

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK
-----------------------	--	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant: SQ, IQ, PS: ING. PETR NEKULA	Vypracoval: ING. PETR NEKULA	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice</b>	11 271 208
Část:	Projektový stupeň:
SOUHRNNÁ ČÁST PODKLADY PRO ZMĚNU ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDŮ	PD
Název přílohy:	Datum:
<b>VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGANIZACÍ</b>	29.02.2012
	Číslo částí:
	B.8
	Měřítka:
	-
	Počet formátů:
	A4
	Číslo přílohy:
	-

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice Změna zabezpečení přejezdů
DATUM	15. listopadu 2011
MÍSTO	MÚ Kostelec n/O
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Petr Nekula

V úvodu jednání byli přítomní seznámeni se záměrem investora, rozsahem stavby a základními parametry stavby:

- Účelem stavby je zvýšení kapacity traťového úseku, zejména s ohledem na záměr Škody Auto, a. s. na výhledové znásobení výrobní kapacity výrobního závodu v Kvasinách a tím zvýšení požadavků na počet obsluhovaných vlaků.
- Pro potřeby zajištění přepravních výkonů se navrhuje provést kolejové úpravy v ŽST Častolovice a ŽST Rychnov n/K a dále vybudovat nová technologická zařízení (zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudé zařízení).
- Stavbou budou dotčeny traťové úseky Kostelec nad Orlicí (VB) – Častolovice – Týniště nad Orlicí (VB) a dále traťový úsek Častolovice – Rychnov nad Kněžnou.

Stavbou budou dotčeny i přejezdy v uvedených úsecích. V traťovém úseku Kostelec n/O – Častolovice – Solnice jsou přejezdy zabezpečeny většinou světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, které je na/za mezí technické i morální životnosti a stavbou dojde k rekonstrukci/výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude zavázáno do nově zřízeného zabezpečovacího zařízení. V traťovém úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou jsou v současnosti přejezdy převážně zabezpečeny výstražnými kříži. Vzhledem k výhledovému zvýšení traťové rychlosti až na 80 km/h je tento způsob zabezpečení nevyhovující a je nutné na přejezdech zřídit nové přejezdové zabezpečovací zařízení.

Na trati jsou navrženy v zásadě tři typy zabezpečení:

- 1) **Pěší přechod.** Tento typ zabezpečení se navrhuje na přejezdech ,na kterých se nepředpokládá silniční doprava. Na přejezdu bude navržena trubková konstrukce (meandry), které umožní přecházení trati pěšími, včetně osob vedoucích kolo nebo kočárků. Rozhledové poměry na přejezdu budou odpovídajícím způsobem upraveny (odtěžení terénu, smýcení látevých dřevin, apod.)
- 2) Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení **PZM 2.** Tento typ zabezpečení se navrhuje na sezóně používaných přejezdech s nízkou intenzitou silniční dopravy. Na přejezdu bude zřízeno uzamykatelné břevno. V základním stavu je přejezd uzavřen a železniční doprava není omezena. V případě požadavku na otevření přejezdu je po vložení závislostního klíče uvolněn zvedací mechanismus a umožněno zvednutí závory. V této situaci jsou na trati zavedena omezení spočívající zejména ve snížení traťové rychlosti v místě přejezdu.

Pro zajištění závislosti na zabezpečovacím zařízení je závislostní klíč umožňující uvolnění zvedacího mechanismu držen v elektromagnetickém zámku. Tento zámek je přednostně zřizován v dopravní kanceláři nejbližší stanice. Odemykání přejezdu pak zajišťuje odpovědný zaměstnanec dráhy. V případě častější obsluhy přejezdu je možné zřídit elektromagnetický zámek a drážní telefonní objekt v místě přejezdu. V tomto případě je obsluha zařízení umožněna i osobám proškoleným v obsluze zařízení. Vyžaduje však spolupráci mezi uživatelem komunikace a drážním zaměstnancem zejména ve věci opětovného uzavření přejezdu, tak aby nebyla omezována drážní doprava.



Zařízení umožňuje i dlouhodobé otevření přejezdu, avšak za určitých podmínek (např. žádost min. 48h před otevřením přejezdu)

- 3) Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení **PZS**. Tento typ zařízení se navrhuje na komunikacích s vyšší intenzitou dopravy. V intravilánu obce se přednostně navrhuje doplnit výstražníkové stojany závorovými břevny. Na všech přejezdech zabezpečených světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bude zřízena pozitivní signalizace (lunobílé světlo).

Dále pak byly diskutovány jednotlivé přejezdy, návrh jejich zabezpečení a odsouhlasen způsob jejich zabezpečení, případně další stavební úpravy na přejezdech. Tento potvrzený způsob zabezpečení je součástí přílohy tohoto zápisu a je nedílnou součástí tohoto zápisu.

Ze strany zastupitelů obecních úřadů bylo upozorněno/požadováno:

- Nedoporučuje se zjednosměrnění ulice Za Drahou pro zpřehlednění situace na přejezdu v km 60,587.
- Bylo potvrzeno nevyužívání části nástupiště v zast. Kostelec n. O. ve směru do ŽST.
- Bylo upozorněno na plánované napojení cyklostezky v blízkosti přejezdu v km 58,966.
- Bylo upozorněno na úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 58,262 v rámci výstavby cyklostezky.
- Bylo požadováno zřízení světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 53,750, vzhledem ke zvýšené frekvenci uživatelů silniční komunikace. Komunikace je využívána jako přístupová komunikace do průmyslového areálu betonárky v Rašovicích.
- Bylo upozorněno, že silniční komunikace přes přejezd v km 51,449 není vedena jako místní komunikace a o způsobu zabezpečení komunikace musí rozhodnout vlastník komunikace.
- Bylo upozorněno, že pro přejezd v km 2,004 proběhlo jednání o jeho zrušení s kladným výsledkem a není tedy nutné jej rušit předmětnou stavbou.
- Umístění elektromagnetických zámků u přejezdů PZM 2 je přednostně požadováno zřizovat v místě přejezdu.
- Ačkoliv jsou železniční přejezdy vzdáleny na vzdálenost několika desítek-stovek metrů, není akceptovatelné jejich zrušení, vzhledem k nevyjasněným vlastnickým právům a tak zajištění přístupu na jednotlivé pozemky.
- Bylo upozorněno, že v obecních záměrech je zřízení přeložky komunikace II. tř. č. 318 a mimoúrovňové křížení s tratí č. 022, tak aby bylo odstraněno nebezpečné křížení v železniční trati v km 7,960. Tento záměr je postižen územním plánem.
- Bylo upozorněno, že na přejezdu v km 8,449 došlo v nedávné době ke snesení jedné z kolejí.
- Bylo upozorněno na skutečnost, že železniční přejezd v km 9,474 je používán jako objízdná trasa v případě uzavírky (plánované, neplánované) komunikace I. třídy č. 14 mezi oblastní nemocnicí a autobusovým terminálem.

Projektantem bylo upozorněno:

- Bylo upozorněno, že přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 1,212 není řešenou předmětnou stavbou, ale samostatnou stavbou. Dokumentaci stavby zpracovává Projekt Servis.
- Bylo konstatováno, že zabezpečení přejezdu v km 8,321 světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen není technicky proveditelné, vzhledem k bezprostřední blízkosti železniční křižovatky. Při spuštění výstrahy na přejezdu by hrozil pád závorového břevna na kapotu vozidla dávajícího přednost v jízdě vozidlům na hlavní silnici.



- Projektantem bylo upozorněno, že stávající zabezpečovací zařízení výstražnými kříži je vyhovující pro traťovou rychlost max. 60 km/h. Tomuto vyhovují přejezdy lokality Rychnova nad Kněžnou.
- Případné zabezpečení přejezdů v km 8,321, 9,241 a 9,474 vede k atypickému způsobu rozmístění světelných skříní výstražníků a musí dojít k odsouhlasení tohoto řešení zejména ze strany Drážních organizací SŽDC, Policie ČR a Drážního úřadu.



# PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice Změna zabezpečení přejezdů
DATUM	15. listopadu 2011
MÍSTO	MÚ Kostelec nad Orlicí

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. PETR NEKULA	SUDOP PRAHA, a.s.	267 094 153 petr.nekula@sudop.cz	
MARTIN KOZEL	SUDOP PRAHA, a.s.	267 094 153 martin.kozel@sudop.cz	
Ing. Jaroslav Nováček	MÚ Častolovice	736 461 998 starosta@ou-častolovice.cz	
MONIKA VEŘMEROVÁ	MÚ Kostelec nad Orlicí	starosta.kn@kna.orlicí.cz starosta.kn@kna.orlicí.cz	
Petr Vondráček	Obec Čestice	777 941 808 obeccestice@iol.cz	
DEWEŽ MESKA	MÚ TÝNIŠTĚ N.O.	602 408 124 bajna@tyrista.cz	
JIRÍ BRANDESS ING.	MÚ RICHNOV N.A.	jiri.brandess@rychnov-naj.cz 603 831 274	
Vítězslav Kapčuk	Obec Světlav-Slavonín	724 17 9618 vitezslav.kapcuk@seznam.cz	
Horstmann Oldřich	Obec Tulechov	603 889 445 starosta.tulechov@seznam.cz	







**Do doby termínu odevzdání PD (29.2.0212) byly zpracovateli  
doručeny následující vyjádření ve věci navržené změny  
zabezpečení železničních přejezdů.**





Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie  
KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát  
Rychnov nad Kněžnou

SUDOP PRAHA a.s.

Došlo  
dne: 21-12-2011

Č.j.: 6625

Oborži: sb. 208



KRPH-144-208/ČJ-2011-050706

Rychnov nad Kněžnou 16. Prosince 2011

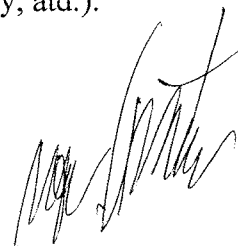
SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

Počet listů: 1

**Vyjádření k projektové dokumentaci "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice".**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou nemá po posouzení projektové dokumentace z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu závaznějších připomínek k návrhu změny zabezpečení železničních přejezdů, pokud budou dodrženy ustanovení souvisejících předpisů a norem v platném znění (např. ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody, atd.).

Vyřizuje: por. Josef Žabokrtský, DiS.  
komisař DI

  
npor. Ing. Rudolf Petřík  
Vedoucí oddělení DI

Zborovská 1360  
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Tel.: +420 974 536 258  
Fax: +420 974 536 268  
Email: sdnrk@mvcv.cz



Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Naše zn.: SÚSKHK/08/12/VMSS RK  
Vyřizuje: Bc. Jiří Holoubek

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

Tel: 725 549 409; 494 339 341  
E-mail: jiri.holoubek@suskhk.cz  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0

Datum: 03.01.2012

<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Došlo dne: 11-01-2012 208/94/12	
O.j.: 253	Obdržel: s.d. 208

**Věc: vyjádření k akci.:**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“**

Společnost hospodařící se silničním majetkem Královéhradeckého kraje v okrese Rychnov nad Kněžnou souhlasí s výše uvedenou akcí „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ spočívající mimo jiné i v úpravě železničních přejezdů při silnicích II. a III. tříd. v rozsahu dle předložené dokumentace. Vše za následujících podmínek.:

1. Práce budou prováděny mimo silniční pozemek, jinak bude vše oznámeno a budou stanoveny konkrétní podmínky pro provedení.
2. V případě zásahu do zpevněné části tělesa komunikace dojde k úpravě **všech konstrukčních vrstev vozovky**, počínaje zařízením asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. **50 cm** na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací. Bude sepsán předávací protokol.
3. Společnost požaduje oznámit zahájení prací.
4. Případné přechodné dopravní značení v rámci akce bude předem konzultováno.

S pozdravem

**SÚS Královéhradeckého kraje a.s.**  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4  
IČO: 275 02 988 (103) DIČ: CZ27502988  
Bc. Holoubek Jiří  
Inspektor silniční sítě  
Rychnov nad Kněžnou



## MĚSTSKÝ ÚŘAD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

### Odbor výstavby a životního prostředí

Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 509 111, fax: 494 534 440, e-mail: [e-podatelna@rychnov-city.cz](mailto:e-podatelna@rychnov-city.cz)

naše č.j. OVŽP- 33583/11-2000/2011Br  
Vyřizuje: Ing. Jiří Brandejs  
oddělení silniční úřad a úřad územního plánování  
telefon: 494509650  
telefax: 494534250, 494534440  
E-mail: [Jiri.Brandejs@rychnov-city.cz](mailto:Jiri.Brandejs@rychnov-city.cz)

**SUDOP PRAHA a.s.**  
**Olšanská 1a**  
**130 80 Praha 3**

Datum: 14.12. 2011

**Věc: Vyjádření k žádosti o změnu zabezpečení přejezdů**

Vážení,

obdrželi jsme Vaši žádost Č.j. 208/2034/11 o odsouhlasení zabezpečení železničních přejezdů při akci : Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí . Častolovice – Solnice .

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, jako věcně příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic dle § 40 odst. 4 písm. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích(dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů a v působnosti silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací na území Města Rychnova nad Kněžnou dle § 40 odst.5. písm.c) zákona, vydává toto vyjádření :

**Souhlasíme** s navrženými změnami zabezpečení na následujících železničních přejezdech :

Silnice II/318 Častolovice –Rychnov nad Kněžnou	km 7,960	P4106
Místní komunikace odb.z ul. Zbuzany ke hřbitovu	km 8,321	P4107
Místní komunikace odb.z ul. Zbuzany k nákl. ploše	km 8,449	P4108
Místní komunikace ulice Soukenická	km 8,859	P4109
Místní komunikace ulice Na Dubince	km 9,214	P4110
Místní komunikace ulice Malá Láň	km 9,474	P4111
Místní komunikace z parkoviště u nemocnice - Pelclovo nábr.	km 9,850	P4113

Ostatní přejezdy uvedené na zaslaném seznamu nejsou na území v působnosti našeho silničního správního úřadu.

Přeji pěkný den

Ing. Jiří Brandejs  
odbor výstavby a životního prostředí  
MÚ Rychnov nad Kněžnou  
Digitálně podepsal Jiří Brandejs  
Datum: 14.12.2011 10:51:18 +01:00