 1.19. Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravní technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které v souvislosti s prováděním díla a staveništní dopravou na dotčených pozemních komunikacích nebo mostech způsobí. Zhotovitel se dále zavazuje projednat a uhradit všechny opravné nároky uplatněné v rámci odpovědnosti za výše uvedené škody způsobené na pozemních komunikacích, včetně nároků uplatněných vůči objednateli. Náklady zhotovitele vynaložené na splnění povinností stanovených v tomto bodě jsou součástí položky zařízení staveniště.

- 1.20. Budou-li třeba v rámci stavby umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., a v souladu s dokumentací dopravních opatření, zajistí tyto práce zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí udržování dopravních značek.

- 1.21. Zařízení a movitosti, které zůstanou po likvidaci zařízení staveniště, jsou majetkem zhotovitele. Do 30-ti kalendářních dnů po ukončení stavby je zhotovitel povinen staveništi zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu lo ukádá projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatel podle úpravy uvedené v tomto článku, uvést do původního stavu (kultury) a výjimkou těch součástí a příslušenství nemovitosti, které nelze do původního stavu uvést (zejména odstraněné trvalé porosty) a které budou řešeny objednatel v rámci finančního vyrovnání škod. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout a vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit technickému dozoru objednatel nejméně 7 dní předem. Zástupce zhotovitele je povinen se odevzdání nemovitostí zúčastnit a spolu se zástupcem objednatel a vlastníkem dotčené nemovitosti podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníku. Bez protokolu odevzdání všem vlastníkům, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele zpět pozemky vymezené a předané mu ob-

7

Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s ním po celou dobu realizace díla v rozsahu stanoveném zákonem č.309/2006 Sb., část I (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny své podzhotovitele a jiné osoby, které budou zhotovitelem nebo podzhotovitelem pověřeny provedením díla nebo jeho sjednání částí. Zhotovitel se dále zavazuje k povinnosti řídit se Plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi této stavby a s tímto Plánem BOZP prokazatelně písemně seznámit všechny podzhotovitele a jiné osoby, podléhající se na provádění díla.

- 1.10. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci pouze jednoho zhotovitele stavby a bude se jednat o drobnou stavbu, která je v souladu se záměry územního plánování dle ust. § 103 zák.č.183/2006 Sb., (stavební zákon), objednatel pro realizaci stavby ustanoví koordinátora BOZP na staveništi dle platného znění zákona č.309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zhotovitel se podpisem smlouvy o dílo zavazuje k tomu, že bude jediným zhotovitelem této stavby a všechny osoby podléhající se na provádění díla jsou u zhotovitele v zaměstnaneckém poměru.

- 1.11. Součástí zakázky zhotovitele stavby je zajištění činnosti notifikované osoby u sítě železničních drah zarazených do evropského železničního systému (Sdělení MD č. 111/2004 Sb., v platném znění) za účelem vydání prohlášení o interoperabilitě ve smyslu m. nařízení vlády č. 133/2005 Sb.

- 1.12. Objednatel předá zhotoviteli staveništi pro realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů (dále jen „SO a PS“) v rozsahu zadávacích podmínek a zadávací dokumentace na požádání a nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem začátku příslušného SO nebo PS v souladu s odsouhlaseným harmonogramem prací. Součástí předání je určení rozsahu potřebných ploch, délky odstavných kolejí a provozního zařízení staveniště. O předání staveniště sepíše objednatel zápis, v němž bude vyjádření zhotovitele k předanému staveništi a budou připojeny podpisy pověřených zástupců smluvních stran.

- 1.13. Za vytyčení obvodu staveniště se považuje vytyčení hranic staveniště a jejich označení (stabilizace) zhotovitelem v terénu podle projektu stavby (výkres obvodů stavby). Číselný a grafický údaj o průběhu hranice v terénu (protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště) je obsahem zápisu o předání a převzetí staveniště.

- 1.14. Zhotovitel zajistí veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů zařízení staveniště.

- 1.15. Zhotovitel převzme při předání staveniště geodetické body z projektu a bude je po dobu stavby udržovat tak, aby nedošlo k jejich poškození, ohrožení či zničení kromě bodů, které jsou určeny podle jednotlivých stavebních pracovních postupů v projektu stavby ke zrušení. Protokol o vytyčení prasarové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po vytyčení objektu.

- 1.16. Zhotovitel prostřednictvím úředně oprávněného zeměměřičského inženýra spolupracuje po geodetické stránce při přejímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatel.

- 1.17. Zhotovitel si zajistí vytyčení v dokumentaci zakreslených rozvodných sítí, kanalizací a ostatních liniových podzemních staveb a zařízení (dále jen „podzemních vedení a zařízení“) u správců nebo vlastníků těchto podzemních vedení a zařízení jakékoli

6

jednatel pro realizaci stavby. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistí řádné předání pozemků jejich vlastníkům.

- 1.22. Zhotovitel zpracuje projekt provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných podzhotovitelů.

Pro umístění zařízení staveniště využije doporučené plochy stanovené projektem stavby.

Projekt zařízení staveniště bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro zaměstnance dozoru objednatel. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzdušší.

Zhotovitel projekt zařízení staveniště projedná ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a prováděcí vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Před uvedením zařízení staveniště do provozu zajistí zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby. Náklady na zařízení staveniště jsou součástí ceny za dílo.

- 1.23. Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a dočasná práva k užívání částí, které požaduje v souvislosti s přístupem ke staveništi. Tyto náklady a poplatky budou součástí nákladů na zařízení staveniště. Zhotovitel rovněž na své náklady zajistí dodatečné vybavení mimo staveništi, jestliže toto vybavení potřebuje v zájmu realizace díla.

- 1.24. Jestliže charakter díla vyžaduje, aby zhotovitel použil vodní dopravu, budou předchozí ustanovení tohoto článku interpretována jako by „vozovka“ zahrnovala vozadlo, dok, molo nebo jinou stavbu, související s vodní cestou a „vozidlo“ bude chápáno jako plavidlo a odpovídajícími souvislostmi.

- 1.25. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatel po dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat vybavené prostory pro práci pracovního týmu objednatel ve smyslu stavebního zákona. Součinností bude spočívat v poskytnutí nezbytných vybavených kancelářských prostor. Objednatel nebude poskytnout žádné vybavení od zhotovitele mimo kancelářských prostor spolu s obvyklými údržbami (výtápění, úklid apod.) a nepřichází proto v úvahu jeho účtování v rámci smlouvy o dílo. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

- 1.26. Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a při provádění stavby nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby.

Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváří, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán není součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě staveniště, které se nachází v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního lo-

8

ku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závažnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyzádní předloží objednateli havarijního a povodňového plánu ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závažnými látkami.

Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetími osobami na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

- 1.27. Podzhotovitelé uvedení v součástí nabídky byli objednatelům odsouhlaseni a jejich změna podléhá projednání a schválení záslupci objednatel. Pro projednání této změny budou požadovány náležitosti v takovém rozsahu, v jakém jsou požadovány po zhotoviteli stavby.

Zhotovitel zajistí u svých zaměstnanců, ale i zaměstnanců podzhotovitelů, označení příslušnosti ke zhotoviteli, popř. podzhotoviteli a seznámení s Plánem BOZP této stavby.

Podzhotovitelé pro přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vyloučeni z vyloučení se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a odsouhlasení správcí těchto zařízení.

- 1.28. Dojde-li při realizaci stavby k nepředvídatelným náleziům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým náleziům, je zhotovitel povinen tyto nálezy ochránit přešetřením zemních prací a bezprostředně ohlásit objednateli, který bude postupovat v souladu s Úst. § 176 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

2. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. obřížku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaných pro zvláštní užívání pozemních komunikací, výkopových povolení, povolení a souhlas a pracemi v korytech vodních toků (úst. § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění), projednání použití veřejných prostranství, zajištění a vydání povolení ke kácení dřevin a všech dalších povolení, potřebných pro provádění díla podle stavebního zákona a prováděcích předpisů k němu, předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, požární ochrany, vodního hospodářství, silničních předpisů, pozemních komunikací, ochrany zemědělského půdního fondu, silničních předpisů, pozemních komunikací, ochrany ovzduší, elektroenergetiky, plymárenství, teplárenství, telekomunikací, yodovodu a kanalizací, ochranných pásem, jaderné bezpečnosti, dozoru nad bezpečností práce a je povinen hradit veškeré škody, které vzniknou nesplněním těchto povinností nebo v souvislosti s jejich plněním.

- 2.2. „Harmonogram postupu prací a finančního plnění“ a s ním spojené termíny přijímek těchto prací, včetně uvedení do zkušebního provozu bude upřesňováno po dohodě s objednatel na začátku každého roku výstavby samostatným dodatkem a to ve vazbě na termíny, počet a trvání výluk poskytovatelů v souladu se součástími podmínkami a ve vazbě na finanční prostředky pro příslušný kalendářní rok.

- 2.3. Zhotovitel se zavazuje zpracovat harmonogram postupu prací a finančního plnění, v němž budou uvedeny termíny, počet a délka výluk poskytnutých provozovatelem dráhy.

8

časovému plánu, či k přešetření prováděných prací, je povinen bez prodlení o této situaci zpravit objednatele písemnou formou a podrobným vysvětlením kdy a proč může k takové situaci dojít.

Termíny dokončení dílčích částí díla, které jsou specifikovány v „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“, lze také měnit pro nepříznivé klimatické podmínky, které neumožňují provádět práce v podmínkách daných TKP staveb.

- 2.6. V zájmu maximálního zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob a bezpečnosti drážní dopravy (podle § 6 zák. č. 309/2008 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; a podle §§ 78 až 108, 224 až 247 a 275 zák. č. 262/2006 Sb., zákoník práce, to vše v platném znění) a majetku zhotovitele, vlastníka dopravní cesty a provozovatele drážní dopravy a k zabránění mimořádných událostí (MÚ), vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se v provozovaných kolejištích a v blízkosti, je zhotovitel povinen se řídit předpisem SŽDC (ČD) OP 18 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a Pokynem GR č. 7/2009 „Bezpečnostní hlídky“, vydaným pod Č.j.: 33054/09-KNPERs ze dne 05.11.2009 a účinností od 01.01.2010.

- 2.7. Zhotovitel se zavazuje k provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, měření geometrické polohy koleje (geometrického uspořádání koleje), geodarové zaměření provedených úprav železničního spodu celého úseku, průjezdného průřezu Z-GC podle ČSN 73 6320 Průjezdné průřezky na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu před uvedením do provozu, zátěží a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek ustanovení § 47 zákona č. 265/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatel požadovány, zejména dle TKP staveb a TKP staveb PK a jsou součástí ceny za dílo.

Zhotovitel se při realizaci díla zavazuje provést dílo v souladu s novelizovanou ČSN 73 6380-2 „Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních dráh a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a příjímka, provoz a údržba“ - účinností od 01.03.2007, která souvisí se Směrnicí SŽDC č. 51 „Směrnice pro provádění profiláže a měření výhybek“ Č.j.: 31 124/08-OTH ze dne 26.09.2008, a výhybkových 1.10.2008. Směrnice řeší problematiku profiláže a měření výhybek a výhybkových konstrukcí v souvislosti s novelizovanou ČSN 73 6360-2 a novelizací předpisu SŽDC S3 Železniční svršek (zejména dílem IX „Výhybky a výhybkové konstrukce“).

Zhotovitel se zavazuje dodržovat novelizovanou soubornou rukověť ČD SR 103/4(S) „Využívání měřících vozů pro železniční svršek s kontinuálním měřením tratě pod zatížením“ - účinností od 01.03.2007.

Zhotovitel se v rámci zhotovení díla zavazuje dodržet ustanovení novelizované normy ČSN 73 6360-1 „Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních dráh a její prostorová poloha, Část 1: Projektování“ - účinností od 01.10.2008.

- 2.8. Zhotovitel zajistí na místech určených objednatel (po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví) provedení měření hodnot hlukové zátěže a v případě předchozích požadavků rovněž měření vibrací jako průkazná zkušou a u naměřených hlukových hodnot jejich přepečení na výhledový stav. V případě hlukové zátěže bude toto měření prováděno v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb a případně i v chráněném vnitřním prostoru staveb po provedení individuálních protihlukových opatření (např. osazení oken s výšší neprůzvučností). V případě vibrací bude měření prováděno v chráněném vnitřním prostoru stavby (ke zjištění závažnosti vibrací), příp. rovněž ve venkovním prostoru (ke zjištění ovlivnění stability objektů). Uvedená měření hlukové a vibrační zátěže budou prováděna v rámci zkušebního provozu před kolaudací stavby, a to postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby. Zku-

Výluky na sili SŽDC se plánují v plánech ročních, střednědobých a krátkodobých podle předpisu SŽDC(ČD) D72:

1. Roční plán výluk

Zhotovitel zpracuje a předloží objednateli požadavky na provedení výluk v následujícím kalendářním roce a to nejpozději do 1.8. běžného roku. Do návrhu ročního plánu výluk musí být zapracovány všechny požadavky na nepřetržitě výluky delší než 24 hodin a výluky s ními souvisejícími. Dále všechny výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní bezprostředně po sobě. Předložené požadavky po odsouhlasení ředitelem Drážního úřadu budou zapracovány a vydány v „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“ (dále jen „Rozhodnutí“), ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 236/1994 Sb., o drahách v platném znění.

Požadavky na výluky, které nejsou předmětem vydaného Rozhodnutí (nebyly zapracovány do ročního plánu výluk), předloží zhotovitel objednateli písemně spolu s žádostí nejpozději do 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky. Objednatel žádost, o projednání omezení provozování dráhy, v písemné formě, posloupi k projednání s Drážním úřadem.

2. Střednědobý plán výluk

Do tohoto plánu jsou zapracovány výluky plánované ročním plánem výluk a další požadavky vzniklé v průběhu výstavby na koridorových a významných stávkách, opakovaně požadavky na výluky zapracované v ročním plánu (případně střednědobém plánu výluk), které nebyly dosud uskutečněny.

Zhotovitel předloží předběžné požadavky na výluky k jejich zapracování do střednědobého plánu výluk k projednání na měsíční výlukové poradě nejpozději ve druhém týdnu běžného měsíce, t.j., že tento plán výluk je sesilován a schválen na tři měsíce dopředu.

3. Krátkodobý plán výluk

Při sesilování tohoto plánu se vychází z již schváleného střednědobého plánu výluk a do něho lze nárokovat pouze výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení dopravní cesty a neodkladné požadavky, vzniklé při průběhu výlukové činnosti.

- 2.4. Zhotovitel předloží minimálně 14 dní před zahájením výluky návrh postupu prací ve výluce, včetně opatření, která jsou pro navržený postup prací ve výluce nezbytná. Opatření musí být navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, bezpečnost prováděných prací a to při dodržení projektové a zadávací dokumentace.

Součástí návrhu bude zejména:

- náležitosti dle TKP staveb a navazujících předpisů
- postup prací ve výluce (grafický)
- nezbytná omezení (rychlosti, překročení PLM, omezení jízdy vlaků po sousedních kolejkách)
- zajištění stability kolejí a šlátkového lože ve vazbě k vyloučené koleji
- návrh bude zpracován včetně souvisejících stavebních objektů.

Předložený návrh musí být potvrzen vedoucím skupiny dozoru, podléhá odsouhlasení objednatel před zahájením výluky.

- 2.5. Nesplnění termínů dokončení částí stavby, podle „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ je sankcionováno smluvní pokoutou. Pokud zhotovitel zjistí, že je pravděpodobné, že z jakéhokoli důvodu může dojít ke zpoždění oproti platnému

10

běžní provoz musí umožnit jízdu všech ve výhledu uvedených typů vlaků a jejich plných rychlostí. V případě předchozích požadavků bude měření hladin hluku a vibrací provedeno rovněž před zahájením stavebních prací. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předat objednateli.

Podle výsledků měření hluku a vibrací provede zhotovitel na základě doplněného projektu stavby a po předchozím odsouhlasení objednatelí případně navržené dodatečné protihlukové opatření. Zhotovitel provede měření hladin hluku z nových osazených, popř. upravovaných rozhlásových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích. Rozhlásová zařízení a zvukové signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů. Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky.

Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spolupráce objednatel a konzultování s orgány ochrany veřejného zdraví.

- 2.9. Zhotovitel zpracuje technologii stavby objektů železničního svršku tak, aby bylo zajištěno správné hospodaření se šlátkem z kolejového lože, a s vyzískanými prací a kolejnicovými pasy a možností jejich následného využití v maximální možné délce.

- 2.10. Zhotovitel umožní před zahájením výluk objednateli provedení detailní kategorizace materiálu stavebního železničního svršku. Kategorizaci provede zástupce Technické ústředny dopravní cesty a Správy dopravní cesty v dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle projektu stavby.

- 2.11. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku objednatel. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ Č.j.: S 6495/08-MTZ ze dne 20.05.2009 s účinností od 20.05.2009.

- 2.12. Demontáže budou probíhat plynule po dobu stavby a budou ukončeny do termínu ukončení stavby.

- 2.13. Zhotovitel zajistí maximální možný počet kolejnice UIC 60 v délkách 75 m bez děrování.

- 2.14. Zhotovitel pro své poddodávky může využít kapacit vnitřních dodavatelů objednatel pro speciální práce (svažování kolejnic, budování bezstykové koleje, demontážních prací, práce na mostech a pod.).

- 2.15. Pokud je součástí dodávky svažování kolejnic, je zhotovitel povinen respektovat „Pokyn GR SŽDC č. 6/2008 „Svažování kolejnic elektrickým obloukem“ Č.j.: 27 168/06-OP ze dne 24.10.2008, s účinností od 01.01.2007.

- 2.16. Pro broušení kolejnic, které zajišťuje zhotovitel, může využít soustředěných broušících kampaní specializovaných firem, které je provádí na podkladě požadavků zhotovitel, předkládaných prostřednictvím Státních správ. Broušení se provádí při nejbližší broušící kampani po dokončení směrův a výškových úprav koleje a zřízení bezstykové koleje. Broušení se řídí TKP staveb.

- 2.17. Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat nové Obecné technické podmínky pro opravy a regenerace železničních výhybek a výhybkových konstrukcí (dále též „OTP“) vydané pod Č.j.: 21 240/07-OP dne 25.07.2007, s účinností od 01.08.2007.

- 2.18. Zhotovitel při uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky bude respektovat Směrnici č. 34/2007 vydanou pod Č.j.: 21 783/07-OP.
- 2.19. Žádostí o vyhotovení výlukových rozkazů zajistí zhotovitel v souladu s předpisem ČD D72 Předpis pro organizování výluk v síti Českých drah, v platném znění, u příslušné Správy dopravní cesty a projedná a odbornými složkami objednatele.
- 2.20. Zhotovitel se zavazuje, že nepřetržitě výluky provozu dráhy a drážní dopravy využije k nepřetržitě stavební činnosti ve dvou až třech směnech.
- 2.21. Zhotovitel doloží Velký průkaz způsobilosti pro výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí navrhovaných podle ČSN 73 1401 a ČSN 73 8205 a prováděných podle ČSN 73 2601, ČSN 73 2603 a ČSN 73 2601-Z2, čl.203 a rozlišením podle čl.205, odst. a), j), k).
- 2.22. Materiál pro ocelové mostní konstrukce bude přejímán u příslušného výrobce komisařem objednatele, Technickou ústřednou dopravní cesty. Dále zhotovitel zajistí dle nařazení příjmu OK a montážní prohlídkou ocelové konstrukce. Pro výrobu a montáž OK zajistí zhotovitel dokumentaci dodavatele dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č.5, kapitola 2.
- 2.23. Zhotovitel zajistí vypracování projektu betonových konstrukcí včetně konstrukcí z předpjatého betonu včetně technologického postupu nebo sanace těchto konstrukcí. Rozsah dokumentace je uveden ve směrnici SŽDC č.11/2006, příloha č.5, kapitola 3.
- 2.24. Zhotovitel zajistí vypracování projektu Systému vodolépné izolace včetně technologického postupu. Rozsah dokumentace je uveden ve směrnici SŽDC č.11/2006, příloha č.5, kapitola 4.
- 2.25. Zhotovitel zajistí vypracování projektu Protikorozní ochrany včetně technologického postupu. Rozsah dokumentace je uveden ve směrnici SŽDC č.11/2006, příloha č.5, kapitola 5.
- 2.26. Zhotovitel předloží (před realizací) na jednotlivé SO a PS podrobně zpracované technologické postupy, aby byly dodrženy TKP staveb na těchto objektech v průběhu provádění ve výuce. Zejména jde o základy, hutnění, betony a izolace v koordinaci na práce na železničním svršku a spodku a dalších objektech prováděných ve výuce.
- 2.27. Objednatel předá zhotoviteli schválený projekt stavby ve dvou vyhotoveních, případně další vyhotovení budou na žádost zhotovitele předána za úhradu. Dále předá rozhodnutí o povolení stavby, všechny doklady o projednání projektu stavby a posuzovací protokol. Předané podklady jsou pro zhotovitele závazné.
- 2.28. Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného projektu stavby od objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda projekt stavby, nebo jiné závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají dodávky stavby, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů, nebo takové provádět.

13

- 2.38. Zhotovitel bude v souladu s rozhodnutím státního správního úřadu v minimálně dvouměsíčním předstihu informovat příslušné obecní úřady o uzavíracích komunikacích, které si bude v rámci stavby zajišťovat.
- 2.37. Zhotovitel bude po celou dobu provádění a ukončení díla o odstraňování vad:
- postupovat dle platných zákonů, předpisů a nařízení, zejména dle zák.č. 288/2008 Sb., 308/2008 Sb., NV č.11/2002 Sb., č. 591/2006 Sb., to vše v platném znění, Směrnice SŽDC č.56 z 01.12.2008 a Směrnice SŽDC č. 50 -změna č.1 z 29.12.2008, předpisu SŽDC Ob 14, předpisu SŽDC (ČD) Op 18 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a předpisu SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace“, Pokynu GR č. 7/2009 „Bezpečnostní hlídka“;
 - plně dbát na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a udržovat staveniště (pokud je staveniště pod jeho dozorem) a dílo (pokud není ukončeno nebo užíváno objednatelem) v řádném stavu tak, aby nevzniklo nebezpečí uvedeným osobám, seznámí všechny osoby podílející se na zhotovení díla a s Plánem BOZP této stavby a zajistí dodržování bezpečnosti práce a železniční dopravy;
 - zajišťovat a udržovat na své náklady veškeré světla, ostrahu a oplocení, výstražné a dopravní značky a sřezání, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno objednatelem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob;
 - podnikat opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránit proti škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečištění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů.
- 2.38. Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem bez zbytečného odkladu po té, co je zjistí. Odstranění skrytých překážek zajistí zhotovitel za úhradu v dohodnuté šířce a dohodnutým způsobem z předpokladu, že toto odstranění bude proveditelné tak, aby postup prací nebyl rušen. Pokud nebude odstranění skrytých překážek bez narušení postupu prací možné a proveditelné, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla v souladu s ustanovením § 552 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění.
- 2.39. Jestliže v souladu se smlouvou nebo těmito Technickými podmínkami bude objednatel vykonávat práce na staveništi jeho vlastními zaměstnanci, bude při takových pracích:
- mít plný dohled na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště;
 - udržovat staveniště bezpečnostní a dopravní značky, noční osvětlení, oplocení v řádném stavu tak, aby se uvedené osoby neocitly v nebezpečí a
 - mít staveniště zabezpečené tak, aby nepovolovaly osobám, cestující veřejnosti a zaměstnancům ČD a ČD cargo a.s. nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- Pokud zaměstná objednatel na staveništi jiné zhotovitele, bude od nich požadovat stejný dohled na bezpečnost a odvrácení veškerého nebezpečí.
- 2.40. Zaměstnanci zhotovitele a podzhotovitelů v technických funkcích od mistra výš (včetně) budou při pobytu v prostoru stavby na viditelném místě označeni vlničkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.

15

- 2.29. Objednatel zabezpečí všechna rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů potřebná pro provedení stavby, kromě těch, která má podle smlouvy o dílo a jejich příloh zajistit zhotovitel.
- 2.30. Vlastnosti stavebních výrobků pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí splňovat ustanovení § 166 stavebního zákona, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, v platném znění. Ostatní výrobky zabudované do stavby budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných českých technických norem (ČSN) a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užité materiály dodané objednatelům postupuje se podle ust. § 561 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Zhotovitel provede stavbu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů, které jsou uvedeny ve schváleném projektu stavby. Dodrží podmínky rozhodnutí o umístění stavby, posuzovacího protokolu projektu stavby a rozhodnutí o povolení stavby, popř. další rozhodnutí správních úřadů předaných mu objednatelem. Bude respektovat dokladovou část projektu stavby, kde jsou uvedeny požadavky správních úřadů a správců inženýrských sítí, pokud jsou součástí zadávací dokumentace.
- 2.31. Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání, spolupůsobení objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi zhotovitelem a objednatelem před řádným odevzdáním a převzetím dohodnutých částí díla (stavebních objektů, provozních souborů). Nutné provozní hmoty pro odkoušení zařízení zajistí zhotovitel včetně nákladů na provozní pracovníky nezbytné k odkoušení zařízení. Ocenění bude provedeno na základě srovnatelných činností z nabídky zhotovitele.
- 2.32. Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobků výrobků, materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobků na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění).
- 2.33. Zhotovitel předloží písemně všeobecný popis přípravy a metod, které navrhuje zvolit k provedení díla, kdykoliv si to oprávněný zástupce objednatele vyžádá pro svou informaci.
- 2.34. Pokud je tempo postupu prací na díle nebo kterékoli sekcí podle oprávněného zástupce objednatele příliš pomalé a ohledem na dobu pro ukončení z úvodu, který neopravňuje zhotovitele k prodloužení doby pro ukončení, oznámí to objednatel zhotoviteli, který poté učiní potřebná opatření, podléhající souhlasu oprávněného zástupce objednatele, aby se uspíšil postup prací tak, aby byl ve shodě s dobou pro ukončení. Zhotovitel nemá právo na žádné dodatečné platby v souvislosti s tímto opatřením.
- 2.35. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení díla o odstraňování jeho vad, budou prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasažovaly do:
- potřeb veřejnosti, nebo
 - přístupu, používání a správy veřejných nebo soukromých cest a chodníků u nemovitosti nebo k nemovitostem, se kterými má objednatel právo hospodařit, nebo jsou ve vlastnictví jakékoliv jiné osoby.

14

- 2.41. Součástí dodávky zařízení geometrického uspořádání koleje (GUK) je kromě ní i zhotovení klíčového lože v mezipracových prostorech a za hlavními pražci a dynamická stabilizace klíčového lože. Toto platí pro technologii jak se snížením, tak bez snížení kolejového roštu.
- 2.42. Zhotovitel projedná s příslušným správcem či vlastníkem dotčených telekomunikačních zařízení, energetických zařízení, vodovodu a kanalizací postup prací a rozhodující technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření, provozní výluka atd.).
- 2.43. Projekt stavby řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změnění a výpočtu symetrie kolejových obvodů. Pro přejímání řízení zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení ukolejnění vodivých konstrukcí. Náklady na ukolejnění, změnění zemních odporů, výpočtů a na zpracování dokumentace podle skutečného provedení jsou zahrnuty v ceně za dílo.
- 2.44. Pro železniční svršek a spodek, mostní objekty, konstrukce mostů podobné, operé, zábrubní a obkladní zdi, galerie, tunely, pozemní stavby, elektrická zařízení odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky platí zásady údržby v záruční době dle TKP staveb.
- 2.45. Pro konstrukce a zařízení uvedené do ověřovacího provozu z podnětu zhotovitele platí, že případné změny a doplnění, které vyplývají z podmínek „Technického schválení“ a za závěrů vyhodnocení ověřovacího provozu musí být provedeny zhotovitelem konstrukcí a zařízení s finančním zajištěním mimo investici na vrub zhotovitele tohoto zařízení dosud nezavedeného do provozu.
- 2.46. Pro provádění prací na provozované železniční dopravní cestě si musí zhotovitel zajistit a stanovit zaměstnance - vedoucí prací, splňující potřebné kvalifikační zkušební, které prokáže způsobem a v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č.60 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, změna č.1 Č.j.: 50 368/08-OP ze dne 29.12.2008 a účinnosti od 29.12.2008, v platném znění, (podle druhovosti prací, které hodlá zhotovitel provádět zkušouky F00 až F16), vydanými na základě zmocnění díle § 22 zák. č. 265/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, ověření zdravotní způsobilosti a prokolení z bezpečnostních předpisů v souladu se zák. č. 268/1994 Sb., v platném znění, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., v platném znění. Do doby doložení uvedených dokladů o provedených zkušebních objednatel nese práce na provozované železniční dopravní cestě provádějí zhotovitel nese veškerá rizika a tím spojená (např. smluvní pokuty za neplnění harmonogramu výstavby, resp. ukončení prací).
- 2.47. Povolení ke vstupu na dráhu nebo do obvodu dráhy na místa veřejnosti nepřístupná, které je vyžadováno Obchodními podmínkami, se zhotovitel zavazuje zajistit pro všechny osoby vstupující do prostoru staveniště, v souladu se zákonem č. 268/1994 Sb., o dráhách a v souladu s interními předpisy objednatele - předpisem SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schválený GR SŽDC dne 29.01.2009 pod č.j.: 15708/08-OKR, s účinností od 01.02.2009. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.
- 2.48. Provozování drážní dopravy a zdravotní a odbornou způsobilost všech zaměstnanců,

16

Kteří se budou na organizování a provozování drážní dopravy podílet, se zhotovitel zavazuje zajišťovat v souladu se

- zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách,
- vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
- předpisem SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy,
- Směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ Č.j.: 31 175/08-OP ze dne 29.08.2008 a účinnosti od 01.09.2008 nebo Předpisem ČD Ok 2

a zavazuje se, že všechny tyto doklady budou platné po celou dobu realizace stavby.

Dále se zavazuje postupovat v souladu s

- vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., 100/1995 Sb., a zákonem č. 209/2006 Sb., to vše v platném znění, stanovující podmínky používání drážních vozidel a technických zařízení zhotovitelem a všemi podzhotoviteli,
- předpisy provozovatele dráhy a drážní dopravy, platnými z hlediska bezpečnosti provozu, přepravy a odstavení speciálních vozidel - SŽDC (ČD) D1, D2, D3, Op 10, D2/81 a příslušné předpisy SŽDC (ČD) řady S8,
- předpisy a vyhláškami, vztahujícími se pro práci na elektrizovaných tratích, kdy musí být dodrženy podmínky bezpečnosti práce - vyhl. č. 50/1978 Sb., v platném znění, předpisy SŽDC (ČD) řady E, TN2 34 3109,
- Směrnicí SŽDC č. 58 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty Č.j.: 40 870/08-OKR ze dne 21.05.2009, účinnosti od 01.06.2009,
- předpisem SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schváleným generálním ředitelem SŽDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKR, a účinnosti od 01.10.2009.

2.49. Zhotovitel bere na vědomí na je povinen akceptovat Pokyn generálního ředitele č.8/2008 ve znění změny č.1, Č.j.: 12 026/08-OKS ze dne 26.05.2008 s účinností od 01.07.2008 „Převzetí předpisů Českých drah, a. s., do gesce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na základě převodu činnosti provozovatele dráhy“.

2.50. Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostí v souladu s

- vyhláškou č. 378/2008 Sb., o sýtmu bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách ze dne 17.07.2008, v platném znění,
- Pokynem generálního ředitele SŽDC č.112/2008 - novelizace 01/2009, Č.j.: 2 707/09-OB s účinností od 23.01.2009, „Zabezpečení povinností SŽDC pro provozovatele dráhy a drážní dopravy v oblasti zajištění bezpečnosti drážní dopravy a řešení mimořádných událostí vyplývajících z ustanovení zákona č.266/1994 Sb., a vyhlášky č. 378/2008 Sb.“, doplněno o Změnu č.1 č.j.: 14 265/09-OB ze dne 20.03.2009,
- Změnu č.2 č.j.: 45 354/09-OB ze dne 03.09.2009
- Změnu č.3 č.j.: 11 494/10-OB ze dne 01.04.2010
- Předpisy SŽDC Dp 17 (prozatímní) a SŽDC Dp 17 - 1 (prozatímní),
- směrnici SŽDC č. 47 pro evidenci a vymáhání škod ze dne 01.07.2008,
- Pokynem generálního ředitele č. 4/2007 Metodický pokyn pro vykazování a účtování odstranění následků škod způsobených na železniční dopravní cestě ze dne 01.04.2007,

to vše v návaznosti na zák.č.266/1994 Sb., v platném znění.

17

- zhotovitele (resp. zhotovitelů částí stavby)
- stavebníka (investora)
- projektanta
- pozhotovitelů

- d) jména, příjmení a tel.číslo osob, zabezpečujících odborné vedení při provádění stavby podle § 153 stavebního zákona a rozsahem jejich oprávnění a odpovědnosti,
- e) jména, příjmení a tel.číslo osob, vykonávajících technický dozor stavebníka a autorský dozor (jsou-li tyto dozory zřízeny),
- f) jména, příjmení, funkce a tel.číslo dalších osob, oprávněných k provádění známým do stavebního deníku podle § 157 odst. 2 stavebního zákona,
- g) údaje o projektové a ostatní technické dokumentaci stavby, včetně jejich případných změn,
- h) seznam nebo odkazy na dokumenty a doklady ke stavbě (smlouvy, povolení, souhlasy, správní rozhodnutí, protokoly o kontrolách, zkouškách, přejímkách apod.). U každého dokladu se uvede, zda je uložen v originálu nebo v kopii přímo na staveništi nebo jinde u zhotovitele nebo případně na jiném místě,
- l) změny personálního obsazení osob vyjmenovaných v odst. c), d), e), f) během výstavby.

3.6. Záznamy do stavebního deníku hlavního obsahují údaje o následujících skutečnostech, pokud tyto nastanou a jsou podstatné pro celou stavbu:

- a) předání a převzetí staveniště (mezi stavebníkem a zhotovitelem),
- b) založení a ukončení vedení stavebních deníků dílčích,
- c) zřízení a odstranění zařízení staveniště,
- d) zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušování a obnovení, včetně technologických přestávek,
- e) zahájení a ukončení výluk
- f) zahájení a ukončení činnosti podzhotovitelů,
- g) odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami bezpečnosti prací, požární ochranou, ochranou životního prostředí,
- h) odkaz na doklady, obsahující údaje o opatřeních, týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí,
- i) skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (vícepráce, nepředvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných technických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),
- j) předání a převzetí díla nebo jeho ucelených částí,
- k) škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimořádné události, včetně přijatých opatření,
- l) výsledky kontrolních prohlídek stavby (§ 133 a 134 stavebního zákona),
- m) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen), výsledky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (pokud je určen),
- n) nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy,
- o) jméno vedoucího prací ve smyslu bodů 2.44. a 2.46. těchto Technických podmínek.

3.7. Denní záznamy v rozsahu dle přílohy č.5 vyhl.498/2008 Sb. do stavebního deníku nebo do stavebních deníků dílčích obsahují následující údaje:

- a) jména a příjmení osob pracujících na staveništi,
- b) klimatické podmínky (počasí, teploty apod.) na staveništi a jeho stav,
- c) popis a množství provedených prací a montáží a jejich časový postup,
- d) dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení pro stavbu, jejich uskladnění a zabudování,

19

2.51. Kontrolu Státního fondu dopravní infrastruktury se zhotovitel zavazuje umožnit v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a zákona č. 491/2005 Sb., o postupu vypracování privatizačního projektu a osnova upravitelů způsobu uspořádání jednotlivých částí privatizačního projektu, to vše v platném znění.

3. STAVEBNÍ DENÍK

3.1. Přílohou zn.:17307/09-0I ze dne 31.03.2009 byl zaveden a účinností od 01.06.2009 typizovaný stavební deník (dále též „SD – SŽDC-smluvní vzor objednatel“). Dleš-buci zajišťuje:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
ÚATT - oddělení typové dokumentace
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel se zavazuje tento typizovaný stavební deník na stavbě používat.

Informace o canách a dodacích lhůtách jsou k dispozici na Internetové adrese <http://vypok.tud.cz> v záložce „Stavební deníky“.

3.2. Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě Stavební deník nebo Jednoduchý záznam o stavbě v souladu s ustanovením § 157 zákona č. 183/2008 Sb., (stavební zákon) v platném znění, v souladu s § 8 vyhlášky č. 499/2008 Sb., (o dokumentaci stavby), Příloha č.5 a v souladu s ustanoveními těchto technických podmínek. Jednoduchý záznam o stavbě poslačí u staveb ohlařovaných. Vzhledem k malému počtu staveb, realizovaných v rámci plánu investičních akcí SŽDC na ohlařování, se v této kapitole zásady pro vedení Jednoduchého záznamu o stavbě nestanoví a případné vedení Jednoduchého záznamu o stavbě se řídí zásadami obsaženými v § 8 vyhlášky č. 499/2008 Sb., (o dokumentaci stavby), Příloha č.5.

3.3. U díla charakteru liniové stavby nebo u díla rozsáhlou členitostí technického a technologického řešení vede zhotovitel po celou dobu výstavby stavební deník hlavní a pro dohodnuté části SO a PS nebo skupiny SO a PS navržené objednatel-lem vedou u takového díla zhotovitel (podzhotovitel) stavební deníky dílčí. Stavební deník hlavní obsahuje mj. aktuální přehled všech vedených stavebních deníků dílčích. Do stavebního deníku hlavního budou kromě níže uvedených údajů zahr-návány údaje podstatné pro celou stavbu.

3.4. Náležitosti stavebních deníků jsou obsaženy v příloze č.5 vyhl.498/2008 Sb. a tvoří je:

- A) identifikační údaje
- B) záznamy ve stavebním deníku
 - ba) denní záznamy (vyjma stavební deník hlavní)
 - bb) další záznamy
 - bc) přílohy
- C) vedení stavebního deníku

3.5. Identifikační údaje obsahují:

- a) název stavby (nebo její části) podle jejího ohlařování, stavebního povolení, veřej-noprávní smlouvy nebo oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, da-tum jejich vydání, popřípadě číslo jednací,
- b) místo stavby,
- c) obchodní firma, místo podnikání nebo sídlo účastníků výstavby (není-li účast-níci výstavby zapsáni v obchodním rejstříku, jeho jméno a příjmení):

18

e) nasazení mechanizačních prostředků.

3.6. Další záznamy do stavebního deníku nebo do stavebních deníků dílčích obsa-hují údaje o následujících skutečnostech, pokud nastanou:

- a) předání a převzetí staveniště (mezi stavebníkem a zhotovitelem),
- b) zřízení a odstranění zařízení staveniště,
- c) zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušování a obnovení, včetně technologických přestávek,
- d) zahájení a ukončení výluk
- e) zahájení a ukončení činnosti podzhotovitelů,
- f) odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami bezpečnosti prací, požární ochranou, ochranou životního pro-středí,
- g) odkaz na doklady obsahující údaje o opatřeních týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí,
- h) skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (vícepráce, ne-předvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných tech-nických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),
- i) předání a převzetí díla nebo jeho ucelených částí,
- j) opatření k zajištění stavby, zabudovaných nebo skladovaných výrobků a zařiz-ování proti poškození, odcizení apod.,
- k) zvláštní opatření při bouřacích pracích, pracích ve výškách, za provozu, v ochranných pásmech apod.,
- l) manipulace se zemínami, stavební sítí a nakládání s odpady,
- m) geodetická měření,
- n) vyjádření úředně oprávněného zeměměřičského inženýra zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení před zakrytím, souhlas se zakrytím prací (základové epary, výztuž do betonu, podzemní vedení apod.),
- o) montáže a demontáže dočasných stavebních konstrukcí (lešení, pažení, bed-nění apod.), jejich předání a převzetí,
- p) provoz a užívání mechanizačních prostředků,
- q) výsledky kvantitativních a kvalitativních přejímek dodávek pro stavbu (vstupní kontroly),
- r) výsledky kontrolních prohlídek stavby (§ 133 a 134 stavebního zákona),
- s) provádění a výsledky kontrol všech druhů,
- t) provedení a výsledky zkoušek a měření (technická a technologická zařízení, přípojky apod.),
- u) zdůvodnění rozdílů provedených prací od projektu stavby případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od projektu stavby,
- v) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státní dozoru,
- w) škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimo-řádné události, včetně přijatých opatření,
- x) odstranění vad a nedodělků,
- y) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- z) výsledky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (pokud je určen),
- aa) nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráně-ných částí přírody anebo archeologické nálezy.

3.8. Přílohy stavebního deníku předmětné části díla tvoří:

- a) záznamy
- b) výkresy
- c) zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky od projektu stavby.

20

Přílohy ke stavebnímu deníku se mohou stejně jako záznamy ve stavebním deníku stát podkladem pro projednání změnových listů a jednání o dodatku smlouvy o dílo.

3.10. Zásady vedení stavebních deníků:

- stavební deník vede zhotovitel od dne převzetí staveniště do dne dokončení stavby případně do dne řádného předání a převzetí předmětného díla nebo jeho části do prozatímního užívání stavby nebo její části ke zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady a nedodělků, zjištěných při kontrolní prohlídce stavby,
- stavební deník musí být během celé pracovní doby přístupný pro oprávněné osoby na předem určeném a dohodnutém místě,

Stavební deník hlavní bude uložen na pracovišti ředitele stavby zhotovitele.

- stavební deník obsahuje očíslované originální listy a potřebné množství kopií pro oddělení dalším osobám. Má číselné stránky a při deních záznamech nesmí v něm být vynášena volná místa,
- záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tenířž den, nejspozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje.

3.11. Záznamy do stavebního deníku čitelně zapisuje a podepisuje oprávněný zaměstnanec zhotovitele, popř. zmocněný zástupce zhotovitele. Mimo výše uvedených osob mohou provádět potřebné záznamy do stavebních deníků i další oprávněné osoby, kterými jsou oprávnění zaměstnanci nebo osoby zmocněné objednatelem, osoby a orgány státního stavebního dohledu, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele projektu, včetně a místně příslušné správní úřady i další oprávněné osoby v souladu s ust. § 157 odst.2 zák.č.183/2006 Sb., stavební zákon. U staveb spolufinancovaných ze zdrojů EU je další oprávněnou osobou správce stavby a jeho personál. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle § 158 stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel.číslo v souladu s bodem 5.3.4).

3.12. V průběhu realizace rozestavěných staveb se provádí kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu provádí osoby určené zhotovitelem a objednatelem. Stavební úřad podle § 133 a § 134 zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon) v platném znění nebo kontrolní orgány státu (např. NKÚ). Pro účely řízení stavby objednatelem a kontrol na stavbě je zhotovitel povinen zajistit v potřebné šířce přenos závažných a významných záznamů po celou stavbu z dílčích stavebních deníků do hlavního stavebního deníku formou záznamu do hlavního deníku nebo uložení kopií příslušných stránek dílčích stavebního deníku.

3.12. První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen zhotovitel odevzdat objednateli. Jedná-li se o stavbu spolufinancovanou ze zdrojů EU, odevzdává zhotovitel první průpis správci stavby. Druhý průpis záznamů je povinen zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.

3.13. Objednatel je povinen sledovat obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení zhotovitelem stavby.

3.14. Pořebné stanovisko další oprávněné osoby k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů.

3.15. Jestliže oprávněný zaměstnanec zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce nesouhlasí se záznamem objednatele, autorského dozoru zhotovitele projektu nebo jině

oprávněné osoby, provedeným v hlavním stavebním deníku nebo ve stavebním deníku dohodnuté části díla, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zaplacení své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke stavebním deníkům. Nemli-li splněna úhla 2 pracovních dní, má se za to, že zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.15. U staveb spolufinancovaných ze zdrojů EU zhotovitel poverde na stavbě seznam víceprací a méněprací, do kterého se zapisují objednatel, správcem stavby, příp. zhotovitelem navrhované změny a stanoviska objednatele, správce stavby, příp. zhotovitele a zhotovitele projektu stavby, případně poradenské firmy objednatele k navrhovaným změnám. Vícepráce je možné realizovat jen podle zásad změnového řízení, omezeného ve Směrnici GR SZDC č.13/2006 „Změnové listy stavby – změna č.1 vydané pod Č.j. 16312/09-01 ze dne 20.12.2009, platnost od 01.01.2010. Fakturace víceprací je možná po uzavření dodatku SOD na vícepráce, u staveb spolufinancovaných ze zdrojů EU podle zásad změnového řízení.

3.17. Zhotovitel předá objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii po ukončení díla a odstranění vad a nedodělků, nejspozději však při předání „Prohlášení o dokončení díla“. Objednatel uschovává originál všech stavebních deníků po dobu deseti let od odevzdání a převzetí díla.

4. KONTROLY A ZKOUŠKY

4.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit objednateli Kontrolní a zkušební plán a objednatel si vyhrazuje právo sdělit zhotoviteli případné připomínky.

4.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování a plnění postupů podle kontrolního a zkušebního plánu a v případě odchylky postupu zhotovitele od tohoto dokumentu požadovat okamžitou nápravu a v případě vážného porušení povinností zhotovitele proti kontrolnímu a zkušebnímu plánu pozastavit provádění prací.

4.3. Požadovaná kvalita materiálu a provedených prací se prokazuje, prováděje a sleduje zkouškami a měřeními podle TKP staveb, TKP staveb PK a předepsaných ČSN uvedených ve schváleném projektu stavby. Dohodnuté kontroly prací před zakrytím nebo prací, které se stanou nepřístupnými jsou zejména:

- základové spáry včetně průzkazu hutnění,
- armatury železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,
- pláně a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podlaží a sádky včetně průkazu únosnosti,
- pokládka kanalizační, iradičního systému kolejiště, vody, plynu a topení před izolací a záhozem,
- pokládka kabelů před záhozem,
- veškeré izolace včetně podkladů,
- vrstvy nátěrů včetně podkladů,
- podkladní vrstvy sanací,
- tržekáže,
- instalační rozvody v budovách,
- elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,
- další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnutá ve stavebním deníku.

4.4. Zhotovitel vyzve objednatele zápisem ve stavebním deníku ke kontrole všech konstrukcí a prací, které mají být zakryty, nebo se stanou nepřístupnými, minimálně 3

pracovní dny předem. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, bude zhotovitel pokračovat v pracích. Jestliže objednatel bude dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen (toto odkrytí provést na náklady objednatele. Jen v tom případě, že se při dodatečné kontrole zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, hraje je zhotovitel.

V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí konstrukcí a prací, které se tímto postupem stanou nepřístupné, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, objednatel může nářdit na náklady zhotovitele odkrytí těchto konstrukcí a prací.

4.5. Zhotovitel přistoupí k zakrytí podzemních vedení a zařízení až po položeném a výškovém měření skutečného provedení geodetickými metodami (ust. § 13, odst. 6, vyhlášky č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících a jeho zavedením, vše v platném znění) a č. 67 M2/05 Směrnice pro pořizování a vedení mapové dokumentace podzemních vedení a zařízení drah. Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr zhotovitele vyznačí skutečnost, že podzemní vedení a zařízení byla zaměřena před zakrytím, do stavebního deníku.

4.6. Měření únosnosti u železničního spodku v místech sanace je prováděno na kóte nové zemní pláně a na povrchu sanacní vrstvy na každých 100 metrů délky jednotlivé koleje po dohodě s oprávněným zástupcem objednatele. Další zkoušky jsou stanoveny individuálně podle kvality zemní pláně zápisem ve stavebním deníku.

4.7. Zhotovitel doloží kvalitu odtlačných betonových a ocelových konstrukcí zkouškami uvedenými v technologických postupech.

4.8. Zhotovitel zajistí převzorkování lžčených materiálů kolejového lože a výkopových zemín v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Převzorkování bude provedeno nejméně tři týdny před zahájením prací za účasti objednatele, správních úřadů (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky kolejového lože budou následně analyzovány v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podnikání ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a výkopové zeminy dle přílohy č. 9 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Na základě provedeného průzkumu kontaminace rozhodne VTD nejspozději jeden týden před zahájením prací o způsobu nakládání s lžčenými materiály kolejového lože a výkopovými zemínami.

4.9. Zhotovitel zajistí ve smyslu TKP staveb měření železničního spodku georadarem.

4.10. Zhotovitel zajistí před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců provozovatele na náklady provozovatele.

4.11. Objednatel má právo v průběhu výroby, montáže nebo přípravy kontrolovat a zkoušet materiály a provozní zařízení, které budou dodány podle smlouvy o dílo. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, získá zhotovitel pro oprávněného zástupce objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezprůchňuje zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze smlouvy o dílo.

4.12. Jestliže materiály nebo provozní zařízení nejsou připraveny ke kontrole nebo zkouškám v dohodnuté době a místě, nebo pokud z výsledku kontroly nebo zkoušky zjištěné v tomto článku, oprávněný zástupce objednatele rozhodne, že materiály nebo

provozní zařízení jsou vadné nebo jsou jinak v nesouladu se smlouvou o dílo, může měření nebo provozní zařízení odmítnout a okamžitě o tom vyrozumí zhotovitele. Oznamení bude obsahovat námitky objednatele a odůvodnění. Zhotovitel potom závady ihned odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály nebo provozní zařízení vyhovovaly smlouvě. Jestliže to objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Veškeré náklady vynaložené objednatelem při opakování zkoušek budou po příslušné konzultaci mezi objednatelem a zhotovitelem stanoveny oprávněným zástupcem objednatele, budou objednatel zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které objednatel zhotoviteli dluží nebo bude dlužen a objednatel o tom zhotovitele uvědomí.

4.13. Objednatel může pověřit kontrolou a zkoušením materiálů a provozního zařízení nezávislého inspektora. Každé takové pověření je v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo a pro tento účel bude takový nezávislý inspektor považován za asistenta oprávněného zástupce objednatele. Oznamení o takovém pověření předá objednatel zhotoviteli nejméně 14 dnů předem.

4.14. Oprávněný zástupce objednatele je oprávněn podle potřeby vydat pokyny k:
(a) odstranění materiálů nebo provozního zařízení, které nejsou v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami. Doba odstranění bude specifikována v pokynu objednatele,
(b) nahrazení předemné části stavby odpovídajícím a vhodným materiálem nebo provozním zařízením,
(c) odstranění a odpovídajícím novému provedení prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud
- materiály, provozní zařízení, provedení nebo kvalita,
- návrh zhotovitele nebo návrh, za který je odpovědný, nejsou v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami.

4.15. V případě, že zhotovitel nevyhoví takovému pokynu během stanovené doby, nebo pokud nebyla určena, v průběhu přiměřené doby, má objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho výkonu. Všechny z toho vyplývající nebo o tím související výdaje budou po příslušné konzultaci s objednatelem a zhotovitelem, stanoveny oprávněným zástupcem objednatele a budou objednatel od zhotovitele vymahatelné. Mohou být objednatel odečteny z jakýchkoliv částek, které dluží nebo bude dlužit zhotovitel a oprávněný zástupce objednatele to oznámí zhotoviteli.

4.16. Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové průchodnosti podle TKP staveb.

5. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřičských činností v souladu se zákonem č.200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících a jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vybudování polohového bodového pole v požadované třídě přesnosti v souřadnicovém systému S-JTSK a výškového bodového pole ve výškovém systému Bpv pro geodetické zaměření skutečného provedení stavby, pokud nebylo bodové pole vybudováno již pro projekt stavby nebo pokud nezáleží převzít z technické dokumentace Střediska železniční geodézie (dále jen SZG). Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP staveb bod 1.7.2, kde správcem bodového pole je příslušná SZG.

Součástí předané dokumentace bude optický nosič (CD) a datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn, textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek ve formátu *.txt v kódování LATIN 2 nebo ve formátu *.doc nebo ve formátu *.xls, geodetické údaje o bodech, pokud nebudou zhotoveny v některém z výše uvedených formátů, ve formátu *.pdf a technická zpráva, popř. další dokumenty, ve formátu *.doc nebo *.pdf) a použitou knihovnou buněk, knihovnou čar, seznamem použitých vrstev včetně jejich popisu a základním souborem.

Speciální mapa bude obsahovat nové hranice pozemků dokumentované v geometrických plánech zhotovených podle následujícího článku.

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení měřičské náčrty z mapových podkladů pro projekt stavby a vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JZM a GIS ČD. Po dohodě s objednatelům je možné předat také upravené měřičské náčrty pouze v digitální formě.

5.3. Geometrické plány

Zhotovitel zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků,
- nebo pro vyznačení budov nebo změn jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí nebo jen v souboru geodetických informací,
- nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastník pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí),

vše do 4 měsíců od dokončení uceleného úseku výstavby nebo po dohodě s objednatelům I před dokončením SO nebo PS, pokud nebudou některé geometrické plány zajištěny prostřednictvím objednatele nezávisle.

Poloha nových hranic pozemků je dána souřadnicemi lomových bodů trvalých záborů v projektu stavby, která může být upravena po dohodě s objednatelům. Zhotovitel vyzve objednatele k prohlídce rozpracovaných geometrických plánů.

V případě geometrických plánů pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků v době před dokončením stavebního objektu, který je důvodem trvalého záboru, zajistí zhotovitel vyhotovení geometrického plánu postupem podle ust. § 88 odst.6 vyhlášky č. 262/2007 Sb., v platném znění. Po dokončení stavebního objektu zajistí zhotovitel vyznačení hranice pozemků dle geometrického plánu a její označení předepsanými hranicími znaky (ust. § 88 vyhlášky č. 262/2007 Sb., v platném znění).

V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na částí pozemku zastavěné např. podzemním vedením, profilukovou stěnou, kloskem čKV, trakční podpěrou, je nutno vycházet ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je možno provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno 1.nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro profilukovou stěnu apod. Zpracování geometrických plánů pak musí bez zbytečných odkladů následovat.

V případě, že bude objednatel na základě podmínky některých vlastníků pozemků nebo v zájmu úspěšnosti stavebního řízení nebo z důvodu velkého rozsahu prací přinucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením stavby, bude tomu odpovídající snížení ceny v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nemusel vyhotovit tyto geometrické plány, zapracované do ceny za dílo. Zhotovitel potom zajistí pouze práce podle poslední věty druhého odstavce tohoto článku a případně geometrické plány pro vyznačení dalších prvků polohopisu dle ust. § 6 vyhlášky č. 262/2007 Sb., v platném znění.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábery, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru a označení nového vlastníka. V geometrických plánech pro vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí bude uveden druh věcného břemene a jméno (název) oprávněného. Ke geometrickému plánu pro vyznačení věcného břemene bude uvedena v příloze vždy i výměra částí pozemku dotčené věcným břemenem.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- vyhláška č. 262/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv k nemovitostem, ve znění zákona č. 210/1993 Sb. a zákona č. 90/1996 Sb., a zákon České národní rady č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění zákona č. 69/1996 Sb., v platném znění,
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březan 1988 (část 8 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č.3 vyhlášky).

Zhotovitel předá objednatelům pro každý geometrický plán:

- kopii záznamu podrobného měření změn včetně záznamu výsledku výpočtu výměr parcel a dílů, výpočetního protokolu a seznamu souřadnic měřičských a podrobných bodů, vše ve 2 vyhotoveních, a digitální vyjádření změny podle geometrického plánu na optickém nosiči (CD nebo DVD),
- geometrický plán v počtu vpravoписů předávaných objednatelům, který bude určen jako součet:
 - pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
 - pro organizační složky objednatele 8 ks,
 - doklady o vylíčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol a vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - aktuální výpis z katastru nemovitostí pro všechny pozemky a stavby, které jsou předmětem geometrického plánu,
 - uvedená čísla a názvy příslušného SO nebo PS.

6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PŘEDVEDENÍ STAVBY

6.1. Při přejímání řízení části díla předloží zhotovitel projekt stavby předávaný částí díla upravený dle skutečného provedení, jako doklad pro zpracování čístopisu dokumentace skutečného provedení ve trojnásobném vyhotovení.

Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zábrunní a obkladní zdi, galerie a tunely zajistí zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu „Obecných technických podmínek Českých drah, státní organizace pro dokumentaci železničních mostních objektů“, č.j. 794/2000-013 ze dne 29.6.2000. U mostních objektů bude předána objednatelům i trvalém provedení ve 3 paré nejpozději do 3 měsíců po předání a převzetí části díla. Jeden výřez musí obsahovat statický přepočítaný objekt.

Součástí dokumentace skutečného provedení budou i výkresy seslav trakčního vedení použité na předmětné stavbě. Zhotovitel dále zhotoví knihu plánů ve 4 vyhotoveních podle předpisu SŽDC (ČSD) 184 Dokumentace železničních kabelů a předá ji objednatelům do 3 měsíců od ukon-

čení stavby. Ustanovení článků 5.2.1. a 5.2.2. těchto technických podmínek zůstávají zněním tohoto článku nedotčena.

6.2. Dílo předá projektovou dokumentaci skutečného provedení v digitální formě otevřená a uzavřená na optickém nosiči (CD) ve 2 vyhotoveních do 3 měsíců po ukončení stavby. Projektová dokumentace skutečného provedení bude zpracována dle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi", schválených Všechním ředitelem Divize dopravní cesty č.j. 12.133/1988 ze dne 30.11.1998, v platném znění a podle "Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby" (č.j. 2347/1999-07 ze dne 3.12.1999, ve znění č.j. 1162/2002-07 ze dne 17.5.2002, č.j. 1815/2003-07 ze dne 21.8.2003 a č.j. 6154/04-01 ze dne 1.11.2004). Ustanovení článků 5.2.1 a 5.2.2. těchto Technických podmínek zůstávají zněním tohoto článku nedotčena.