

# **Zadávací podmínky na zpracování zjednodušené projektové dokumentace**

## **Vypracování projektové dokumentace „Oprava trati v úseku Horní Police - Stružnice“**

### 1. Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

- 1) Technická zpráva
- 2) Situace
- 3) Podélný profil
- 4) Vzorové příčné řezy koleje a přejezdů
- 5) Vytyčovací výkres
- 6) Technologický postup výlukových prací
- 7) Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
- 8) Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření) za účasti jednotlivých správ OR Hradec Králové za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OR Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

Termín odevzdání: 7 měsíců od podpisu smlouvy

### 2. Stávající stav:

#### **Železniční svršek a spodek**

V traťovém úseku Horní Police – Stružnice km 11,800 – 11,900 se železniční svršek skládá z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB6 s tuhým upevněním. Traťový úsek je vevářen do bezстыkové koleje. Stávající rychlost 80 km/h. V km 11,800 – 11,900 dochází k opakovanému borcení GPK. Předpokládáme, že opakování borcení koleje je následkem nestability tělesa železničního spodku (násep cca 5m) – neúnosné podloží. Na rašelinovém spodku s promíseným šedým jílem, pískem a vysokou hladinou spodní vody, kde se předkové již v roce 1957 snažily o stabilizaci 5 příčnými žebry po 20m vyplněnými škvárou, nějakou dobu toto řešení postačovalo,

ale v r. 1979 bylo k sanaci svahu přistoupeno znovu a bylo po 10m zřízeno 14 horizontálních vrtů 60-80 m dlouhých v uvedeném km, pod tělesem železničního náspu kolmo k ose koleje, které budou vzhledem ke svému stáří již asi nefunkční a zanesené nebo jejich funkce je tak omezena, že svůj účel 100% neplní.

### 3. Požadované práce:

#### **Železniční svršek a spodek**

Zhotovitel v rámci plnění zakázky posoudí funkčnost stávajícího navrženého řešení sanace náspu a v případě nutnosti navrhne nové řešení stabilizace náspu v km 11,700 – 11,800 v traťovém úseku Horní Police – Stružnice.

#### **Všeobecné požadavky:**

- osazení nových zajišťovacích značek, demontáž a likvidace starých zajišťovacích značek; návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení
- obnova nátěru staničníků
- demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
- roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
- likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
- vytyčení inženýrských sítí + dozory
- nezadatelné práce SSZT, SMT, SEE, Telematika

### 4. Výluky:

Předpokládaná realizace opravné práce: 4/2023 – 6/2024

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s. o. a délkách dle výlukových rozkazů.

### 5. Staveniště:

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

### 6. Záruky:

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

- projekt .....60 měsíců

### 7. Při předání a převzetí dok. stavby předloží zhotovitel tyto doklady:

- dokumenty vyplývající z Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a předpisu SZDC (ČD) S3/1
- podklady pro vypracování podkladů pro pasportní evidenci
- měření GPK

- dokumentaci skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení)

#### 8. Materiálové zajištění:

Veškerý potřebný materiál zajistí zhotovitel opravné práce.

#### 9. Geodetické podklady:

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Jiří Balcárek, SŽG Praha, tel. 606 054 296.

#### 10. Přílohy:

- Nákresný přehled žel. svršku
- TZ – stávající stav