

V zakresleném území se nenachází žádné pozemní ani nadzemní vedení naší společnosti. Proti realizaci projektu nemáme námitek. Platnost vyjádření je 1 rok od vydání.

Datum: 30. 11. 2011

Podpis:

Vodafone Czech Republic a.s.  
Vinohradská 167, 100 00 Praha 10  
IČ 25788001, DIČ CZ25788001

Dle rozdělovníku

**SUDOP PRAHA a.s.**

Došlo dne: 20.12.2011 - 6 -12- 2011

Č.j.: 6259 Obdržel: 20.12.2011

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 208/1581/11

VYŘIZUJE:

Ing. Petr Nekula

TEL.:

+420 267 094 153

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

petr.nekula@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

V Praze / 21. října 2011

## Žádost o poskytnutí podkladů pro zakreslení stávajících inženýrských sítí

SUDOP PRAHA a.s. je generálním projektantem dokumentace pro územní řízení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ jejímž investorem je SŽDC, s. o. zastoupený Stavební správou Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.


V rámci stavby budou prováděny stavební úpravy kolejového řešení železničních stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. Pro potřeby připojení vnějších prvků zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení budou v obvodu stavby prováděny výkopové práce a pokládána kabelizace. Výkopové práce budou prováděny v traťovém úseku Kostelec nad Orlicí – Častolovice – Týniště nad Orlicí a dále v traťovém úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – zastávka Rychnov nad Kněžnou.

Součástí přípravné dokumentace je i průzkum stávajících inženýrských sítí, jakožto jednoho z výchozích podkladů pro koordinaci a výsledné řešení celé stavby. Žádáme Vás tímto o poskytnutí informací o průběhu Vámi spravovaných či vlastněných inženýrských sítí a to v souběhu, nebo křížení s železniční tratí, resp. ochranným pásmem dráhy. V případě možnosti poskytnutí dat o vedení inženýrských sítí ve formátech DWG nebo DGN nabízíme zaslání zákresu zájmového území v těchto formátech.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění definuje ochranné pásmo dráhy jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy celostátní i regionální je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Jako výchozí podklad si Vám dovoluujeme poslat situaci v měřítku 1:10 000 se zákresem předpokládaného rozsahu stavby.

S pozdravem

 **SUDOP PRAHA a.s.**  
130 80 Praha 2, Olšanská 1a  
208 - Středisko elektrotechniky, trakce,  
sdělovací a zabezpečovací techniky

Ing. Martin Raibr

vedoucí střediska elektrotechniky trakce,  
sdělovací a zabezpečovací techniky

### Přílohy

- Situace stavby 1: 10 000, 1. část
- Situace stavby 1: 10 000, 2. část

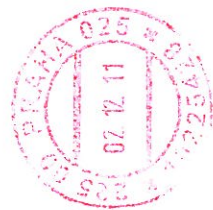
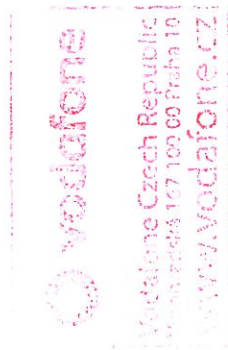


*Handwritten signature*



**vodafone**

Vodafone Czech Republic a.s.  
Vinohradská 167  
100 00 Praha 10



225 00 Praha 025



RR 75968407 4 CZ

SUDOP PRAHA a.o.

Ing. Petr Někula

Vinohradská 19)

Praha

**DOPRAVA**

730 80

024

1021213080

13