

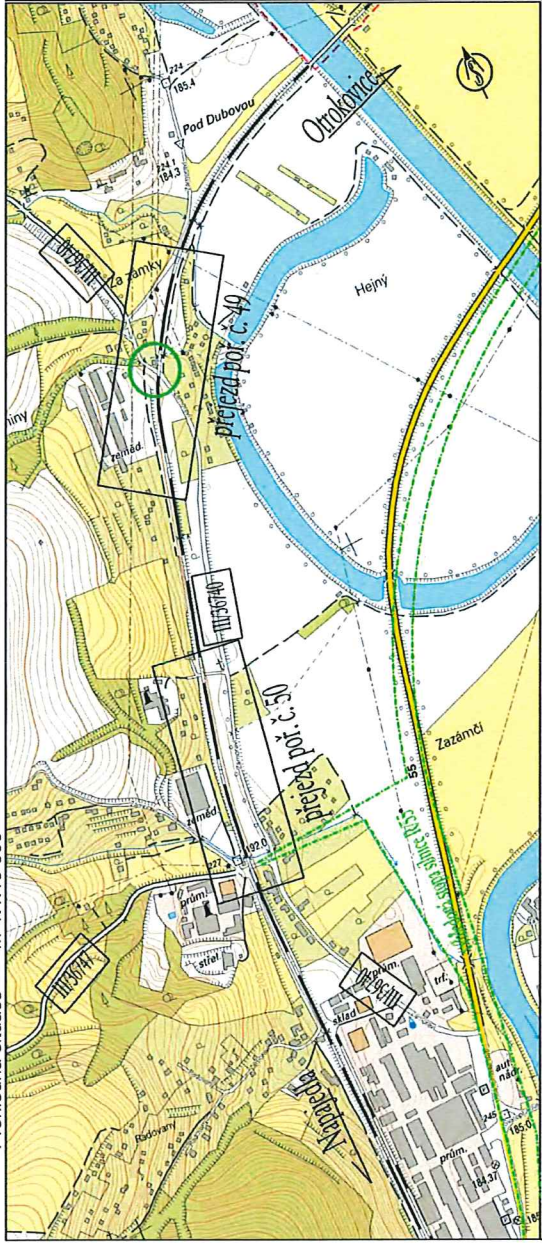
Identifikační číslo přejezdu	P8168
Pořadové číslo přejezdu podle zadání	49

Stávající stav

Situace M 1:2 000



Přehledná situace M 1:10 000



Samostatné přílohy:

49.0	Uzemní plán	1:5 000
------	-------------	---------

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovniových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:	Termin	20. květen 2016	Identifikační číslo přejezdu
Zpracovatel:	Ing. Tvrdík		P8168
Kontroloval:	Ing. Štěpánová		Pořadové číslo
	Ing. Turek		49

Oblastní ředitelství	Olomouc
Trat'ový úsek	Hohenau - Přerov
Definiční úsek	Napajedla - Otrokovice
Zel. km přejezdu	151,931

Železniční charakteristika	
Počet kolejí a jejich charakter	2, širá trať
Trat'ová rychlost * (km/h)	130
Zabezpečení přejezdu	světelná signalizace, oboustranné závory
Doba uzavření pro typický rychlý vlak (min)	1,68
Doba uzavření pro typický pomalý vlak (min)	1,84
Počet vlaků /24h	179

Sliniční charakteristika	
Trída poz. komunikace	III
Číslo poz. komunikace	36740
Šířka přejezdu (m)	8
Délka přejezdu (m)	19
Úhel křižení (°)	60
Počet TV vozidel **	299
Počet O vozidel **	2648
Počet M vozidel **	34
Počet vozidel celkem **	2981
Počet chodců a cyklistů	-

Popis, uspořádání	
Šikmý dvoukolejný přejezd ve směrovém oblouku s převýšením koleje, v blízkosti chatová oblast.	
Dopravní moment ***	603230
Úhel křižení.	

MU za posledních 7 let	0
Součet dob uzavření****(min)	24,49
Intenzita sliniční dopravy (vozidel / 1h - špička)	337

* nejvyšší trat'ová rychlost

** roční průměr denních intenzit

*** ČSN 73 63 80

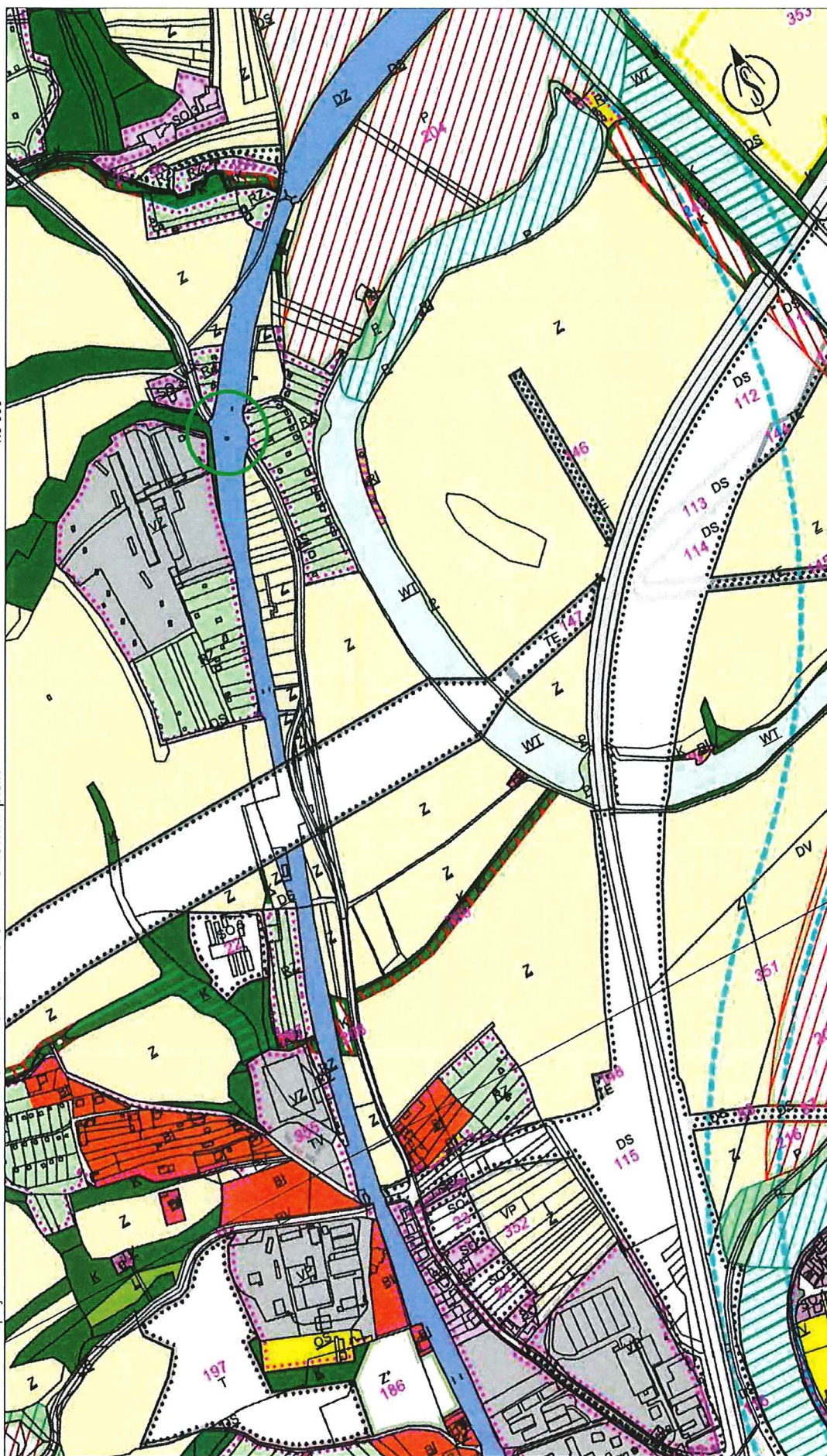
**** se zohledněním vzáj. překryvu, 2 h špičky

Identifikační číslo přejezdu P8168

Pořadové číslo přejezdu

49. Příloha č. 49.0 Územní plán

1:5 000



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"

Datum:	Termín	Identifikační číslo přejezdu
Zpracovatel:	Bc. Charvát	P8168
Kontroloval:	Ing. Turek	Pořadové číslo
		49

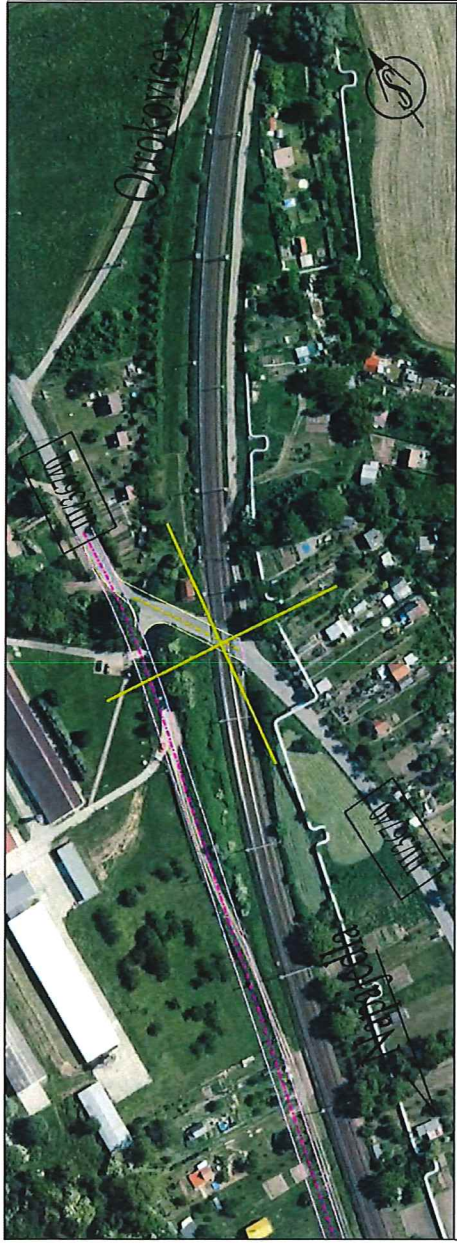
Identifikační číslo přejezdu P8168
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 49

Návrh opatření - 1. úroveň

zrušení bez náhrady, převedení na jiné přejezdy, nebo mimoúrovňové křížení po stávajících případně upravených komunikacích

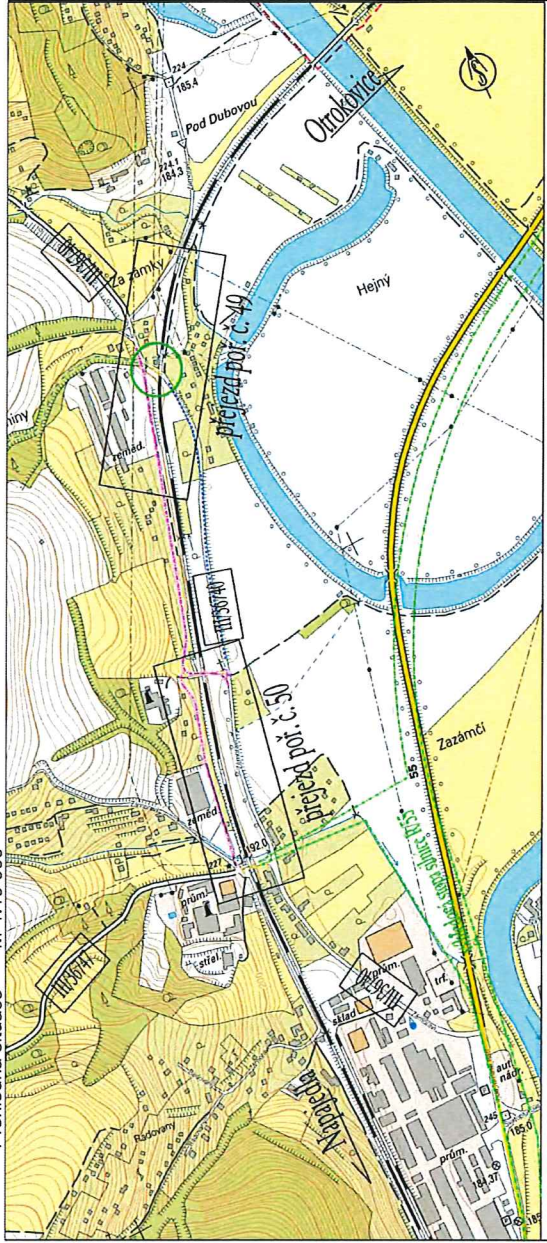
Situace M 1:2 000

Popis opatření	
Uspořádání silniční sítě v širokém okolí neumožňuje řešení dle návrhu opatření - 1. úroveň bez vložení investic do doplnění silničního propojení.	



Přehledná situace M 1:10 000

Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy vozidel * (km)	1,30
Změna délky trasy pěších * (km)	1,30
Změna jízdní doby vozidel * (min)	2,6
Změna doby chůze pěších * (min)	19,5
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	0,77
Zábory pozemků (m ²)	6930
Příležitosti	
společné řešení s přejezdem poř. č. 50	
Rizika	
není v ÚP, není s ním ale v rozporu, nutná změna ÚP	
Investiční náklady (mil.Kč)	
* znaménko + zvětšení, - zmenšení	41,6



Samostatné přílohy:

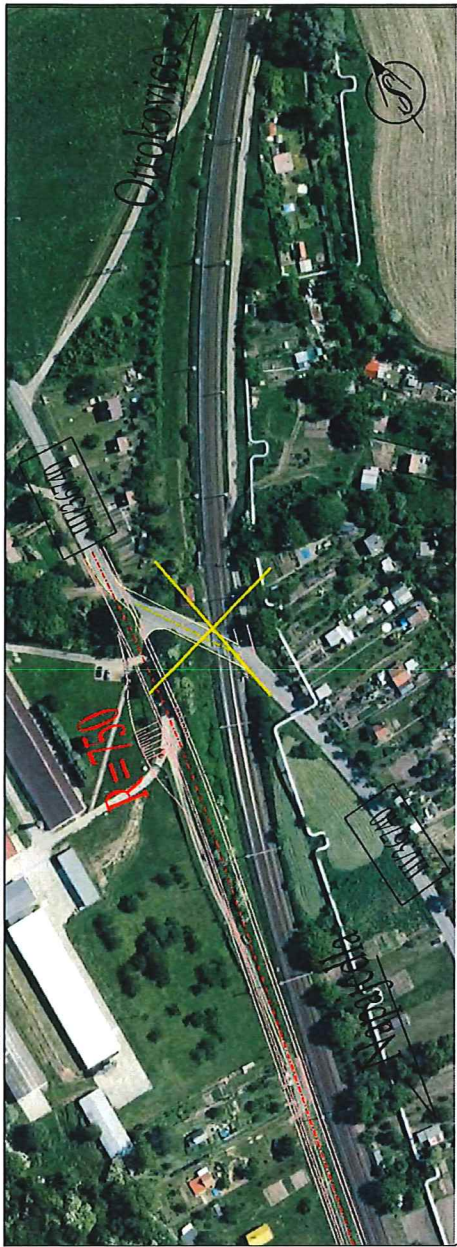
Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:	Termín	20. květen 2016	Identifikační číslo přejezdu P8168
Zpracovatel:	Ing. Turek		Pořadové číslo 49
Kontroloval:	Ing. Tvrdlík		

Identifikační číslo přejezdu P8168
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 49

Návrh opatření - 2. úroveň

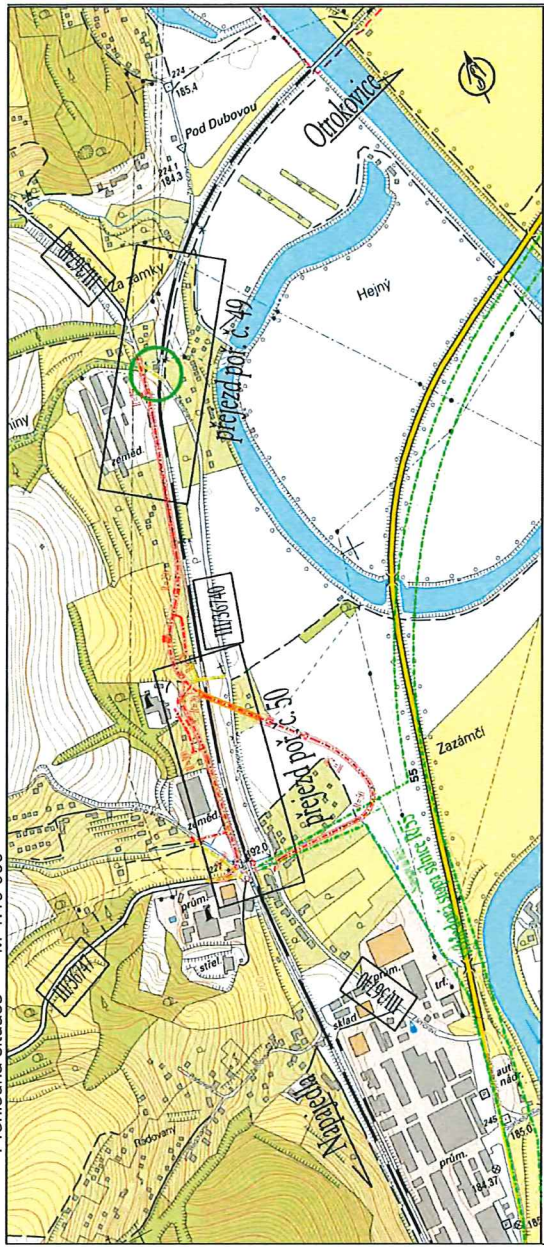
zrušení a nahrazení mimoúrovňové křižování s případnou úpravou stávajících komunikací

Situace M 1:2 000



Popis opatření	
Navržené řešení sdružuje odstranění 3 přejezdů. Jedná se o přejezdy poř. č. 50, 49 a přejezd ve vzdálenosti 0,4 km od řešeného přejezdu ve směru Otrokovice, který není součástí řešených přejezdů (řešení nad rámec zadání). Nové komunikace jsou kategorie MO2, funkční skupiny C.	

Přehledná situace M 1:10 000



Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy vozidel * (km)	0,00
Změna délky trasy pěších * (km)	0,00
Změna jízdní doby vozidel * (min)	0,0
Změna doby chůze pěších * (min)	0,0
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	1,4
Zábory pozemků (m2)	13260
Příležitosti	
společné řešení s přejezdem poř. č. 50, odstranění jednoho přejezdu nad rámec zadání.	
Rizika	
není v ÚP, není s ním ale ani ve zjevné kolizi, nutná změna ÚP	
Investiční náklady (mil.Kč)	116,9**

* znaménko + zvětšení, - zmenšení

**náklady za celou skupinu přejezdů

Samostatné přílohy:

49.2 Schematický podélný profil

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnňových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:	Termín:	Identifikační číslo přejezdu	
Zpracovatel:	Ing. Tvrdík	P8168	
Kontroloval:	Ing. Tikman	Pořadové číslo	
		49	

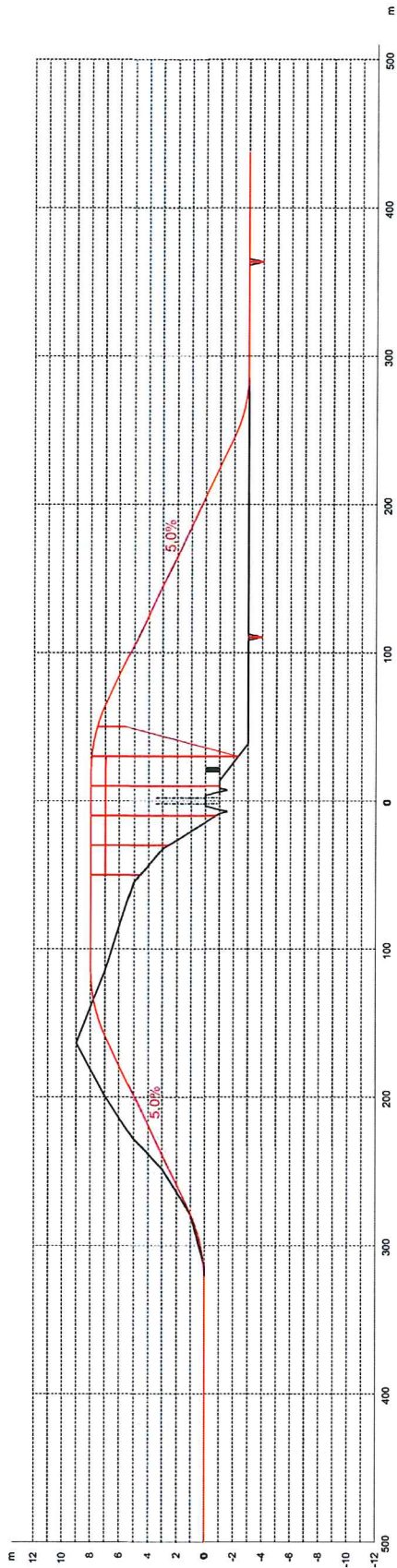
Identifikační číslo přejezdu P8168

Pořadové číslo přejezdu

49 Příloha č. 49.2 Schematický podélný profil

Žlutava

Napájecí



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum: Zpracovatel: Kontroloval:	Termín	20. květen 2016	Identifikační číslo přejezdu
	Ing. Mareš		P8168
	Ing. Tvrdík		Pořadové číslo 49

Identifikační číslo přejezdu P8168

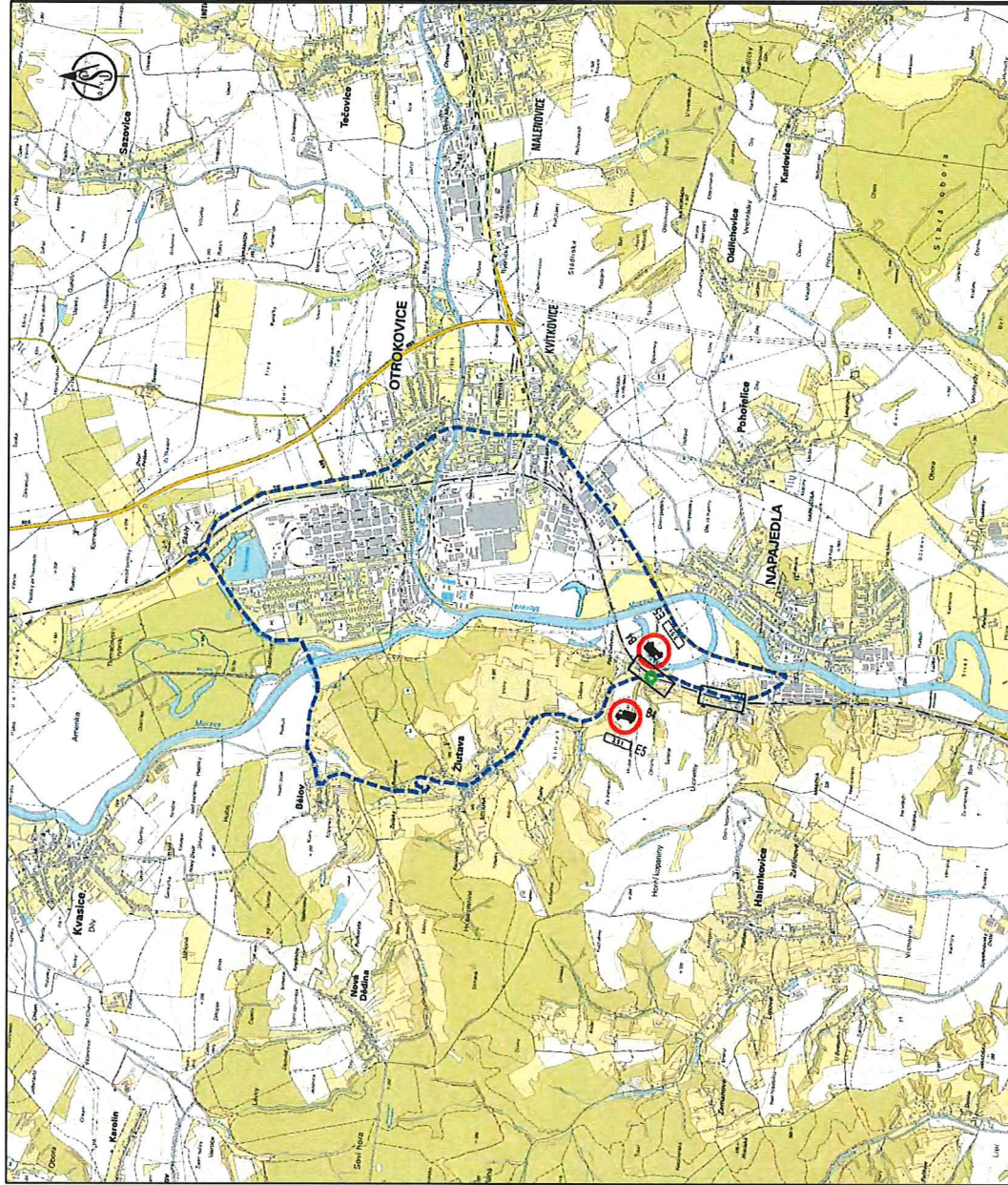
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 49

Návrh opatření - 3. úroveň

zvýšení bezpečnosti organizačním opatřením na pozemních komunikacích s cílem snížit dopravní moment na přejezdu redukcí nákladní dopravy

Popis opatření

Zachování přejezdu, omezení těžké nákladní dopravy dopravní značkou B4 Zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou 3.5t. Tato doprava je vedena po OT, jejíž komunikace však obtížně splňuje požadavky pro tuto dopravu na komunikacích III. třídy.



Charakteristiky navrhovaného stavu

Změna délky trasy dotčených vozidel * (km)	17.3
Změna délky trasy pěších * (km)	0
Změna jízdní doby dotčených vozidel * (min)	2.6
Změna doby chůze pěších * (min)	0
Soulad s územním plánem	NE
Upravy silničních komunikací (km)	0
Zábory pozemků (m2)	0

Příležitosti

Rizika

neprůchodnost záměru

Investiční náklady (mil.Kč)

0.0

* znaménko + zvětšení, - zmenšení

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"

Datum: 20. květen 2016
Zpracovatel: Ing. Turek

Kontroloval: Ing. Tvrdlík
Pořadové číslo 49

Identifikační číslo přejezdu P8168