

Technická specifikace

Vyprošťovacího automobilu VYA 8x8 dovybaveného pro technické zásahy na železnici

Požární automobil s **podvozkem kategorie 1**, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, **hmotnostní třída S převyšující 16 000 kg**, vybavený technickým příslušenstvím. Podvozek opatřen antikorozi ochranou.

1. PODVOZEK

- čtyřnápravové šasi s přiřaditelným pohonem předních náprav v uspořádání 8x8 a s možností tažení těžkého podvalníkového přívěsu hmotnosti 45 tun.

1.1. KABINA ŘIDIČE

- dvoudveřová, jednoprostorová nedělená, prodloužená s možností využití nouzového lůžka, úložný prostor a chladnička pod lůžkem s vnější sluneční clonou j
- opatřená klimatizací pro zvýšení uživatelských parametrů
- sklopná vpřed,
- navigace řidiče s tabletem s HW a SW schopným komunikovat s GPS modulem,
- komunikační terminál velitele vozidla
 - Úhlopříčka: 9,7" – 10,1"
 - OS: Android 5 nebo vyšší
 - Paměť (úložiště) – min. 16GB
 - Operační paměť (RAM) – 2GB a více
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, USB micro, GPS, slot pro micro SD
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, micro USB, GPS (vysoká přesnost, Glonass, AGPS), slot pro micro SD
+ Brodit držák do auta s integrovaným nabíjením
- navigační zařízení bližší specifikace
 - Úhlopříčka: 7" – 8"
 - OS: Android 5 nebo vyšší
 - Paměť (úložiště) – min. 16GB
 - Operační paměť (RAM) – 2GB a více
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, USB micro, GPS, slot pro micro SD
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, micro USB, GPS (vysoká přesnost, Glonass, AGPS), slot pro micro SD + Brodit držák do auta s integrovaným nabíjením
- autorádio se vstupem USB s možností připojení flash disku s varovnou informací a možností propojení s VRZ s regulací hlasitosti nezávisle na vnitřním prostoru kabiny,
- couvací kamera, vyhřívaná, vodotěsná,

- přední kamera pro záznam jízdy vozidla,
- přídavná elektropneumatická houkačka umístěná na střeše,
- sedačka řidiče a velitele vzduchově odpružená,
- výškově a podélně nastavitelný volant,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 3 ks dobíjecího úchytu pro ruční radiostanice,
- 3 ks dobíjecího úchytu pro ruční svítilny,
- v prostoru mezi řidičem a velitelem 4 zásuvky 12 V pro připojení kamery a navigace a 4 USB vstupy (vsut 24V výstup 5 V/ min 2 A), 1 zásuvka 24 V, počet zásuvek pod stálým napětím upřesní zadavatel, zásuvky zapuštěny do palubní desky,
- v dosahu velitele ruční pracovní světlomet s rukojetí a kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu vozu,
- v prostoru před velitelem lampička na čtení,
- kabina pro 1+3 osoby, prodloužená se zvýšenou střechou, bočním prosklením kabiny, odkládacím prostorem pod zadním sedadlem/lůžkem (dostupným z pravé i levé strany kabiny), zadní sedadlo je možné v případě potřeby využít jako lůžko pro jednoho člena osádky vozidla, pod lůžkem lednička,
- vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru, posilovač řízení, autorádio, vyhřívání čelní sklo, el. ovládaná a vyhřívání zpětná zrcátka, integrovaný palubní počítač, počítač motohodin, příprava pro vysílačku, tempomat a elektrické ovládání bočních oken, čalounění kabiny z lehce udržovatelného materiálu, centrální zamykání kabiny s dálkovým ovládáním,
- ochrana zpětných zrcátek v případě pohybu hustém porostu,
- autorádio se vstupem USB s možností připojení flash disku s varovnou informací a možností pro připojení do zařízení VRZ.

1.2. MOTOR

Motor vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, splnění emisní normy **EURO 6**. Výkon motoru min. 350 kW, kroučící moment minimálně 2500 Nm. Funkce motoru musí být krátkodobě (500km) zajištěna i bez použití čínidla AdBlue. V tomto režimu musí být životnost a výkon motoru garantován.

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka s automatizovaným řazením s automaticky ovládanou spojkou s hydrodynamickým retardérem.

1.3.2. Převodovka s výstupem pro pohon hydraulického čerpadla, které pohání nástavbové prostředky.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi čtyřnápravové s připojitelným pohonem předních náprav v uspořádání 8x8.

Uzávěrky diferenciálů všech hnaných náprav, terénní redukce, nápravy s koncovými převody - kolovými reduktory. Součástí dodávky jsou sněhové podmetací řetězy montované pod první zadní nápravou.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na předních nápravách jednoduchá montáž na zadních nápravách dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol chráněné kryty.

1.6.2. Pneumatiky na přední a zadní nápravě M+S.

1.6.3. Plnohodnotné náhradní kolo pro přední i zadní nápravy, pokud je rozměr pneumatik přední a zadní nápravy rozdílný. Rezervní kola umístit na horní plošinu nástavby.

1.7. BRZDY

Čtyři na sobě nezávislé systémy brzd s ABS (provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací).

Parkovací brzda na přední a na zadních nápravách pro zvýšení bezpečnosti. Vozidlo je dále vybaveno několikastupňovým hydrodynamickým retardérem.

1.8. ZÁVĚSNÁ ZAŘÍZENÍ A NÁDRŽ

1.8.1. Závěsná zařízení.

Na zadní části vozidla bude tažné zařízení pro připojení přívěsů za nákladní automobil, vozidlo je konstruováno pro provoz v soupravě o min. hmotnosti 100 000 kg.

1.8.2. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže

min. 350 l

Palivová nádrž z nekorodujícího materiálu.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi s napětím elektrického příslušenství 24 V, zdroj napětí dvě akumulátorové baterie 12 V/170 Ah s umístěním pod kabinou řidiče. Alternátor min. 150A. Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Automobil vybavit automaticky odpojitelnou přípojkou RettBox Air 230V/14A. Zásuvku umístit v blízkosti nástupu řidiče min. 100 mm nad čáru brodivosti

automobilu. Součástí dodávky budou dva protikusy k RettBox Air s ukončením el koncovky 230 IP44. Druhý protikus bude sloužit pro možnost dobíjení akumulátorových baterii z elektrocentrály.

Pod přední nárazník umístit zásuvku pro rychlý start vozidla s odpojovačem (zásuvka musí sloužit jako přípojka pro připojení lanového navijáku).

- na bocích automobilu umístit prosvětlená odrazová světla,
- zařazení zpětného převodového stupně se zvukovou signalizací,
- vozidlo vybaveno světlomety do mlhy,
- integrované světlomety pro denní svícení v LED provedení,
- vozidlo bude vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz s radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení,
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla,
- v horní části nástavby vozidla umístit LED světla pro osvětlení okolí automobilu při zásahu,
- kabina osádky bude vybavena Motorola DM 4600E se střešní anténou, mikrofon vyveden z palubní desky a přípravou pro digitální terminál Matra,
- na zpětných zrcátkách jsou umístěny přídatné LED světlomety se samostatným vypínačem.

Automobil vybavit hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A pro analogovou radiostanici
Měnič napětí	24V/12V – 12 A pro ruční dobíječe, zásuvky a USB
Alternátor (min)	28V/150 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče umístit zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ s ochranou proti poškození (velikosti nejméně 3/5 šířky VYA). Výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Její světelná část modré barvy a oranžové barvy (možnost volby použití při jízdě k zásahu modrá, při jízdě hospodářské oranžová) je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídatných světel do plného osazení přední strany rampy. Výstražné zařízení umožňuje volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO". Na přední kapotu automobilu umístit čtyři doplňková záblesková LED světla modré a oranžové barvy (čtyři doplňková výstražná světla se schopností měnit barvu modrá oranžová). Propojena se zvláštním výstražným zařízením s možností vypnutí samostatným vypínačem. Do zadní části nástavby v obou rozích zabudovat rohové moduly s výstražnými LED světly modré barvy a na každou stranu v horní části umístit LED výstražné doplňkové světlo oranžové barvy. V zadní části umístit výstražnou oranžovou alej tvořenou 8 LED světly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče. Uprostřed

horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, LED maják s nejméně 40 diodami ve dvou řadách s ochranou proti poškození .

Ovládání VRZ umístěno v dosahu řidiče a velitele volně přemístitelný na kabelu. Držák ovládání VRZ je jeden u řidiče, druhý u velitele.

Reproduktor sirény má výkon nejméně 100W a je umístěn pod přední kapotou kabiny VYA.

2. NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby musí umožnit vyjmutí a vložení požárního příslušenství ze země s použitím stupaček. Nástavba je v nášlapných a pochůzných místech z hliníkového plechu s protiskluzovým povrchem.

Pochozí střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina. Je z hliníkového plechu s protiskluzovým povrchem a slouží pro uložení rozměrné výbavy. Na nástavbě je umístěn žebřík s plastovými příčlemi s neklouzavou úpravou pro výstup na horní pracovní plošinu.

2.1. KAROSERIE - NÁSTAVBA (skříňová).

Karoserie nástavby je ze speciálních hliníkových profilů montovaných za pomoci prizmatických šroubovaných spojů s oplechováním hliníkovým plechem při použití technologie lepení, je odolná proti vnikání vody a nečistot a je upravena pro samovolný odtok vody. Pomocný rám karoserie upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Boční části tvoří úložné skříně, opatřené na bocích vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem. Podlaha skříní je z hladkého hliníkového plechu.

Uzavírací roletky bočních skříní z hliníkových profilů, roletky a dveře nástavby se zámky, se zajištěním a odjištěním stejným klíčem pro příslušný automobil. Vnitřní osvětlení nástavby je LED neoslňujícím světlem a je použito hliníkových lišt se zalitým LED světlem po obou stranách skříně v celé výšce rolety. Vnější osvětlení nástavby okolí celého vozidla je LED neoslňujícím světlem a je integrováno do okapnicových lišt nebo pracovními LED světlomety

Hydraulická (těžká) vyprošťovací sada s provozním tlakem **720 MPa**.

Hydraulické vyprošťovací zařízení	Ks
HZV - hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou hadice uloženy na cívce	2
HZV - hadice o délce 5 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou hadice uloženy na volno hadice opatřit stahovací páskou s očkem na pověšení	2
HVZ - motorová pohonná jednotka přenosná jednou osobou, hmotnost max. 24 kg pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů, výkon 2,2 kW	1
HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj délka v zasunutém	1

stavu max. 650 mm a rozpínací vzdáleností při plném vysunutí min 1500 mm a rozpínací silou 1. pístu min 230 kN 2. pístu min 110 kN hmotnost max. 17 kg	
HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi s rozpínací silou min 460kN hmotnost max. 20 kg	1
HVZ - ruční pohonná jednotka	1
HVZ - řetězový úvazek	1
HVZ - stabilizační podpěry a klíny	2
HVZ - stříhací nástroj na pedály	1
HVZ - stříhací nástroj s min. rozevřením 150 mm a se schopností stříhání kulatiny průměru 44 mm, stříhací síla min. 1400kN, hmotnost max. 20 kg	1
HVZ - zachycovač airbagů pro opakované použití pro osobní a nákladní automobily	1
HVZ – sada na řezání skla pilka rozbíječ skla	

Další výbava	ks
Cestářské koště	2
Kbelík 10 l	1
Krumpáč	1
Lékárnička velikosti III (zdravotnický batoh)	1
Lopata	2
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 m mimo provedení Hobby s anitivibračním systémem	1
Motorová kotoučová (rozbrušovací pila) s výkonem 3,7 kW a diamantovým kotoučem o průměru 350 mm s příslušenstvím mimo provedení hobby	1
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1
Motykosekera	1
Nádoba na úkapy	1
Pákové kleště 760 mm	1
Papírové ručníky	1
Páčidlo bourací nástroj se standardními čelistmi v taktickém provedení Na vrcholu nástroje je ostrý lehce zahnutý hrot sloužící k páčení zámku a petlic. Dále je nástroj vybaven dlouhou lehce zakřivenou čelistí pro násilné otevření dveří a oken. Rukojeť je opatřena strojovým drážkováním pro lepší uchopení a manipulaci při práci. Spodní část je opatřena čelistí, která je strojně naostřena a opatřena systémem na vytahování hřebíků. Odolnost vůči vodě i krvi, nárazům a korozi, snadno omyvatelný Doživotní záruka	2
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	2
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	2
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89 B	2
Vyprošťovací Ruční Nástroj - Čelisti a hlava sekery je vyrobena z nerezavějící tepelně zušlechtné oceli s vysokou pevností. Celá nástroj - sekera má povrchovou úpravu kovových částí pro snadnou údržbu. Rukojeť je potažena speciální gumou s drážkováním pro lepší uchopení. Hmotnost sekery: 3 kg, délka 45 cm, 70 cm s vytaženou násadou	1
Ruční svítilna (s dobíjením) 4 režimy svícení Světelný výkon 194 / 92 / 24 lumenů / blikání, Doba svícení 3 h 30 minut / 6 h	3

45 minut / 20 hodin Dosvit 256 / 161 / 24 m Hlavní LED dioda v kombinaci se 3 přísvitovými diodami zajišťuje dokonalé osvětlení místa zásahu Vypínač s integrovaným ukazatelem nabití baterií – signalizace stavu nabití prostřednictvím 3 modrých LED diod, Stupeň krytí IPX 4 Délka svítivny 13,6 cm Reflexní žlutá barva, ATEX certifikát zóna 0: II 1 G Ex ia op is IIC T3 Ga, zadní část vybavena klipem se zpětným háčkem	
<p>Přenosný osvětlovací systém v kufříku s příslušenstvím stativ,prodlužovací kabel, nabíječ 12/24V 3 režimy svícení – 3000 lumenů / 1500 lumenů / blikání, Osvětlovací hlava s 6 High Flux LED otočná o 360°, Odnímatelná osvětlovací hlava s možností uchycení do externího tripodu, Stativ s osvětlovací hlavou s max. výškou 82 cm, kabel na stativu volně zvenčí, Zcela vytažitelná uzamykatelná výsuvná tyč s rotační hlavou a aretací Integrovaná olověná baterie umožňující nepřetržitý provoz až 15 hodin na jedno nabití,Varovné blikání signalizující vybití akumulátoru Silikonový voděodolný vypínač12V zásuvka sloužící k napájení externích zařízení Nabíječ 12 / 24 V pro nabíjení z vozidla Váha 10,27 KgMax. rozměry ve složeném stavu 40 x 20 x 23 cm IP 54Barva žlutá Požadujeme dodat včetně externího tripodu, prodlužovacího kabelu a odolného kufru s pěnovou výplní pro uložení přenosného osvětlovacího systému</p> <p>Externí tripod pro přenosný osvětlovací systém Lehký skladný, snadno rozložitelný stativ sloužící jako volitelné příslušenství pro vybrané typy zásahů. Rozměry: 118 cm ve složeném stavu, 230 cm v rozloženém stavu</p> <p>Prodlužovací kabel pro přenosný osvětlovací systém Prodlužovací kabel o délce 3 m. Vhodný pro kombinaci použití přenosného osvětlovacího systému a externího tripodu pro přenosný osvětlovací systém.</p> <p>Odolný kufr pro uložení osvětlovacího systému Extrémně odolný kufr s doživotní zárukou Nárazuvzdorný, vodotěsný, prachotěsný Vyroben z polypropylenu - otevřené buněčné jádro s pevnou stěnou pro maximální pevnost a lehkost Nerezové vyztužené chrániče visacích zámků</p>	1
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	50
Výstražná vesta s nápisem HASIČI	3
Výstražný rozkládací kužel oranžový světelný	4
Skříňka s nářadím a elektronářadím odolnost 1000 V	1
Tekuté mýdlo 500 ml + kanystr vodou 10 l (mycí set) + pistole s tlakovým vzduchem	1
Sada mechanický stabilizačních vzpěr kompatibilních se sadou Holmatro PSM2	
<i>Mechanická vzpěra - pojistná matice</i>	2
<i>Prodlužovací trubka 125 mm</i>	2
<i>Prodlužovací trubka 250 mm</i>	2
<i>Prodlužovací trubka 500 mm</i>	2
<i>Prodlužovací trubka 1000 mm</i>	2

<i>Klopné sedlo</i>	2
<i>Úchyt trámů L</i>	2
<i>V-blok, průměr 89 mm</i>	2
<i>Křížová hlava</i>	2
<i>Podpěrná deska</i>	2
<i>Adjustační klíč</i>	2
<i>Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s rozbíječem skla</i>	1
<i>Upínací pásek</i>	4
<p>Palice XL velká 5,0 Kg Hlava se zakulacenými rohy proti fragmentaci materiálu. Rovné boční stěny pro snížení rizika rozštěpení/poškození zatloukaných předmětů jako jsou dřevěné kůly. Gumový chránič minimalizuje vibrace způsobené údery. Násada Novagrip z velmi odolného materiálu. Protiskuzové gumové držadlo pro lepší uchopení a větší komfort při práci. Délka: 900 mm Hmotnost: 5180 g Hmotnost hlavy: 4000 g</p>	1
<p>LED osvětlovací balón v kufru LED osvětlovací balón o výkonu 300 W 3 režimy svícení – 300 W / 200 W / 100 Světelný výkon 40.000 lumenů / 30.000 lumenů / 16.000 lumenů Možnost nastavení intenzity světla pomocí jednoho tlačítka LED náboj vyroben z polykarbonátu – vysoká odolnost vůči nárazu Okamžitý start na maximální výkon bez prodlevy Možnost nastavení tichého módu osvětlovacího balónu Snadno vyměnitelný látkový povrch balónu – přichycení pomocí zipu na horní a spodní straně Možnost umístění výstražného / informativního panelu na povrch balónu Součástí balónu je integrovaný obal pro přenos – nikdy se nesundává a není možné jej ztratit při neopatrné manipulaci Součástí dodávky je stativ s pneumatickou brzdou, kotvící sada, zátěž na stativ a ochranný kufr s kolečky a madlem pro snadnou manipulaci Balón včetně stativu a veškerého příslušenství je uložen v kufru s madlem a kolečky o vnějších rozměrech 950 x 455 x 240 mm</p>	1
<i>Jeřábová traverza 3500kg</i>	1
<i>Zemní kolík</i>	1
<i>Zemní kabel</i>	1
<i>Certifikovaná tažná tyč 40 t</i>	1
<i>Směrová kladka lanového navijáku 20 t</i>	2
<i>Sněhové podmetací řetězy(montáž)</i>	1
<i>Prodlužovací tažné syntetické lano k lanovému navijáku 20 t - 20 m</i>	2

2.2. JEŘÁB (HYDRAULICKÁ RUKA)

Zařazení:	podle EN 12999/2011 /HC1 HD5/B3
Certifikát	ISO 9001
O zdvihovém momentu:	608,2 kNm
O otočném momentu:	68,7 kNm s dvěma pohony
Základní výška jeřábu:	2450 mm
Rozsah otáčení:	nekonečná otoč
O hydraulickém dosahu:	18,1 m, sedm hydraulicky vysouvaných výložníků
Pracovní tlak:	365 bar (36,5 MPa)
O hmotnosti:	6691 kg bez přídatných opěr a navijáku
Zástavbový rozměr:	1650 mm

Zdvihové síly:

2,50 m	19 100 kg
4,30 m	12 900 kg
6,00 m	9 000 kg
7,70 m	6 700 kg
9,60 m	5 200 kg
11,60 m	4 100 kg
13,70 m	3 400 kg
15,80 m	2 900 kg
18,00 m	2 500 kg

Provedení:

- elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem
- zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce, (nutné pro splnění normy EN 12999). Systém má integrované digitální počítadlo, moto-hodin s hlášením servisních intervalů
- nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit
- nejširší hydraulicky stranově výsuvné hydraulické opěry, opěrná šíře - 7810 mm
- hydraulicky otočné o 180°
- kontrola stability dle EN 12999-2011 stabilita v rozsahu 360° se zcela variabilními polohami opěr, dle originálních dat, indikace podepření na obou stranách
- kontrola transportní polohy pro rameno uložené přes ložnou plošinu
- kontrola transportní polohy (zasunutí) výložníků a pomocných opěr
- kontrola geometrie
- zvukový signál o přiblížení k vysokému napětí
- podpěrné talíře opěr s výkyvem 10°
- možnost nastavení zlamovacího ramena 15° nad rovinu dvě kolenové

- vložené páky na zlamovacím rameni a na hlavním rameni automatické zpětné ventily na opěrných válcích
- nekonečná otoč s dvěma předepjatými natáčivými pohony
- elektronický systém s automatickou aktivací
- dálkové ovládání s regulačním ventilem
- nouzové ovládání na sloupu HNJ s funkčním ochranným krytem
- samostatné ovládání opěr a přídavných opěr
- výstražná světla na opěrných válcích
- elektrické přepínání mezi jeřábovou a opěrnou funkcí
- veškeré hydraulické válce dvojčinné
- výsuvný systém s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje,
- chladič oleje namontovaný 20,0 kW
- vedení hadic v spirálové hadici od rozvaděče k hlavnímu rameni
- závěsný hák 8000 kg a 18 000 kg
- sada montážních dílů
- 250 l nádrž hydraulického oleje - namontovaná na podstavci, opatřená speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkost do hydraulického systému
- senzor stavu hladiny oleje v nádrži
- lakový nátěr (RAL 3000)
- funkce protizávaží, příprava na připojení odnímatelného protizávaží
- aktivní systém tlumení vibrací ramene jeřábu
- LED světlomety namontované na skříňce zlamovacího ramene
- naviják 3,5 t na hlavním rameni hydraulicky naklopitelný
- automatické zařízení na vypínání lana ve spojení s
- synchronizování lanových navijáků, umožňuje automaticky konstantní vzdálenost kladky s hákem k rolně
- lano délky 90 m
- upevňovací díly s povrchovou úpravou
- třicetipólový sběrací kroužek

Dálkové rádiové ovládání:

- nové inteligentní ovládání zobrazující na displeji veškeré dostupné parametry potřebné k ovládání
- provedení s křížovými ovladači, nové ergonomické
- intuitivní ovládání funkcí
- provedení velký pult
- s centrálním vypnutím hydraulické ruky STOP
- pro 9 funkcí – sedminásobný regulační ventil s funkcí automatického přepínání
- diagonální pás s pásem přes boky
- indikace přetížení a provozního zatížení na ovládacím pultu s barevným displejem,
- ovládání displeje otočným kurzorem
- funkce automatického rozložení do pracovní polohy, a následného sbalení do přepravní polohy
- indikace stavu opěr
- start stop vozidla regulace otáček motoru z dálkového ovládání funkce

- sedminásobná ovládací sekce, dálkové proporcionální ovládání,
- doplňkové funkce na ovládacím pultu
- komfort paket, přerušení v dané pozici, bezpečnostní tlačítko a volič
- nárazuvzdorné, vodo a prachotěsné vlastní pouzdro dálkového ovládání se
- dvěma bateriemi, nový upevňovací pás diagonální, klakson 102 dB
- doba nepřetržité práce s plně nabitou baterií min. 12 hodin
- s nabíjecím zařízením montovaném uvnitř vozidla s tzv. inteligentním nabíjením
- automatické vyhledávání frekvencí při uvedení doprovodu,
- možnost volby různých frekvencí
- dosah dálkového ovládání ve volném prostoru 200 m, v zastavěném prostoru 100 m

Lanový naviják 3,5 t namontovaný na hlavním rameni, hydraulicky sklopitelný:

- tažná síla na prvním laně 34,3 kN (3500 kg)
- délka lana 90 m
- průměr lana 12 mm
- kladka s hákem pro provoz s jedním nebo dvěma lany
- se zastavením posunu a koncovým vypínačem
- dálkově ovládaná ventilová jednotka
- pracovní poloha z boku na hlavním rameni
- přepravní poloha na hlavním rameni hydraulicky položen nahoře na rameni
- obsluha hydraulického naklápění navijáku prostřednictvím dálkového ovládání
- funkce automatické vypínání a povolování lana
- pro použití jeřábu s provléknutým lanem na hlavním rameni
- pracuje automaticky při funkci automatického rozbalování do pracovní polohy
- funkce SRC synchronizace lanového navijáku.

Vázací prostředky:

Lano textilní 4 hák 10t 4m	1 ks
Lano textilní 2 hák 10t 4m	1 ks
Třmen omega 12t	4 ks
Třmen omega 8,5t	4 ks
Třmen omega 4,7t	4 ks
Nekonečná smyčka 10m, 10t	4ks
Nekonečná smyčka 4m, 6t	4ks
Nekonečná smyčka 4m, 3t	4ks
Nekonečná smyčka 2m, 2t	4ks
Popruh s oky 3t, 10m, návlek	4ks
Popruh s oky 5t, 5m, návlek	4ks
Popruh s oky 8t, 5m, návlek	4ks
Řetěz 2 prameny zkracovač 10t	2ks
Řetěz 2 prameny zkracovač 5t	2ks

2.3 LANOVÝ HYDRAULICKÝ NAVIJÁK

Na zadní část automobilu umístit v prostoru rámu 2 lanové hydraulické navijáky o nominální tažné síle 20.000 kg a 20.000 kg, převod planetový, ovládání spojky volnoběhu pneumatické. V zadní části vozidla je pro každý naviják umístěna otočná hlava (nebo systém kladek) s možností otočení o 360 stupňů kolem osy lana a použití lana navijáku v rozmezí od osy podvozku 0-90 stupňů. Kapacita lanového bubnu je min 40 m. Součástí dodávky budou dva kusy směrové kladky odpovídající síle lanového navijáku (12 t).

2.4. RADLICE

- radlice k odstraňování kamenitých materiálů železničního náspu, překážek a sněhové vrstvy a zajištění vozidla (zapření vozidla)
- pevný zesílený štít radlice
- břity: ocel
- pojezdová kola s možností výškového nastavení
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění
- ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče
- pohon od hydrauliky nosiče
- uchycení na nosič – do upínacích prvků s možností odmontování
- odstavné nohy mechanické
- výstražné praporky a osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem
- elektrická instalace 24 V
- jištění v transportní poloze
- demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- součástí radlice bude oko pro tažení vozidla

2.5. GENERÁTOR ELEKTRICKÉHO PROUDU

V levé přední skříni na výsuvném platě vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu 230V s min. výkonem 2 kW a s krytím min. IP 23, slouží jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací balón a pro přídatná zařízení. Spaliny od motoru vyvedeny mimo prostor nástavby. Generátor je opatřen proudovým chráničem.

2.6. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství (skříně) jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel s vnitřním osvětlením na bočním sloupku skříně (LED lišty), které se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Otevření skříní se signalizací na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství budou z hladkého hliníkového plechu s možností variabilního umístění požární výbavy. V úložných prostorech výsuvná a otočná plata. Úchytné a úložné prvky pro uložení požárního příslušenství v

provedení z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Rozměrné požární příslušenství bude uloženo v jedné schráně s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině nástavby. Schránka uzamykatelná shodným klíčem jako u rolet skříní nástavby. Vnitřní prostor schrány vybaven LED osvětlením. V pravé přední skříní pro příslušenství vytvořena hmotnostní a rozměrová rezerva.

2.7. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník bílá RAL 9003, bílý reflexní pruh.

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1 ROZMĚRY

Délka včetně radlice	max. 11 500 mm
Šířka	max. 2 550 mm
Výška	max. 4 000 mm

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost vozidla legislativní min.	32 000 kg
Celková hmotnost vozidla technická min.	40 000 kg
Celková hmotnost soupravy technická min.	100 000 kg

4. DALŠÍ POŽADAVKY

Součástí dodávky je průvodní technická dokumentace a návod k obsluze v českém jazyce. Spolu s nabídkou uchazeč také sdělí informace, jak a v jakých časových intervalech se provádí pravidelné kontroly (revize) komponentů a jednotlivých zařízení. **Dodavatel umožní zadavateli provedení 4 kontrolních dnů při výrobě vozidel. V případě zahraničního dodavatele bude předání předmětu zakázky v sídle zadavatele: Chodovská 1430/3a Praha 4** Vozidla musí splňovat:

- Všeobecné podmínky pro provoz na silničních komunikacích i mimo ně,
- Vyhlášku č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
- ČSN EN 1846-1 Požární automobily - Část 1: Terminologie a označení
- ČSN EN 1846-2+A1 Požární automobily - Část 2: Obecné požadavky – Bezpečnost a provedení,
- ČSN EN 1846-3 Požární automobily - Část 3: Pevně zabudovaná zařízení - Bezpečnost a provedení,
- Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů,
- Servisní zázemí a plnění garančních povinností žádáme na území České republiky. **Náklady na povinné servisní prohlídky vozidla podvozku a nástavby po dobu 5 let budou započteny do ceny vozidla.**