

P1648

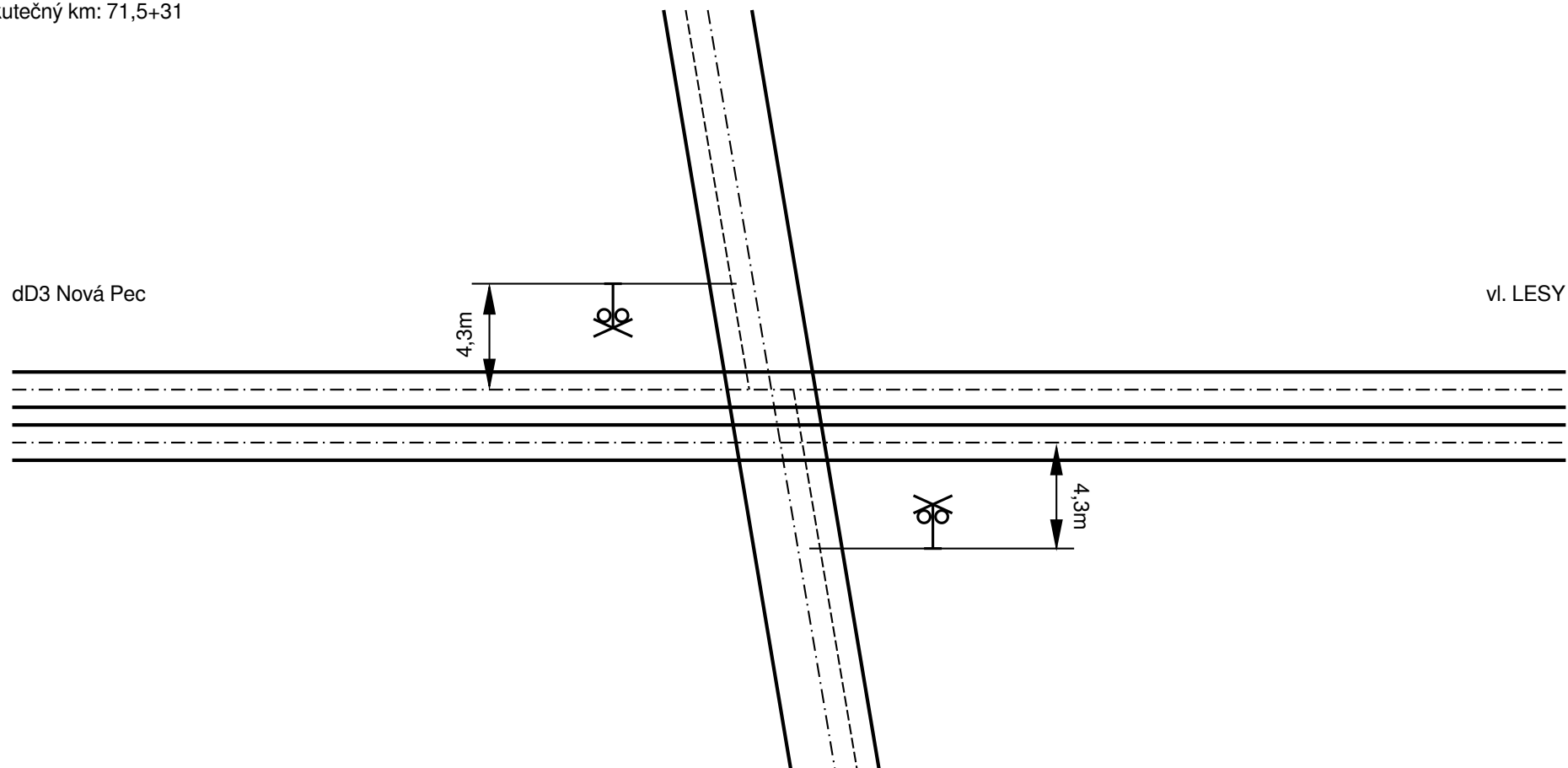
Železniční přejezd na trati: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)

Traťová kolej: 049124 Nová Pec - Černý Kříž

Evidenční km: 71,531

Skutečný km: 71,5+31

Úhel křížení 72°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	707a	
Evidenční km:	71,531	
Skutečný km:	71,5+31	
TÚ:	0491	Název TÚ: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ: Nová Pec - Černý Kříž
Počet kolejí na přej:	2	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	6.5.1905
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	86035	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1648
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Prachatice		
Obec:			
Katastrální území:	Nová Pec		
Místní název přejezdu:	Nová Pec		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	1631/III. - silnice III.třidy		
Správce komunikace:	SÚS Prachatice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,3m
Silniční kilometr přejezdu:	,216	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,3m
Směr (odkud - kam):	Nová Pec - Nová Pec		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	6,4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-2%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 73 m		Lp10 = 73 m
- od konce trati *		Lp10 = 73 m		Lp10 = 73 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 57' 02.41476" E	48° 47' 23.68098" N
S-JTSK:	X: 1181151	Y: 796722

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	707a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Nová Pec - Černý Kříž

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	27
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	30 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	71,528 km	Vzdálenost od přejezdu:	3 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	71,75 km	Vzdálenost od přejezdu:	174 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	71,523 km	Vzdálenost od přejezdu:	8 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	71,523 km	Vzdálenost od přejezdu:	8 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	71,540 km	Vzdálenost od přejezdu:	9 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	657

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	71,5 km +31 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	12,7 m	Datum vložení:	7.6.2010
Šířka přejezdu:	6,4 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	72 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	11,4 m		

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	707a		
Číslo a index koleje:	2		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	LA	Název DÚ:	dD3 Nová Pec - vl. LESY

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	27
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	30 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:
Upevnění - podkladnice/svěrky:
Rozchod:
Pražce a jiné podpěry - druh:
Typ pražců:
Rozdělení pražců:

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:
Sklon na přejezdu:

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,0 km +50 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	12,7 m	Datum vložení:	5.4.2011
Šířka přejezdu:	6,4 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	72 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	10 m		