

Písenná zpráva zadavatele **k veřejné zakázce**

Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka
A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 2446 z 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-009191, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 18.03.2021.
Systémové číslo – profil zadavatele: P21V00000445
Evidenční číslo zadavatele: 61821113

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Orlická přehrada na řece Vltava mezi obcemi Červená nad Vltavou a Vlastec.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, a=1,21 dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Cena sjednaná ve smlouvě: 543 592 725,45 Kč

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68 602 00 Brno	25317628
2	„TBR + MTS – Most Červená“ vedoucí společník: Metrostav TBR a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8	09884572 00014915

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68 602 00 Brno	25317628

Zadavatel v čl. 5. 3 Pokynů pro dodavatele, jež tvoří díl 1, část 2 zadávací dokumentace, stanovil závaznou zadávací podmínku tak, že částka 543 914 065,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení. Současně zadavatel v zadávací dokumentaci sdělil, že uvedená nejvyšší přípustná nabídková cena není předpokládanou hodnotou veřejné zakázky. Uvedená nejvyšší přípustná nabídková cena je o cca 25 % vyšší než předpokládaná hodnota veřejné zakázky, jež byla zadavatelem stanovena před zahájením zadávacího řízení, a od které byla odečtena předpokládaná hodnota změn závazků ze smlouvy, jejichž možnost je v zadávací dokumentaci vyhrazena podle § 100 odst. 1 ZZVZ.

Vyloučený dodavatel je účastníkem, který překročil nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu. Protože zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil závaznou zadávací podmínku pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení a hodnotící komise v protokolu o hodnocení a posouzení nabídek doporučila zadavateli rozhodnout o vyloučení účastníka z další účasti v zadávacím řízení, zadavatel účastníka vyloučil.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo /místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
2	„TBR + MTS – Most Červená“ vedoucí společník: Metrostav TBR a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8	09884572 00014915

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení zbyl po vyloučení druhého účastníka pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona ve spojení s § 47 odst. 3 zákona komise neprováděla hodnocení, neboť k hodnocení zbyla pouze jedna nabídka.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Nebyly.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1642630

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b6e015b5-eccd-4755-91b0-328862d0ab70

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2021 14:07:00



30f3d1e1-d2c2-4c39-8afe-2188b6733aed