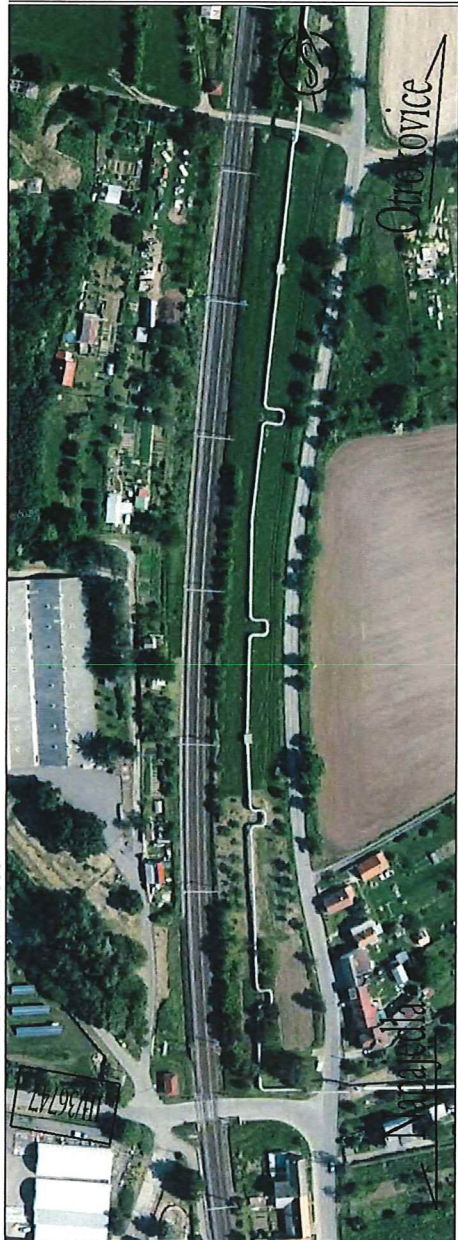


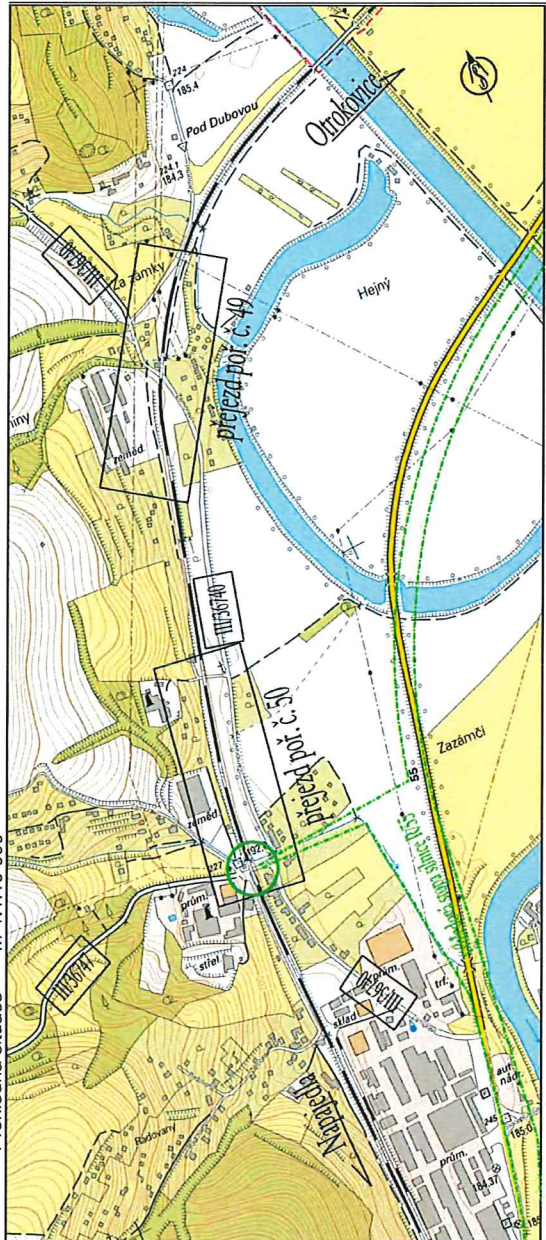
<b>Identifikační číslo přejezdu</b>	<b>P8166</b>
Pořadové číslo přejezdu podle zadání	50

<b>Stávající stav</b>
-----------------------

Situace M 1:2 000



Přehledná situace M 1:10 000



Samostatné přílohy:

50.0	Uzemní plán	1:5 000
------	-------------	---------

<b>Oblastní ředitelství</b>	<b>Olomouc</b>
<b>Třaťový úsek</b>	<b>Hohenau - Přerov</b>
<b>Definiční úsek</b>	<b>Napajedla - Otrokovice</b>
<b>Zel. km přejezdu</b>	<b>150,962</b>

<b>Železniční charakteristika</b>	
Počet kolejí a jejich charakter	2, širá trať
Třaťová rychlost * (km/h)	150
Zabezpečení přejezdu	světelná signalizace, oboustranné závory
Doba uzavření pro typický rychlý vlak (min)	1,46
Doba uzavření pro typický pomalý vlak (min)	2,2
Počet vlaků /24h	171

<b>Silniční charakteristika</b>	
Třída poz. komunikace	III
Číslo poz. komunikace	36747
Šířka přejezdu (m)	7
Délka přejezdu (m)	14
Úhel křižení (°)	90
Počet TV vozidel **	105
Počet O vozidel **	590
Počet M vozidel **	11
Počet vozidel celkem **	706
Počet chodců a cyklistů	47

<b>Popis, uspořádání</b>	
Intravilán obce, zástavby 20 m od osy krajní koleje.	
Dopravní moment ***	128250
Specifická rizika	
Na jedné straně hranice křižovatky přímo na hranici nebezpečného pásma přejezdu.	
MU za posledních 7 let	0
Součet dob uzavření****(min)	26,36
Intenzita silniční dopravy (vozidel / 1h - špička)	75

\* nejvyšší traťová rychlost

\*\* roční průměr denních intenzit

\*\*\* CSN 73 63 80

\*\*\*\* se zohledněním vzáj. překryvu, 2 h špičky

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovniových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"

Datum:	Termin	20. květen 2016	Identifikační číslo přejezdu
Zpracovatel:	Ing. Tvrdík		P8166
Kontroloval:	Ing. Štěpánová		Pořadové číslo
	Ing. Turek		50

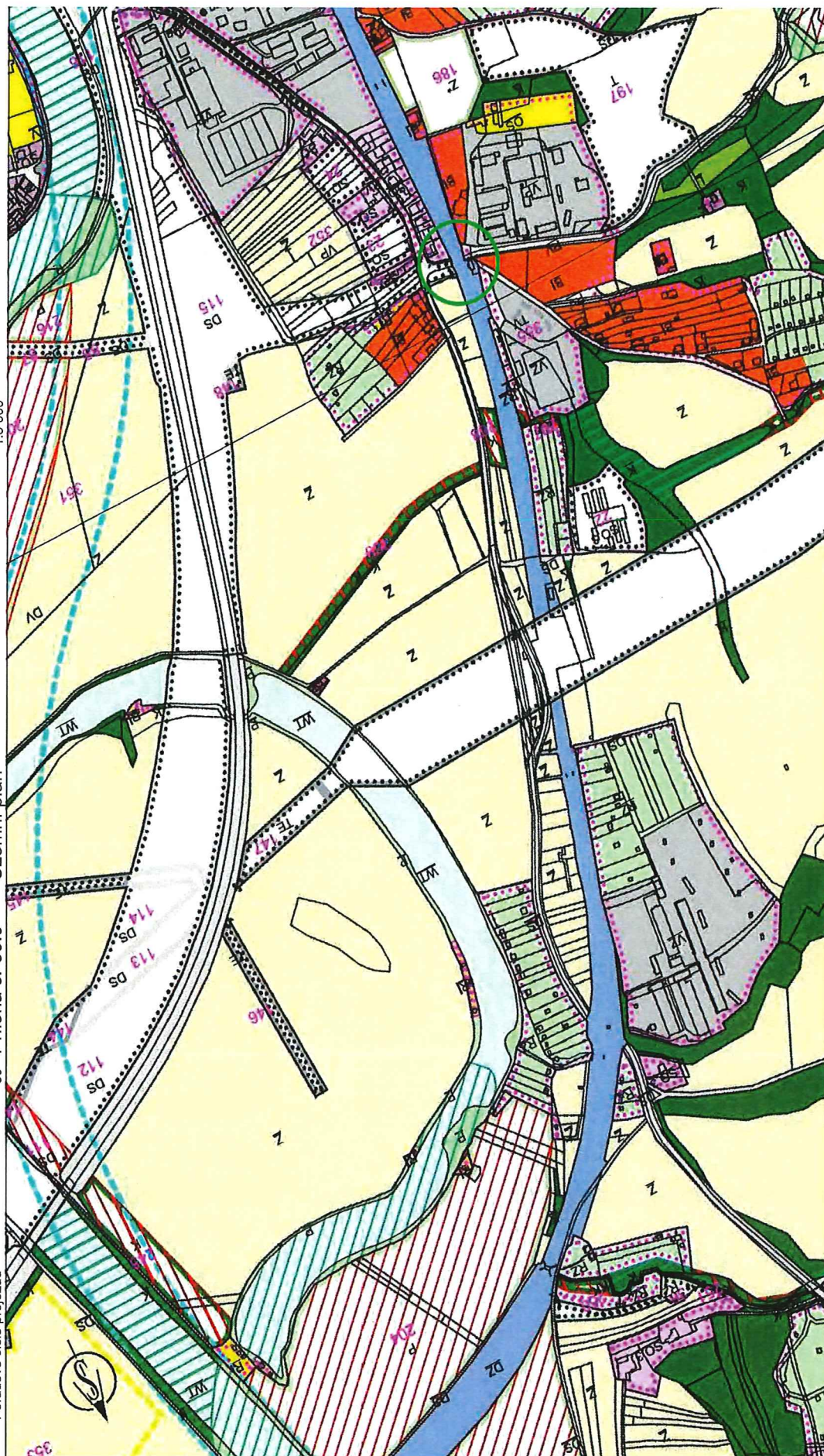


Identifikační číslo přejezdu P8166

Pořadové číslo přejezdu

50 Příloha č. 50.0 Územní plán

1:5 000



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"

Datum:	Termin	Identifikační číslo přejezdu
Zpracovatel:	Bc. Charvát	P8166
Kontroloval:	Ing. Turek	Pořadové číslo
		50

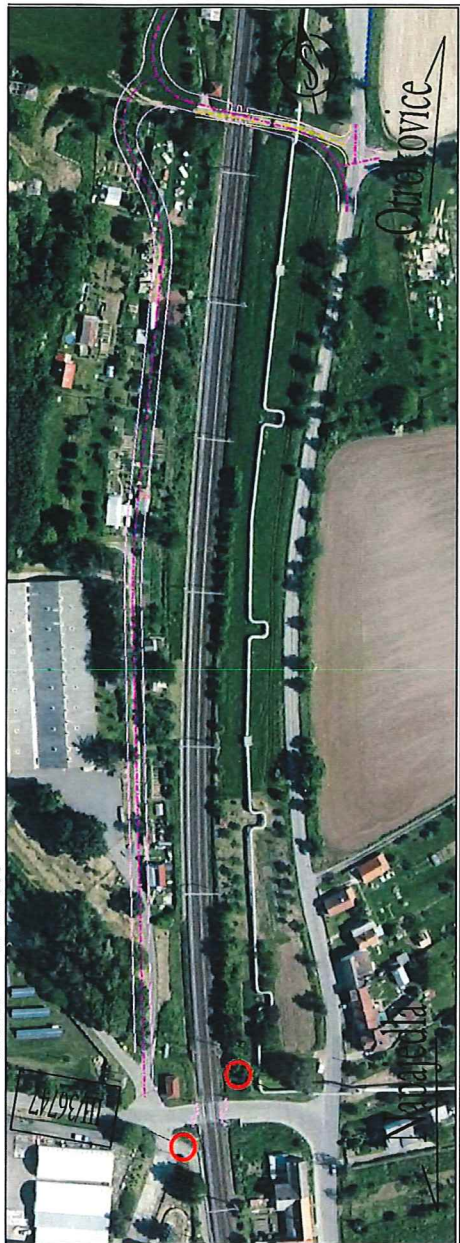


Identifikační číslo přejezdu P8166  
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 50

## Návrh opatření - 1. úroveň

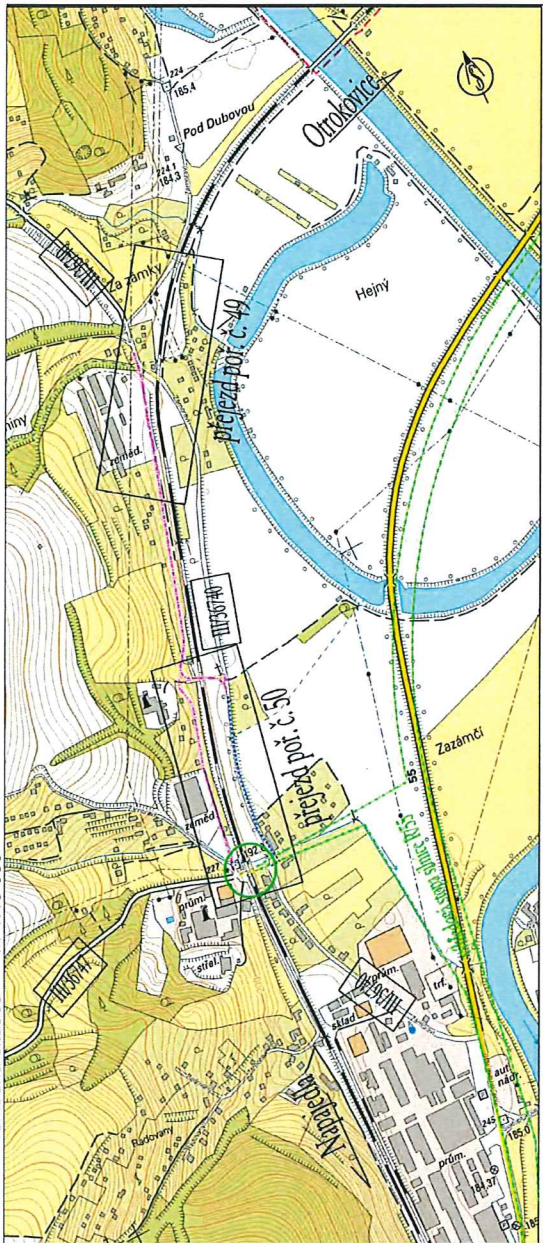
zrušení bez náhrady, převedení na jiné přejezdy, nebo mimoúrovňové křížení po stávajících případně upravených komunikacích

Situace M 1:2 000



Popis opatření
Uspořádání silniční sítě v širokém okolí neumožňuje samostatné úplné řešení dle návrhu opatření - 1. úroveň bez koordinace s jiným přejezdem a bez vložení investic do doplnění silničního propojení. Navrhuje se převedení přejezdu na přechod a napojení novou komunikací kategorie S7,5/50 do silniční přeložky navrhované u přejezdu poř.č.49.

Přehledná situace M 1:10 000



Charakteristiky navrhovaného stavu
Změna délky trasy vozidel * (km)
0.80
Změna délky trasy pěších * (km)
0.80
Změna jízdní doby vozidel * (min)
1.6
Změna doby chůze pěších * (min)
12.0
Soulad s územním plánem
NE
Úpravy silničních komunikací (km)
0.44
Zábory pozemků (m2)
4048
Příležitosti
společné řešení s přejezdem poř. č. 49
Rizika
není v ÚP, není s ním ale v rozporu, nutná změna ÚP
Investiční náklady (mil.Kč)
41,6

\* znaménko + zvětšení, - zmenšení

Samostatné přílohy:

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovniových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:	Termín	Identifikační číslo přejezdu P8166	
Zpracovatel:	Ing. Turek	Pořadové číslo	
Kontroloval:	Ing. Tvrdík	50	



Identifikační číslo přejezdu

P8166

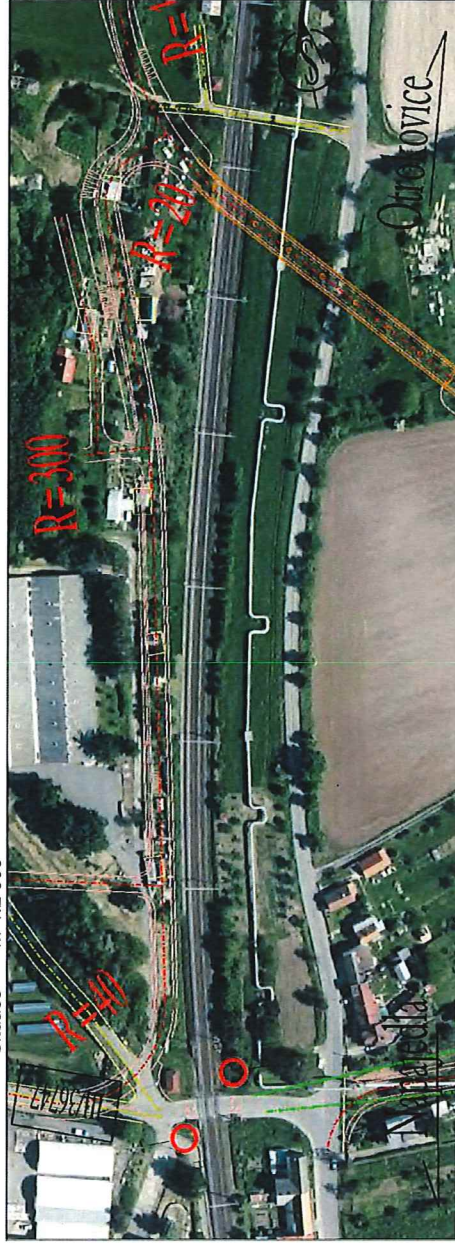
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 50

## Návrh opatření - 2. úroveň

zrušení a nahrazení mimoúrovňové, nebo převedením na jiné mimoúrovňové křížení s případnou úpravou stávajících komunikací

Situace M 1:2 000

Popis opatření
Společné navržené řešení sdružuje odstranění 3 přejezdů. Jedná se o přejezdy poř.č. 50, 49 a přejezd ve vzdálenosti 0,4 km od řešeného přejezdu ve směru Otrokovice, který není součástí řešených přejezdů (řešení nad rámec zadání). Řešení je shodné s návrhem 1. fázě. Nové komunikace jsou kategorie MO2, funkční skupiny C. V odhadu IN nejsou zohledněny výkupy stávajících nemovitostí.

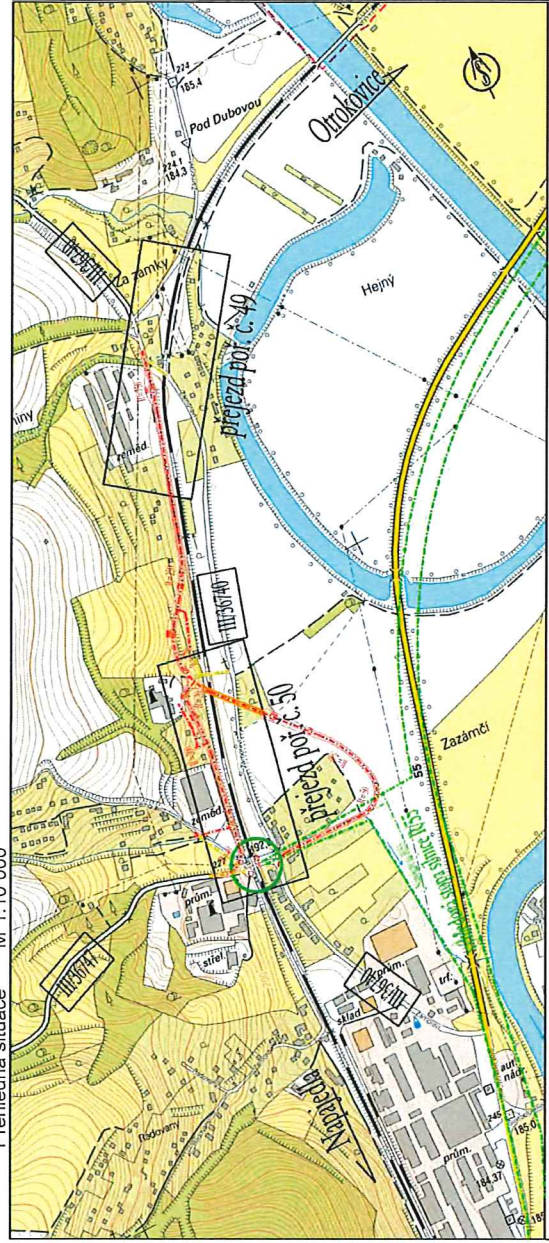


Přehledná situace M 1:10 000

Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy vozidel * (km)	1,10
Změna délky trasy pěších * (km)	0,00
Změna jízdní doby vozidel * (min)	2,2
Změna doby chůze pěších * (min)	0,0
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	0,44
Zábory pozemků (m2)	4048
Příležitosti	
společné řešení s přejezdem poř. č. 49, odstranění jednoho přejezdu nad rámec zadání, řešení respektuje výhledovou polohu křižovatky na D55, místo přechodu realizace podchodu.	
Rizika	
není v ÚP, není s ním ale v rozporu, nutná změna ÚP	
Investiční náklady (mil. Kč)	116,9**

\* znaménko + zvětšení, - zmenšení

\*\*náklady za celou skupinu přejezdů



Samostatné přílohy:

viz. Přejezd poř.č.49

Akce:	"Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:	Termin	20. květen 2016	Identifikační číslo přejezdu	
Zpracovatel:	Ing. Tvrdík		P8166	
Kontrolovali:	Ing. Tikman		Pořadové číslo	
			50	



Identifikační číslo přejezdu P8166  
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 50

## Návrh opatření - 3. úroveň

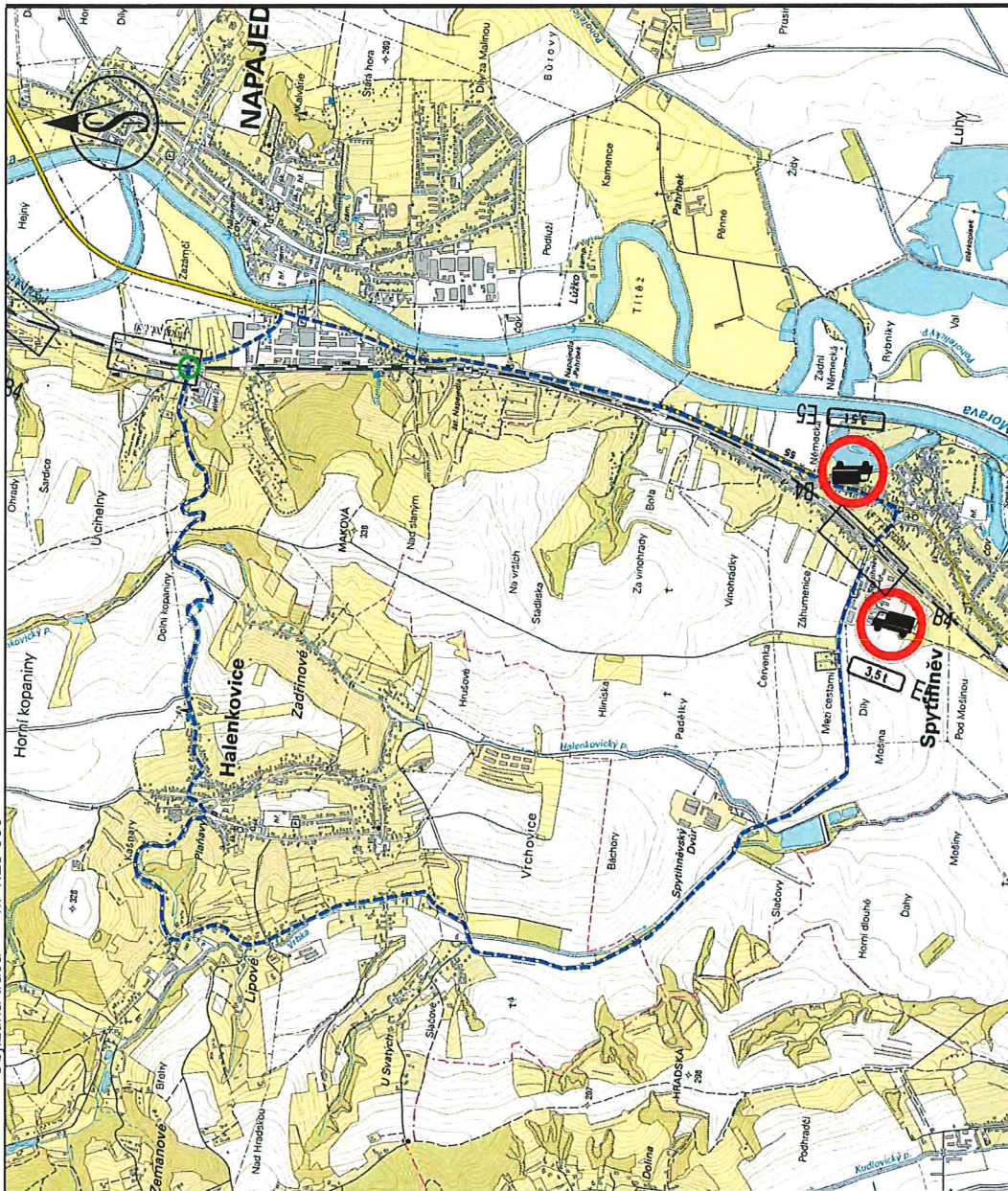
zvýšení bezpečnosti organizačním opatřením na pozemních komunikacích s cílem snížit dopravní moment na přejezdu redukcí nákladní dopravy  
Objezdná trasa M 1:25 000

Popis opatření	
Zachování přejezdu, omezení těžké nákladní dopravy dopravní značkou B4 Zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou 3.5t. Tato doprava je vedena po OT, jejíž komunikace však obtížně splňuje požadavky pro tuto dopravu na komunikacích III. třídy.	

Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy dotčených vozidel * (km)	13.60
Změna délky trasy pěších * (km)	0.00
Změna jízdní doby dotčených vozidel * (min)	27.2
Změna doby chůze pěších * (min)	0.0
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	0
Zábory pozemků (m <sup>2</sup> )	0
Příležitosti	

Rizika	
neprůchodnost záměru	
Investiční náklady (mil.Kč)	0.0

\* znaménko + zvětšení, - zmenšení



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech"	
Datum:	Termín: 20. květen 2016
Zpracovatel:	Ing. Turek
Kontroloval:	Ing. Tvrdek
Identifikační číslo přejezdu P8166	
Pořadové číslo 50	