

ZMĚNA		DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

**Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

**Stavební správa západ**

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

S-JTSK

±0,000 = 222,06 m n.m.

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz				 <b>VPÚ DECO PRAHA a.s.</b>	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HL.INŽ.PROJEKTU	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
Ludmila Šabatová	Ludmila Šabatová	Ing. Milan Hlava	Martin Pražský		
<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. BEROUN</b> <b>Nové kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod</b> IO 427 Kanalizace dešťová a nádrž na využití dešťových vod (nová)				ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0478-03/40
				DOKUMENTACE	DPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	05.2020
				POČET FORMÁTŮ	28 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				<b>D</b>	<b>01</b>
<b>Seznam příloh a technická zpráva</b>				KÓD	ČÍSLO KOPIE
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

## Akce: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun Nové kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod

IO 421 – Kanalizace jednotná - obnova stávající stoky  
IO 422 – Kanalizace jednotná (nová)  
IO 425 – Kanalizace splašková (nová)  
IO 426 – Kanalizace dešťová (nová)

### DODATEK k výše uvedeným objektům:

IO 427 – Kanalizace dešťová a nádrž na využití dešťových vod

## SEZNAM PŘÍLOH

Poř.č.	Název přílohy	Měřítko	Počet formátů
01	Seznam příloh a technická zpráva	-	28 A4
02	Situace 1:500	1:500	6 A4
03	Podélný profil kanalizace dešťové	1:500/1:100	2 A4
04	Detaily	-	4 A4
05	Půdorys a řezy nádrže 32m3	1:50	6 A4

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

1.	ÚVOD.....	2
2.	PODKLADY .....	3
3.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ - IO 427 KANALIZACE DEŠŤOVÁ A NÁDRŽ NA VYUŽITÍ DEŠŤOVÝCH VOD.....	4
3.1	Návrh nádrže - stavební řešení.....	5
3.2	Návrh úprav dešťové kanalizace .....	5
4.	HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY .....	10
5.	ZÁVĚR .....	10
6.	DOKLADY .....	13

### 1. Úvod

V řešeném území v okolí rekonstruovaného objektu v žst. Beroun je jednodílná i oddílná kanalizační síť různých stok. Veškeré splaškové i dešťové vody z rekonstruovaného objektu i okolních ploch komunikací a chodníků byly v minulosti, dle dostupných podkladů a dle info provozovatele odváděny do výše uvedených stávajících stok.

V průběhu, zpracovávané dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby rekonstrukce výpravní budovy žst. Beroun, bylo prováděno doměřování předmětné lokality a ověřování venkovních inženýrských sítí. Byly prováděny kamerové prohlídky venkovní kanalizace v prostoru

vlakového a autobusového nádraží. Podle výsledků kamerových prohlídek, provedených v březnu a dubnu 2018, je patrné, že kanalizace v okolí vlakového nádraží a v prostoru autobusového nádraží v Berouně je v katastrofálním stavu a nelze do ní odvádět odpadní vody z rekonstruovaného objektu výpravní budovy v žst. Beroun. Ponechání současného způsobu odvádění odpadních vod v okolí žst. Beroun je naprosto nepřijatelné a proto byl zpracován návrh funkčního řešení odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun.

Jedná o velmi problematické území, co se týká odvádění odpadních vod v okolí žst. Beroun; zejména s ohledem na výsledky kamerových prohlídek, podle nichž je kanalizace v okolí vlakového nádraží a v prostoru autobusového nádraží v Berouně v katastrofálním stavu a nelze do ní odvádět odpadní vody z rekonstruovaného objektu výpravní budovy v žst. Beroun a na požadavek nezasahovat výkopovými pracemi do ploch nově vybudovaného autobusového nádraží.

Navržené řešení, odkanalizování rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun, které je předmětem dokumentace: „Návrh nových kanalizačních stok pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun – IO 421, IO 422, IO 425 a IO 426, zpracované v 05.2019 bylo konzultováno na VAK Beroun, s Ing. Josefem Marešem, vedoucím technického úseku, dále na Městském úřadu Beroun - Odbor životního prostředí: telefonicky s RNDr. Jitkou Círokovou vedoucí odboru a telefonicky, e-mailovou korespondencí i při osobním jednání s Ing. Vladimírou Möstlovou (voda, vodovody, kanalizace) a dále na Městském úřadu Beroun – Odbor územního plánování a regionálního rozvoje GIS s p. Tomášem Kolowratem. Byly konzultovány možnosti a podmínky odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun.

Na jednání, které se konalo dne 24.7.2019 na Městském úřadě Beroun bylo navržené řešení odsouhlaseno za předpokladu doplnění předložené dokumentace o hospodárné nakládání s dešťovými vodami.

Výše uvedený požadavek je předmětem této navazující akce, tohoto objektu IO 427 – Kanalizace dešťová a nádrž na využití dešťových vod.

## **2. Podklady**

- Původní projektová dokumentace získaná z archivu SŽDC, mapa katastru nemovitostí, dostupná geodetická zaměření poskytnutá objednatelem + další doměřování lokality
- Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+DPS) rekonstrukce výpravní budovy žst. Beroun – Zdravotní technika - kanalizace
- Kamerová kontrola stávající dešťové a splaškové kanalizace, v prostoru autobusového nádraží a v okolí vlakového nádraží v Berouně, zprac. NOVADUS, spol.s r.o. v březnu a dubnu 2018.
- Podklad VaK Beroun a.s. Mostníkovská 255, 266 41 Beroun – síť z GIS VAK Beroun
- Studie, navržená v 06. 2018, která řeší možné odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun.
- Situace z akce Veřejná doprava pro všechny podpořené z Programu švýcarsko-české spolupráce, SO 301.1 Odvodnění zpevněných ploch a SO 302 Dešťová kanalizace, zprac. NOVÁK & PARTNER s.r.o. v 06.2013

- Místní šetření, konané dne 17.8.2018 za účasti zaměstnanců VAK Beroun, a.s., doměřování území, otevírání šachet a pokus o identifikaci průběhů stávajících kanalizací a měření hloubek stávající kanalizace
- Kamerové prohlídky kanalizační stoky zaústěné do spojné komory na jednotné stoce Hobas DN 800 z roku 2007, kterou provedli zaměstnanci Vodovodů a kanalizací Beroun, a.s. v srpnu 2018, inspektor Tomáš Mlýnek, pořízen videozáznam z TV prohlídek (smíšené vody).
- Jednání, konané dne 8. 2. 2019 v sídle Stavební správy západ (Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9) za přítomnosti vlastníka objektu, kde byly předloženy 4 varianty řešení
- Aktualizace studie odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst.Beroun, zprac. VPÚ DECO PRAHA, a.s. v 02. 2019
- Doměření a ověření průběhu a existence všech stávajících inženýrských sítí v prostoru tras nových kanalizací, navržených v rámci studie, zprac. Zeměměřické středisko VPÚ DECO PRAHA, a.s. v 03. 2019
- Polohopisný a výškopisný plán se zakreslením průběhů jednotlivých ověřených i neověřených inženýrských sítí zanesených do situace 1:500
- Souhlas VaK Beroun a.s. s odváděním splaškových i dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun do stávající veřejné kanalizace, na základě posouzení, odvodu srážkových a splaškových vod z objektu výpravní budovy v žst. Beroun, které zpracovala Ing. Hana Mašková, specialista na matematické modelování, VS Chrudim a.s.
- Konzultace a jednání na VAK Beroun Mostníkovská 255, 266 41 Beroun, s Ing. Josefem Marešem, vedoucím technického úseku a na Městském úřadu Beroun - Odbor životního prostředí s Ing. Vladimírou Möstlovou (voda, vodovody, kanalizace) dne 20.3.2019.
- Jednání na Městském úřadu Beroun – Odbor územního plánování a regionálního rozvoje GIS s p. Tomášem Kolowratem dne 4.4.2019 a následná e-mailová korespondence a technické prokázání nerealnosti odvádění odpadních vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun západním směrem (viz příloha na konci této TZ).
- Potvrzení Odboru územního plánování a regionálního rozvoje GIS o splnění nerealnosti požadovaného připojení nové kanalizace západním směrem.
- Geologické sondy z původní projektové dokumentace, rešerše zprac. fy Geoindustria v r. 1991
- Jednání, na Městském úřadě Beroun, které se konalo dne 24.7.2019
- Jednání na SŽDC, Sokolovská 272/1955, 190 00 Praha 9, konané dne 21.08.2019

### **3. Navržené řešení - IO 427 Kanalizace dešťová a nádrž na využití dešťových vod**

Předmětem této dokumentace je dodatek navazující na dokumentaci: „Návrh nových kanalizačních stok pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst.Beroun“ IO 421, IO 422, IO 425 a IO 426, zprac. v 05.2019. Tento dodatek je zpracován na základě požadavku, respektive závěrů z jednání, které se konalo dne 24.7.2019 na Městském úřadě Beroun.

V souladu s požadavky vznesenými na jednání a v souladu s požadavky zákona č.254/2001 Sb., o vodách (§5), kde je požadováno zajistit zadržování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby je předmětem této navazující akce, tohoto objektu IO 427 Kanalizace dešťová a nádrž na využití dešťových vod.

Tento objekt **IO 427 doplňuje objekty IO 421, IO 422 a IO 426**, navržené pro odvedení dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy železniční stanice Beroun. Navržena je nová dešťová kanalizace a nová nádrž na využití dešťových vod.

Do systému dešťové kanalizace je zařazena **nádrž o objemu cca 32 m<sup>3</sup>**, na zachycení dešťové vody z komplexu budov v žst. Beroun, která bude využívána pro závlahu travnatých ploch přednádražního prostoru.

### 3.1 Návrh nádrže - stavební řešení

Pro zachytávání dešťových vod bude, v umístění patrném ze situačních výkresových příloh dokumentace, osazena podzemní plastová nádrž o objemu 32m<sup>3</sup>.

Nádrž bude osazena dle požadavků technologického předpisu pro osazení dle konkrétně zvoleného dodavatele nádrže. Bude osazena, dle montážního návodu výrobce, do svahovaného výkopu, předpokládaný sklon svahování bude 2:1. Pro zajištění maximálního pracovního prostoru musí základní plocha stavební jámy přesahovat na každé straně min o 500 mm, odstup od pevných staveb musí být nejméně 1000 mm.

Na dno stavební jámy bude proveden hutněný podkladní polštář z kulatozrnného štěrku fr.8-16 mm. Po osazení nádrže bude proveden její postupný zásyp. Zásyp bude prováděn po vrstvách max. 300 mm a nasypaná vrstva bude dokonale zhutněna dle TP dodavatele nádrže. Pro zásyp nádrže do vzdálenosti 500 mm od pláště bude použit kulatozrnný štěrk fr.8-16 mm hutněný ručním pěchovadlem, pro zbytek výkopu se předpokládá s použitím vytěžené zeminy.

Z dostupných hydrogeologických rešerší sond provedených v dané lokalitě se hladina podzemní vody nachází pod úrovní dna jámy výkopu pro nádrž. Z technologického předpisu výrobce referenční nádrže je patrné, že nádrž může být zaplavena podzemní vodou až do úrovně poloviny výšky nádrže (bez jakýchkoliv dodatečných úprav kotvení). Tato úroveň se ovšem v dané lokalitě nepředpokládá.

Vlastní nádrž bude prefabrikovaná plastová (materiál PE), objem cca 32m<sup>3</sup>, bude osazena dvěma systémovými vstupními šachtami uzavřenými kulatým poklopem pro osazení do travnaté plochy. Na straně přítoku do nádrže bude v šachtě osazen filtrační koš pro zachytávání případných hrubých nečist. V druhé šachtě bude instalován bezpečnostní přepad a bude osazena revizním žebříkem. Nádrž bude dále osazena čerpacím potrubím DN 100 ukončeným sacím košem s klapkou v dolní úrovni nádrže a bajonetovým připojením umístěným v horní části pod poklopem přívodní šachty. Jako referenční výrobek se uvažuje nádrž GRAF CARAT XXL.

### 3.2 Návrh úprav dešťové kanalizace

Do nové dešťové kanalizace, respektive do nádrže budou odváděny dešťové vody prostřednictvím dešťové kanalizace navržené v rámci objektu IO 426, kde jsou navrženy domovní kanalizační přípojky a dvě nové dešťové kanalizační stoky v profilu DN 300; stoka KDA délky 56,5 m a stoka KDB délky 101 m.

**Nová dešťová kanalizace**, která je předmětem tohoto objektu, je navržena v profilu **DN 300** v celkové délce cca **28,0 m**.

Jedná se v podstatě o přítok do nádrže na využití dešťových vod v profilu DN 300 a délce cca 20 m a bezpečnostní přepad z nádrže v délce cca 4,0 m. Bezpečnostní přepad bude zaústěn do lomové šachty ŠJ4 na stoce jednotné kanalizace řešené v rámci objektu IO 422.

## **Trubní vedení**

**Kanalizační potrubí dešťové stoky DN 300** je výškově navrženo tak, aby pokud možno sklon potrubí nebyl menší než 9 ‰.

### **Technické parametry potrubí:**

Vnější průměr	- DN/OD 315
Kruhová tuhost (kN/m <sup>2</sup> dle ISO 9969)	- min SN 16 kN/m <sup>2</sup> Základní materiál - PVC-U se zvýšenou rázovou odolností, barva modrá
Tloušťka základní stěny	- viz jednotlivé dimenze  Konstrukce stěny potrubí - potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny vyrobené dle ČSN EN 1401, s těsněním opatřeným podpůrným PP kroužkem odolným min do 2,5 bar.
Způsob spojování	- na hrdla
Způsob výroby tvarovek (DN 150-300 mm)	- vstřikováním do formy, tvarovky jsou s hrdly na obou stranách z PVC-U rovněž s těsněním jištěným proti posuvu

**Kanalizace je navržena z trubního materiálu z PVC Ultra Solid Blue Pipe**, se zvýšenou rázovou odolností, s hladkou kompaktní stěnou, kruhová tuhost SN min.16 kN/m<sup>2</sup> odpovídající ČSN EN 1401-1.

Pro kanalizaci bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek z PVC-U s prokazatelnou příslušností k systému.

Tvarovky budou mít u jednotlivých jmenovitých světlostí tloušťku stěny odpovídající tloušťce stěny trubek.

Tvarovky budou vyráběny jako jednolitě přímým vstřikováním do formy, a to minimálně v DN/OD 110-315 mm včetně. Odbočky budou použity se třemi hrdly, aby se eliminoval počet spojů.

Veškeré spoje (trubky i tvarovky) budou opatřeny shodným napevno vloženým těsnícím kroužkem opatřeným podpůrným kroužkem z PP/, odolným proti ropným látkám, splňujícím podmínky ČSN EN 681-2. Těsnost spojů min.2,5 baru dle ČNEN1277.

Venkovní průměr x síly stěn:

DN/OD 315 x 11,7

### **Technické podmínky pro pokládku potrubí PVC Ultra Solid Blue Pipe:**

Pokládka potrubí se řídí jednotlivými ustanoveními specifikované ČSN EN 1610.

**Výkop rýh – ČSN EN 1610 kap.6 a PD**

**Zásyp a hutnění – ČSN EN 1610 kap. 11 a PD**

**Zkoušky během výstavby – ČSN EN 1610 kap.. 10 a 12**

### Podmínky pro uložení potrubí

Požadavky na obsypový materiál a míru zhutnění obsypu v zóně potrubí při běžném krytí potrubí 120 – 400 cm

### Materiál v zóně potrubí

Pro obsyp se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci například písek, štěrkořísek do zrnitosti 20 mm.

Při používání lomové výsevky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění. Maximální frakce u drceného kameniva je 0-8 mm.

### Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím.

Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95 % PS v komunikaci a 93% PS ve volném terénu, doporučujeme nejprve vytvořit technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Vzorový technologický postup hutnění: Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS (tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

Zona a druh zhutňovacích strojů	Hmotnost Stroje (kg)	Třídy zeminy					
		Hrubozrnná  (podíl zrna <0,06 mm <5%)		Smíšená  (podíl zrna <0,06 mm <5-10%)		Jemnozrnná  (podíl zrna <0,06 mm <40%)	
		Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů	Výška vrstvy	Počet pojezdů
<b>4.    <u>V bezpečnostním pásmu do 0,3 m nad potrubí – lehké zhutňovací stroje</u></b>							
Vibrační desky	Do 100	30	5-6	30	6-7	-	-
<b>5.    <u>V bezpečnostním pásmu OD 0,3 m do 1 m nad potrubí – zhutňovací stroje</u></b>							
Vibrační desky	Do 300	15	5-6	10	6-7	-	-

<b>6. Nad bezpečnostním pásmem – v celé zóně zásypu</b>							
Dusadla na stlačený vzduch	60-200	40	4-5	30	4-5	20	4-5
	100-500	30	5-6	30	5-6	20	5-6
Vibrační desky	300-750	40	6-7	30	6-7	-	-
	>750	60	6-7	40	6-7	-	-
Vibrační válce	600-8 000	30	7-8	30	7-8	-	-

### Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

**Šíře výkopu** Výkop se provede tak široký, aby byl zajištěn přístup k potrubí pro náležité zhutnění obsypu.

**Tabulka č. 2 – Nejmenší šířka rýhy v závislosti na hloubce rýhy dle ČSN EN 1610**

Hloubka rýhy [m]	Nejmenší šířka rýhy [m]
< 1,00	nevyžaduje se
≥ 1,00 ≤ 1,75	0,80
> 1,75 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00

**Tabulka č. 3 – Nejmenší šířka rýhy v závislosti na jmenovité světlosti dle ČSN EN 1610**

DN [mm]	zapažená rýha [m]	nezapažená rýha	
		β > 60°	β ≤ 60°
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40
> 225 až ≤ 350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
> 350 až ≤ 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40
> 700 až ≤ 1200	OD + 0,85	OD + 0,85	OD + 0,40
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00	OD + 0,40

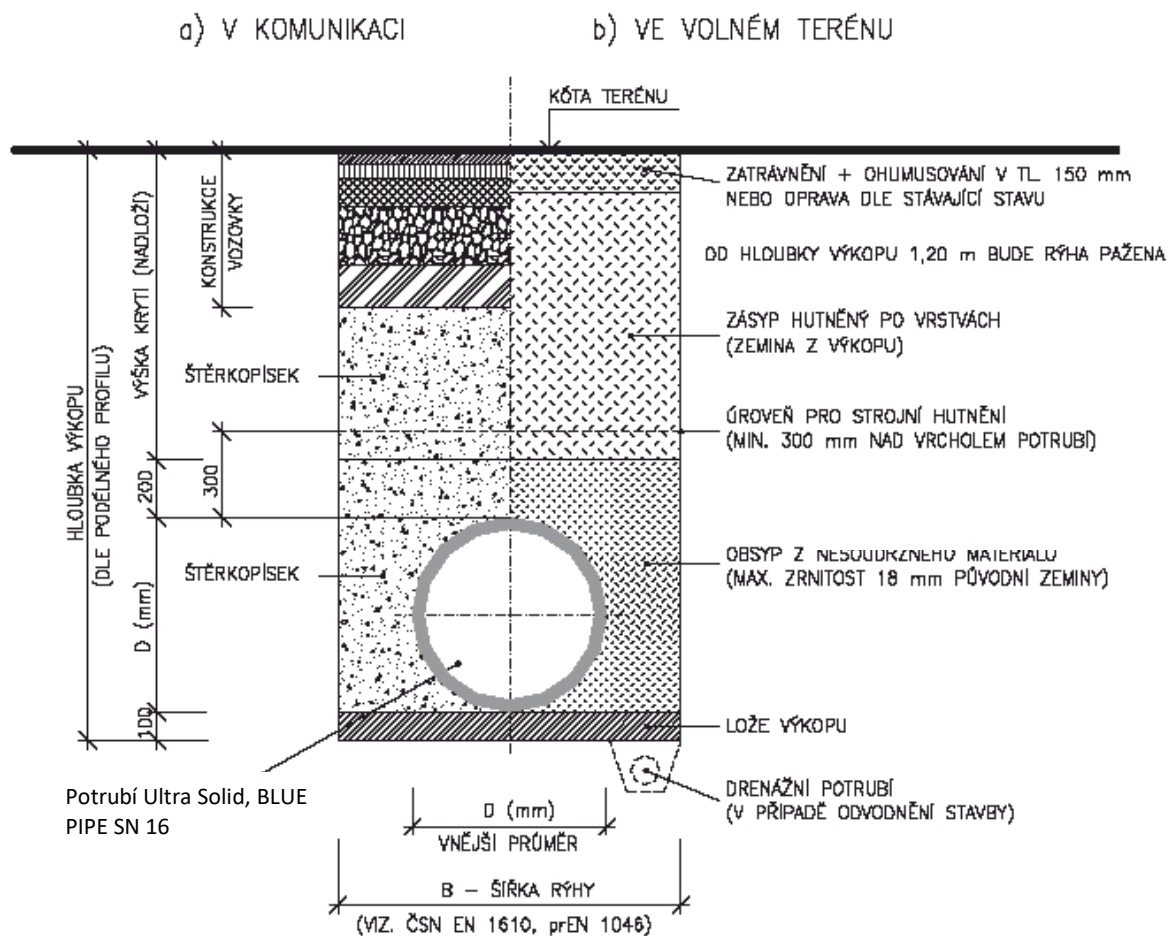
U údajů OD + x odpovídá x/2 minimálnímu pracovnímu prostoru mezi potrubím a stěnou rýhy resp. pažením, kde OD je vnější průměr v m  
β – úhel sklonu stěny nezapažené rýhy, měřený k vodorovné ose

### Lože potrubí

Potrubí se ukládá na dno výkopu do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu o výšce cca 10 cm. V případě skalního podloží 15 cm. Dno nesmí být zaplavené vodou, v případě vysoké hladiny spodní vody, nebo v případě neúnosného podloží, doporučujeme dno vyztužit štěrkovou vrstvou nebo geotextílií.

Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položené na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. Pokud se jako vyztužení dna výkopu provede betonová deska, je nutné na ni ještě nasypat další 5 cm vrstvu nesoudržného materiálu aby potrubí neleželo na hrdlech.



**Schéma uložení potrubí Ultra Solid Blue Pipe****Vstupní revizní šachta**

Na nové kanalizaci je navržena jedna lomová revizní, kanalizační šachta, jejíž konstrukce bude typová.

Je navrženo, stejně jako v celém systému nové kanalizace, použití celoprefabrikované šachty vnitřního  $\varnothing$  1000 mm, umožňující vstup do kanalizačního systému.

Šachtové prefabrikáty, včetně dnových dílců musí být vyhovující pro zajištění požadované kvality betonu, nepropustnost (vodotěsnost) apod. Šachta bude shora kryta dle požadavku zadavatele buď těžkým litinovým poklopem pro vozovky, nebo event. plastovým kanalizačním poklopem.

**Napojení potrubí do šachtových den**

Šachtová dna budou osazena originálními šachtovými vložkami osazenými stejným typem těsnění s pojistným plastovým kroužkem, jako je v potrubí. Tímto opatřením se dosáhne shodné těsnosti min do 2,5 bar. Je nutné použít originální šachtové vložky výrobce trubního programu s garancí přesných rozměrů s důrazem na zvýšenou těsnost celého systému. Osazené těsnění v šachtových vložkách je shodné s těsněním osazeným v trubkách a tvarovkách se shodnou tlakovou odolností. Nevzniknou tak na celém řadu slabá místa.

#### 4. Hydrotechnické výpočty

(převzaty z projektu ZTI rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun)

##### Bilance splaškových vod

$$\begin{aligned}
 Q_{\text{DEN}} &= 34\,990 \text{ l/den} \\
 Q_{\text{HODMAX}} &= 34\,990 \times 2,6 / 24 = \underline{1,053 \text{ l/s}} \\
 Q_{\text{ROK}} &= (355 \times 18 + 2000 \times 0,5 + 109 \times 26 + 12 \times 30 + 6 \times 60) = 10\,944 \text{ m}^3/\text{rok}
 \end{aligned}$$

##### Bilance dešťových vod

**Celkový odtok dešťových vod se oproti stávajícímu stavu nemění, plocha střech objektů zůstává stejná**

$$\begin{aligned}
 \text{Střechy celkem} &= 3\,832 \text{ m}^2 \\
 Q_{\text{DESTE}} &= \psi \times S \times q \\
 Q_{\text{D(ČSN 75 61 01)}} &= 0,9 \times 3\,832 \times 0,0205 = \underline{70,7 \text{ l/s}}
 \end{aligned}$$

#### 5. Závěr

Podle výsledků kamerových prohlídek, je patrné, že kanalizace v okolí vlakového nádraží a v prostoru autobusového nádraží v Berouně je v katastrofálním stavu a nelze do ní, jako doposud, odvádět odpadní vody z rekonstruovaného objektu výpravní budovy v žst. Beroun. Ponechání současného způsobu odvádění odpadních vod v okolí žst. Beroun je naprosto nepřijatelné.

**Zpracovatel upozorňuje na vydaná vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení (DUR+DSP) tohoto objektu IO 427; všechny podmínky a požadavky ze všech vyjádření je nutné respektovat!!!** Některá z těchto vyjádření jsou na konci této technické zprávy. **Oproti dokumentaci DUR+DSP nedošlo v řešení tohoto objektu k žádné změně.**

VaK Beroun a.s. souhlasí, na základě posouzení, odvodu srážkových a splaškových vod z objektu výpravní budovy v žst. Beroun, zpracované specialistou na matematické modelování, s odváděním splaškových i dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun do stávající veřejné kanalizace HOBAS DN 800 z r. 2007.

Při provádění kanalizace je nutná koordinace se všemi objekty, řešenými v rámci této stavby, zejména všech inženýrských sítí v předmětné lokalitě, upozorňujeme na křížení, nejen se sítěmi nově navrhovanými, ale zejména s ostatními stávajícími sítěmi, kolektory a horkovody, které jsou v situaci a podélných profilech zakresleny pouze orientačně a bude nutné je před zahájením jakýchkoli zemních prací nechat vytyčit. Dle informací správců sítí, se v předmětné lokalitě pravděpodobně nacházejí trasy podzemních vedení, které nejsou vůbec zdokumentované, a bude třeba je vytrasovat (vytyčit) příslušnými technikami provozovatelů. V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení různých vlastníků či správců (funkční i neprovozované bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví), podzemní vedení NN veřejné osvětlení a řada dalších neověřených sítí...

Zemní práce budou prováděny s ohledem na stávající síť; v ochranných pásmech stávajících sítí ručně. Souběh a křížení sítí dle ČSN 73 6005.

Před započítáním výkopových prací bude provedeno pro tento objekt sejmutí ornice z travnatých ploch.

Při předání staveniště je dodavatel povinen zajistit vytyčení, případně ověření všech stávajících podzemních sítí a zařízení příslušnými správci. Vytyčení všech sítí a zařízení je nezbytně nutné zaznamenat do stavebního deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením stavu všech podzemních sítí a podzemních zařízení zástupci správců. Při odhalení neznámé sítě bude dodavatel informovat investora, projektanta a autorský dozor. Dodavatel nesmí pokračovat ve výkopových pracích před zjištěním majitele podzemní sítě nebo podzemního zařízení. Pokračování prací je možné až po ověření neznámé sítě.

Pokud by hloubka nebo prostorová poloha neznámé sítě neumožňovaly provést pokládku kanalizace dle projektové dokumentace, nebo pokud by při dodržení navržené trasy nebyly dodrženy požadované odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 při souběhu nebo při křížení od neznámé inženýrské sítě, je třeba tuto záležitost řešit ve spolupráci s projektantem. Při výkopových pracích je nutné brát ohled na ostatní sítě a ochranná pásma. V případě výskytu podzemní vody ve výkopu je nutno zajistit její čerpání, nebo drenážování.

- **Před zahájením zemních prací je třeba nechat vytyčit a předat za účasti investora a správců stávajících inženýrských sítí veškeré stávající i nově položené inženýrské sítě, se kterými dochází ke křížení** (upozorňujeme, že žádné objekty ani inženýrské sítě nesmí být stavební činnostmi dotčeny); je nutné zajistit odpovědným pracovníkem vyznačení těchto tras podzemních vedení inženýrských sítí i jiných překážek; upozorňujeme, že je třeba dodržet v rámci realizace stavby ochranná pásma jednotlivých sítí.
- Pracovníky, kteří budou zemní práce provádět, je nutné seznámit s polohou všech sítí i horkovodů, kolektorů..., se kterými dochází ke křížení a upozornit je, aby dbali při práci v těchto místech zvýšené opatrnosti. Při práci v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí je nutno dodržovat podmínky stanovené jejich správci.
- V případě, že některé údaje neodpovídají projektu, urychleně upozornit GP nebo zpracovatele této dokumentace, aby nedošlo k nečekaným problémům s výškovým nebo směrovým vedením tras nové kanalizace. Upozorňujeme, že nová kanalizace by se měla budovat od místa zaústění, respektive, celá kanalizace by se měla budovat vždy odspoda.
- Veškeré zemní práce budou prováděny ve smyslu ČSN 73 3050. Při souběhu podzemních vedení je nutné dodržet zásady stanovené ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí). Výkopy pro kanalizační potrubí budou pažené.
- Uložení potrubí je patrné z přílohy vzorový příčný řez uložení potrubí (eventuálně bude přizpůsobeno podmínkám pro uložení potrubí konkrétního dodavatele potrubí).
- Manipulaci, ukládání a spojování trub a tvarovek musí provádět odborná firma, která bude dbát pokynů, pravidel, předpisů a speciálních instrukcí dodavatelské firmy. Zkoušky vodotěsnosti kanalizace se provedou dle ČSN 75 6909.
- Obsyp běžně uloženého potrubí bude proveden 30 cm vrstvou písku nebo štěrkopísku min. 30 cm nad vrchol potrubí.
- Nádrž na dešťovou vodu musí být osazena podle požadavků technologického předpisu pro osazení - dle konkrétně dodavatele nádrže. Nádrž musí být osazena dle montážního návodu konkrétního výrobce.

- Zásyp rýh i nádrže na dešťovou vodu bude proveden dle požadavků a podmínek konkrétních dodavatelů potrubí a nádrže. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásyp mimo komunikaci, může být zásyp, v případě vhodnosti materiálu, proveden zhutněnou vykopanou zeminou.
- Zatrávněné plochy budou uvedeny do původního stavu v souladu s požadavky Městského úřadu Města Beroun – Odboru územního plánování a regionálního rozvoje.
- "Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)".
- Při stavbě je třeba dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými předpisy. Je třeba dodržovat platná ustanovení. Výslovně upozorňujeme na dodržování předpisů v ochranných pásmech některých vedení. Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení platných v době výstavby.

Závěrem upozorňujeme na křížení se stávajícím horkovodem, jehož hloubka ani trasa nejsou ověřeny a na řadu dalších podzemních inženýrských sítí, které jsou v předaných podkladech označeny jako předpokládané přibližné trasy nebo orientační průběhy.

Upozorňujeme proto, že veškeré sítě zakreslené v situaci a podélných profilech je třeba brát jako orientační. Před započítím zemních prací je nutné požádat správce (provozovatele) příslušných sítí o jejich vytyčení.

Vzhledem k různým nezdokumentovaným přestavbám není zcela jasné, zda jsou v předaných podkladech zakresleny všechny sítě v předmětné lokalitě !

Protože nevíme, jak přesný zakres je, tak některé trasy budou ověřeny až kopanými sondami, které musí být prováděny s největší opatrností, aby nedošlo k poškození funkčních stávajících sítí.

Zejména upozorňujeme, že je nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících i nových sítí, proto je nutné vytyčení všech sítí, se kterými dochází ke křížení.

Veškeré stávající inženýrské sítě na území zamýšlené stavby je třeba respektovat a výkopovými pracemi nesmí být porušeny žádné funkční inženýrské sítě.

V Praze dne 6.5.2020

Zprac. Ludmila Šabatová, Martin Pražský

## **6. Doklady**

**Městský úřad Beroun**  
Odbor životního prostředí**Datum:**  
17. 8. 2020**Číslo jednací:**  
MBE/82232/2019/ŽP-MöV**Spisová značka:**  
18404/2019/ŽP**Vyřizuje / telefon:**  
Ing. Vladimíra Městlová/ 311654284**E-mail:**  
zp15@muberoun.cz**R O Z H O D N U T Í****V ý r o k o v á   č á s t :**

Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) a 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád),

-po provedeném společném územním a stavebním řízení,  
-se souhlasem orgánu územního plánování,  
-stavebníkovi – právnické osobě jako žadateli – **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, IČO 70994234,**

**a) s c h v a l u j e s t a v e b n í   z á m ě r ,**

-podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a podle ustanovení § 94p odst. 1 stavebního zákona a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů – umístění a provedení stavby vodního díla – **jednotná kanalizace, splašková kanalizace, dešťová kanalizace,** vedené pod názvem: „Návrh nových kanalizačních stok pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun“, na pozemcích p. č. 860/4, 868/1, 2231/6, 2231/7, 2318/8 a 2318/29 v k. ú. Beroun.

**Základní údaje k umístění a provedení stavby:**

název města: Beroun

k. ú.: Beroun

kód města: 531057 Beroun

kód k. ú.: 602868 Beroun

pozemky: p. č. 860/4, 868/1, 2231/6, 2231/7, 2318/8 a 2318/29 v k. ú. Beroun

č. h. p.: 1-11-04-0550-0-00

vodní útvar povrchových vod: BER\_0900 Litavka od toku Červený potok po ústí do toku Berounka

ID VÚ podzemních vod: 62300 Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky (ID HGR 6230)  
povodí: významný vodní tok Litavka (IDVT: 10101026)

jednotná, splašková a dešťová kanalizace

-napojení kanalizace na kanalizační systém města:

Splaškové odpadní vody budou odváděny z budovy nádraží dvěma stokama splaškové kanalizace KSA DN250 a KSB DN250. Na severním okraji nádražní budovy dojde k jejich spojení do stoky splaškové kanalizace KS DN300, která po napojení stoky dešťové kanalizace KD DN300 bude dále stokou jednotné kanalizace až k napojení do nově rekonstruovaného úseku jednotné kanalizace DN700 a 600, na pozemku p. č. 868/1 v k. ú. Beroun. Tato rekonstruovaná stoka je zaústěna do stávající jednotné kanalizační stoky HOBAS DN800. Dešťové vody budou z nádražní budovy rovněž odváděny dvěma stokama dešťové kanalizace KDA DN300 a KDB DN300. Rovněž na severním okraji nádražní budovy dojde k jejich spojení do stoky KD DN300, na které bude realizována nádrž na využití dešťových vod, a která se po spojení se stokou splaškové kanalizace KS DN300 stane stokou jednotné kanalizace.

-kanalizační systém města:

kanalizace pro veřejnou potřebu podle ustanovení § 1 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů

-zakončení kanalizačního systému města:

centrální ČOV Města Beroun

IO 422

-kanalizační stoka jednotné kanalizace, DN300, o celkové délce cca 43 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053754,5; 769346,6

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053786,1; 769319,3

IO 425

-kanalizační stoka splaškové kanalizace, KS, DN300, o celkové délce cca 27 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053786,1; 769319,3

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053812,1; 769313,1

-kanalizační stoka splaškové kanalizace, KSA, DN250, o celkové délce cca 64 m

-souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053812,1; 769313,1

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053869,5; 769287,5

-kanalizační stoka splaškové kanalizace, KSB, DN250, o celkové délce cca 101 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053812,1; 769313,1

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053870,9; 769254,2

IO 426

-kanalizační stoka dešťové kanalizace, KDA, DN300, o celkové délce cca 56,5 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053810,9; 769312,4

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053861,0; 769290,8

-kanalizační stoka dešťové kanalizace, KDB, DN300, o celkové délce cca 101 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053810,9; 769312,4

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 105865,5; 769257,4

IO 427

-kanalizační stoka dešťové kanalizace, KD, DN300, o celkové délce cca 28 m  
souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053786,1; 769319,3  
souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053810,9; 769312,4

-nádrž na využití dešťových vod

Pro zachycení dešťových vod bude osazena podzemní prefabrikovaná plastová nádrž o objemu 32 m<sup>3</sup>. Nádrž bude osazena dvěma systémovými vstupními šachtami uzavřenými kulatým poklopem. Na straně přítoku do nádrže bude osazen filtrační koš pro zachytávání hrubých nečistot. V druhé šachtě bude instalován bezpečnostní přepad a bude osazena revizním žebříkem. Nádrž bude dále osazena čerpacím potrubím DN100 ukončeným sacím košem s klapkou v dolní úrovni nádrže a bajonetovým připojením umístěným v horní části pod poklopem přívodní šachty.

Na nových kanalizačních stokách jsou ve vzdálenosti cca 50 m ve výškových a směrových lomech navrženy revizní kanalizační šachty. Je navrženo použití celoprefabrikovaných šachet vnitřního průměru 1000 mm.

**Součástí společného povolení není realizace kanalizačních přípojek.**

**V souladu s ustanovením § 15 odst. 3 vodního zákona a podle ustanovení § 94p stavebního zákona se stanovují následující povinnosti, podmínky a účel, ke kterému má stavba sloužit:**

**Pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace, ověřené v tomto řízení, zpracované autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, panem Ing. Tomášem Svobodou, ČKAIT 0010519, v květnu až srpnu 2019, zak. č. 2-0478-00/40.
2. Stavebník oznámí před započítím prací vodoprávnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který stavbu bude provádět.
  1. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
  2. Stavebník zajistí vstup na nemovitosti dotčené stavbou. Stavebník informuje před započítím stavby vlastníky stavbou dotčených pozemků a obyvatele přilehlých nemovitostí o provádění stavebních prací.
3. Před zahájením stavby vyvolá stavebník jednání se správcí všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytyčení jejich trasy a ochranného pásma.
4. Stavbu lze zahájit až po vytyčení trasy podzemních vedení a jejich ochranného pásma. Případné přeložky a křížení podzemních vedení budou projednány s jejich správcí. Případné přeložky budou provedeny před započítím stavby tohoto vodního díla. Zápis z projednání případné přeložky a křížení podzemních vedení bude doložen ke kolaudaci.
5. Při styku (souběhu, křížení) s případnými dalšími, v době vyhotovení projektové dokumentace neznámými, podzemními inženýrskými sítěmi, se zemní práce okamžitě zastaví a stavebník zjistí a informuje správce, popř. vlastníka příslušné sítě.
6. Rozsah staveniště bude v souladu s dokumentací, ověřenou vodoprávním úřadem ve společném řízení.
7. Výkop stavby bude řádně zajištěn a viditelně označen.
8. Stavba bude zabezpečena tak, aby ani přejezdem těžké dopravní techniky nedošlo k jeho poškození.
9. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu.
10. Stavba bude dokončena do 24 měsíců od jejího zahájení.
11. Po skončení stavby požádá stavebník vodoprávní úřad o kolaudační souhlas.



12. Spolu se žádostí o kolaudační souhlas předloží platnými právními předpisy stanovené podklady. Ke kolaudaci bude dále předložena smlouva o provozu nově vybudovaného splaškové a jednotné kanalizace, stanovisko Města Beroun k převzetí dotčených pozemků po provedení stavby.
13. Vzhledem k charakteru stavby bude provedena až závěrečná kontrolní prohlídka stavby, v rámci žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
14. Vodní dílo – jednotná kanalizace, splašková kanalizace, dešťová kanalizace – bude sloužit k následujícímu účelu – odkanalizování a odvedení dešťových vod z budovy nádraží Města Beroun.
15. Společné povolení platí dva roky ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti.
16. Za správnost, proveditelnost a funkčnost stavby zhotovené podle předložené dokumentace odpovídá projektant (oprávněná osoba).
17. Budou dodrženy podmínky – Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. (dále VaK Beroun) (zn. O191-13680/2019, ze dne 18. 11. 2019):
  - Kanalizace jednotná bude kanalizací pro veřejnou potřebu. Ve smyslu § 8 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. je nutná písemná dohoda vlastníků obou provozně souvisejících stok. Vlastníkem stávající kanalizace DN800, na kterou se rekonstruovaná stoka napojuje, je Město Beroun.
  - Je třeba VaK Beroun přizvat ke všem předepsaným zkouškám a prohlídkám.
  - Je nutné zajistit ochranu nadzemních a podzemních zařízení před poškozením při provádění prací a případné umístění nadzemních zařízení do nové nivelety.
20. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko Vodovodů a kanalizací Beroun, a.s.
21. Bude dodržena podmínka – innogy Energo, s.r.o. (ze dne 16. 10. 2019):
  - Bude provedena koordinace projektové dokumentace a stavby kanalizace s výstavbou nové plynovodní přípojky a plynové kotelny v objektu SŽDC a tato plánovaná stavba (plynová přípojka) nebude záměrem ohrožena.
22. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko innogy Energo, s.r.o.
23. Budou dodrženy podmínky – GridServices, s.r.o. (zn. 5002005333, ze dne 8. 10. 2019):
  - V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:
    - STL plynovod, STL plynovodní přípojka – ve výstavbě, ostatní plynárenská zařízení (ochranná trubka)
  - Na plánované plynovody a plynovodní přípojky se již po vydání územního rozhodnutí vztahují ochranná pásma (dle čl. 225 zákona č. 670/2004 Sb. – doplněním § 68 zákona č. 58/2000 Sb.)
  - Pro realizaci stavby se stanovují tyto podmínky:
    - Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) viz. odst. 3 stanoviska-
    - Křížení a souběh kanalizace s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
    - V ochranném pásmu PZ (1 + 1 m) budou zemní, stavební, demoliční práce prováděny výhradně ručním způsobem.
    - V ochranném pásmu PZ, které činí 1 m na každou stranu od půdorysu, nebudou umístěny žádné nadzemní stavby.
    - Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny min. 500 mm od obrysu PZ.
    - Obrysy nádrže na využití dešťových vod včetně příslušenství budou umístěny min. 1000 mm od obrysu PZ
    - Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90 st., nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60 st.
    - Kanalizace bude křížit PZ spodem.
    - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se PZ z PE chráničkou přesahující stokové potrubí 1 m na každou stranu.
  - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
  - Při realizaci uvedené stavby budou dále dodrženy další všeobecné podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve stanovisku.
24. Budou dodrženy podmínky – ČEZ Distribuce, a. s. (zn. 1107689643/2020, 24. 2. 2020):
- Bude respektováno stávající energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s. (trafostanice 22/0,4 kV, nadzemní vedení VN 22 kV, podzemní vedení NN 0,4 kV), vč. dodržení ochranného pásma podle zákona č. 458/2000 Sb.
  - V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN, včetně dodržení podmínek pro jejich uložení a prostorové uspořádání podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu upraveno (doplněna mechanická ochrana, přeložka).
  - Před zahájením stavby je nutné podat žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu výše uvedeného energetického zařízení v souladu s ust. § 46 odst. 8 a 11 zákona č. 458/2000 Sb.
25. Budou dodrženy podmínky – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (č. j. 75583/2019, ze dne 18. 9. 2019):
- Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požaduje řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen SEK), které jsou nedílnou součástí cit. vyjádření.
  - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
  - Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.
26. Bude dodržena podmínka – Vodafone Czech Republic a.s. (zn. 200312-1350155606, ze dne 19. 3. 2020):
- V zájmovém území v uvedené výšce (výška stavby: 0m, výška jeřábu: 999 m) se nachází vzdušný MW spoj specifikovaný níže. Při realizaci výše uvedené akce a při použití výškových jeřábů v této úrovni nesmí dojít k jeho přerušení.
  - MW spoj a jeho koncové body ve WGS-84 (dd.dddd°):
    - Spoj č. HH4913A – ve výšce 10 m nad úrovní terénu. Spoj vede z bodu A do bodu B:
    - A\_latitude: 49.901676°
    - A\_longitude: 13.97742°
    - B\_latitude: 49.987282°
    - B\_longitude: 14.122097°
    - Spoj č. HH0014 – ve výšce 10 m nad úrovní terénu. Spoj vede z bodu A do bodu B:
    - A\_latitude: 49.953213°
    - A\_longitude: 14.085009°
    - B\_latitude: 49.965981°
    - B\_longitude: 14.062803°
27. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko Vodafone Czech Republic.
28. Bude dodržena podmínka – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. (ze dne 18. 10. 2019):
- V místech stavby je třeba vytrasovat a označit místo vedení kabelu NN veřejného osvětlení.
  - Vytyčení podzemního vedení NN veřejného osvětlení provede příslušný technik AVE Beroun.
29. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

30. Budou dodrženy podmínky ČD – Telematika a.s. (č. j. 1201901913, ze dne 20. 2. 2019 a zn. 02477/2020-O, ze dne 13. 3. 2020):  
všeobecné podmínky ochrany:
- Žadatel není oprávněn provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací na základě vydaného souhrnného stanoviska.
  - Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika a.s. vytyčit.
  - Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dní před požadovaným termínem vytyčení.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou.
  - Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah i způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací.. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku ŠŽDC, s. o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním komunikačním zařízení udělené ŠŽDC, s. o.
  - Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší ŠŽDC, s. o., Technická ústředna dopravní cesty.
  - Nedodržení podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- Specifické podmínky ŠŽDC, s. o.:
- Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku ŠŽDC, s. o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí ŠŽDC 11/2006.
  - Činnosti na majetku ŠŽDC, s. o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
  - V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření ŠŽDC, s. o., technickou ústřednu dopravní cesty. Přílohou podané žádosti musí být vydané vyjádření, a to včetně všech příloh.
- Specifické podmínky ČD – Telematika a.s.:
- Společnost ČD – Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronický komunikací v majetku ČD – Telematika a.s. za nezadatelné.
- Další upřesňující podmínky:
- ČD – Telematika a.s. upozorňuje na probíhající stavbu „Modernizace tr. Beroun – Králův Dvůr“, jejíž součástí jsou stavby nových kabelovodů. Jejich aktuální polohu lze v současnosti zjistit pouze u investora – ŠŽDC s. o., Stavební správy západ.
  - Dále je třeba dodržet veškeré všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, s. o. (TÚDC) a Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení v majetku ČD – Telematika a.s.
31. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko ČD – Telematika a.s.
32. Budou dodrženy podmínky – Ministerstvo dopravy (zn. 585/2019-910-IPK/6, ze dne 25. 11. 2019):
- Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „Návrh nových kanalizačních stok pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy žst. Beroun“ (VPÚ DECO PRAHA a.s., 05/2019).

- V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel sjedná bezodkladně nápravu.
  - Po ukončení realizace stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D5.
  - Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
  - Do dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na Ředitelství silnic a dálnic ČR provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1.
33. Budou dodrženy podmínky – Ředitelství silnic a dálnic ČR (zn. 17 915/19 – 12 110, ze dne 22. 7. 2019):
- Stavba bude provedena podle schválené dokumentace. Pokud by došlo v průběhu realizace stavby ke změnám, je třeba tyto změny předložit v předstihu k odsouhlasení.
  - Objekt bude stavebně – technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice.
  - Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D5. Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí se nesmí zdržovat na dálničních vozovkách a nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.
  - Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D5 ani jeho příslušenství, a to s výjimkou předmětného místa stavby. Prováděnou činností nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu.
  - Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na Středisko správy a údržby dálnice 8 Rudná.
34. Ke kolaudaci bude předloženo stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR.
35. Při realizaci budou dodrženy podmínky – Drážní úřad (č. j. DUCR-66303/19/Vř, ze dne 27. 11. 2019):
- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25 kV/50Hz).
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb.
36. Ke kolaudaci bude doloženo závazné stanovisko Drážního úřadu.
37. Budou dodrženy podmínky – České dráhy, a.s. (č. j. 2490/2019, ze dne 14. 10. 2019):
- Po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC, s. o. a zhotovitelem stavby je nutné bezodkladně informovat ČD, a.s. o osobě zhotovitele stavby.

- Na dočasné zábory na užívání pozemků po dobu stavebních prací ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC, s. o. a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena nájemní smlouva.
- Je nutné od SŽDC, s. o. vykoupení pozemku p. č. 2318/8, k. ú. Beroun v rámci stavby. Do doby odprodeje musí být uzavřena nájemní smlouva na dobu využití pozemku.
- Pozemek na stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, bude protokolárně předán správcem a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě ČD, a.s. Regionální správy majetku Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
- Zároveň je nutné přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě Regionální správy majetku Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentem správy majetku.
- Bude dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemku v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací budou pozemky předány uklizené.
- Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

38. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko Českých drah, a.s.

39. Bude dodržena podmínka – MěÚ Beroun, ožp (č. j. MBE/43047/2019/ŽP-Cir, ze dne 9. 7. 2019):

- Případný zásah do veřejné zeleně bude projednán s odborem majetku a investic MěÚ Beroun.

40. Budou dodrženy podmínky – Berounská realitní spol. s r.o. (ze dne 3. 8. 2020 a 12. 8. 2020):

- V místě křížení s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkopy ručně vzhledem k velice stísněným podmínkám a možné kolizi. Nesmí být poškozeny stávající nové sítě.
- V případě problémů po odkrytí kanalizace DN700 je nutné konzultace s právnickou osobou – Berounská realitní spol. s r.o.,
- Do splaškové kanalizace ve vlastnictví Berounská realitní spol. s r.o. se nesmí žadatel napojit.

41. Ke kolaudaci bude doloženo stanovisko Berounské realitní spol. s r.o.

## **2) upouští od zpracování nového kanalizačního řádu**

dle § 14 odst. 4 zákona o vodovodech a kanalizacích

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm a) správního řádu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 17000 Praha 7
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 40001 Ústí nad Labem
- Město Beroun, zast. Městským úřadem Beroun, odborem ÚPRR
- Město Beroun, zast. Městským úřadem Beroun, odborem OMI

## **O d ů v o d n ě n í**

Městskému úřadu Beroun, odboru životního prostředí, byla dne 2. 12. 2019 doručena žádost navrhovatele – právnické osoby – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, IČO 70994234, o vydání společného povolení ke stavbě vodního díla – jednotná kanalizace,

splašková kanalizace, dešťová kanalizace, vedené pod názvem: „Návrh nových kanalizačních stok pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované výpravní budovy v žst. Beroun“, na pozemcích p. č. 860/4, 868/1, 2231/6, 2231/7, 2318/8 a 2318/29 v k. ú. Beroun.

Dokumentaci vypracoval autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, pan Ing. Tomáš Svoboda, ČKAIT 0010519, v květnu až srpnu 2019, zak. č. 2-0478-00/40.

Základní údaje k provedení stavby:

jednotná, splašková a dešťová kanalizace

-napojení kanalizace na kanalizační systém města:

Splaškové odpadní vody budou odváděny z budovy nádraží dvěma stokama splaškové kanalizace KSA DN250 a KSB DN250. Na severním okraji nádražní budovy dojde k jejich spojení do stoky splaškové kanalizace KS DN300, která po napojení stoky dešťové kanalizace KD DN300 bude dále stokou jednotné kanalizace až k napojení do nově rekonstruovaného úseku jednotné kanalizace DN700 a 600, na pozemku p. č. 868/1 v k. ú. Beroun. Tato rekonstruovaná stoka je zaústěna do stávající jednotné kanalizační stoky HOBAS DN800. Dešťové vody budou z nádražní budovy rovněž odváděny dvěma stokama dešťové kanalizace KDA DN300 a KDB DN300. Rovněž na severním okraji nádražní budovy dojde k jejich spojení do stoky KD DN300, na které bude realizována nádrž na využití dešťových vod, a která se po spojení se stokou splaškové kanalizace KS DN300 stane stokou jednotné kanalizace.

-kanalizační systém města:

kanalizace pro veřejnou potřebu podle ustanovení § 1 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů

-zakončení kanalizačního systému města:

centrální ČOV Města Beroun

IO 422

-kanalizační stoka jednotné kanalizace, DN300, o celkové délce cca 43 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053754,5; 769346,6

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053786,1; 769319,3

IO 425

-kanalizační stoka splaškové kanalizace, KS, DN300, o celkové délce cca 27 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053786,1; 769319,3

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053812,1; 769313,1

-kanalizační stoka splaškové kanalizace, KSA, DN250, o celkové délce cca 64 m

-souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053812,1; 769313,1

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053869,5; 769287,5

-kanalizační stoka splaškové kanalizace, KSB, DN250, o celkové délce cca 101 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053812,1; 769313,1

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053870,9; 769254,2

IO 426

-kanalizační stoka dešťové kanalizace, KDA, DN300, o celkové délce cca 56,5 m

souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053810,9; 769312,4

souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053861,0; 769290,8

-kanalizační stoka dešťové kanalizace, KDB, DN300, o celkové délce cca 101 m  
souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053810,9; 769312,4  
souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 105865,5; 769257,4

#### IO 427

-kanalizační stoka dešťové kanalizace, KD, DN300, o celkové délce cca 28 m  
souřadnice X,Y začátek kanalizační stoky: 1053786,1; 769319,3  
souřadnice X,Y konec kanalizační stoky: 1053810,9; 769312,4

-nádrž na využití dešťových vod

Pro zachycení dešťových vod bude osazena podzemní prefabrikovaná plastová nádrž o objemu 32 m<sup>3</sup>. Nádrž bude osazena dvěma systémovými vstupními šachtami uzavřenými kulatým poklopem. Na straně přítoku do nádrže bude osazen filtrační koš pro zachytávání hrubých nečistot. V druhé šachtě bude instalován bezpečnostní přepad a bude osazena revizním žebříkem. Nádrž bude dále osazena čerpacím potrubím DN100 ukončeným sacím košem s klapkou v dolní úrovni nádrže a bajonetovým připojením umístěným v horní části pod poklopem přívodní šachty.

Na nových kanalizačních stokách jsou ve vzdálenosti cca 50 m ve výškových a směrových lomech navrženy revizní kanalizační šachty. Je navrženo použití celoprefabrikovaných šachet vnitřního průměru 1000 mm.

K žádosti byly předloženy následující doklady:

-souhlas vlastníka dotčeného pozemku

-dohoda o podmínkách realizace stavby

-závazné stanovisko – MěÚ Beroun, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, dle § 96b stavebního zákona, č. j. MBE/43049/2019/ÚPRR-Kol, ze dne 15. 10. 2019

-vyjádření – Vodovody a kanalizace Beroun, a. s., Mostníkovská 255, 26601 Beroun, zn. O191-13680/2019, ze dne 18. 11. 2019

-závazné stanovisko – Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 12801 Praha 2; územní pracoviště Beroun, Politických vězňů 455, 26644 Beroun, zn. KHSSC 31638/2019, ze dne 1. 7. 2019

-závazné stanovisko – Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 12801 Praha 2; územní pracoviště Beroun, Politických vězňů 455, 26644 Beroun, zn. KHSSC 48586/2019, ze dne 30. 9. 2019

-závazné stanovisko – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun, Pod Studánkou 1258, 26001 Beroun, ev. č. BE - 237 - 2/2019/PD, ze dne 11. 7. 2019

-závazné stanovisko – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun, Pod Studánkou 1258, 26001 Beroun, ev. č. BE - 362 - 2/2019/PD, ze dne 9. 10. 2019

-vyjádření – Innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 10800 Praha 10, provoz a údržba KVET, Náměstí Míru 380, 26701 Králův Dvůr, ze dne 16. 10. 2019

-stanovisko – GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 65702 Brno, zn. 5002005333, ze dne 8. 10. 2019

-sdělení k existenci sítí – ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, zn. 0101179210, ze dne 17. 9. 2019

-vyjádření – ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, zn. 1107689643, ze dne 24. 2. 2020

-vyjádření – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, č. j. 755383/19, ze dne 18. 9. 2019

-vyjádření – Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 15500 Praha 5, zn. 200312-1350155606, ze dne 19. 3. 2020

-vyjádření – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., provozovna Beroun, Viničná 910, 26670 Beroun, ze dne 18. 10. 2019

- vyjádření – ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3, č. j. 1201901913, ze dne 20. 2. 2019
- vyjádření – ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3, zn. 02477/2020-O, ze dne 13. 3. 2020
- sdělení k existenci sítí – Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, zn. 0200965049, ze dne 17. 9. 2019
- sdělení k existenci sítí – ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, zn. 0700105807, ze dne 16. 9. 2019
- sdělení k existenci sítí – Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 14800 Praha 4, zn. VYJNEJ-2019-03622-01, ze dne 2. 10. 2019
- sdělení k existenci sítí – T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, zn. E11610/20, ze dne 12. 3. 2020
- sdělení k existenci sítí – Českomoravský cement, a.s., Mokrý 359, 66404 Mokrý-Horákov, ze dne 14. 2. 2020
- závažné stanovisko – Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, odbor infrastruktury a územního plánu, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1, zn. 585/2019-910-IPK/6, ze dne 25. 11. 2019
- vyjádření – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 14000 Praha, zn. 17 915/19 – 12 110, ze dne 22. 7. 2019
- závažné stanovisko – Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2, č. j. DUCR-66303/19/Vř, ze dne 27. 11. 2019
- stanovisko – České dráhy, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha 3, č. j. 2490/2019, ze dne 14. 10. 2019
- stanovisko – České dráhy, a.s., generální ředitelství Nábreží L. Svobody 1222, 11015 Praha 1, č. j. 619/2019-O3, ze dne 22. 10. 2019
- vyjádření – MěÚ Beroun, odbor životního prostředí, č. j. MBE/43047/2019/ŽP-Cir, ze dne 9. 7. 2019
- vyjádření – MěÚ Beroun, odbor životního prostředí, č. j. MBE/64455/2019/ŽP-Cir, ze dne 8. 10. 2018
- sdělení – MěÚ Beroun, odbor dopravy a správních agend, č. j. MBE/8265/2020/DOPR-OIM, ze dne 7. 2. 2019
- vyjádření – Město Beroun, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, č. j. MBE/43048/2019/ÚPRR-Kol, ze dne 14. 10. 2019
- stanovisko – Povodí Vltavy, s. p. Denisovo nábr. 14, Plzeň 30420, zn. PVL-9136/2020/340/Kor PVL-2199/2020/SP, ze dne 5. 2. 2019
- plán kontrolních prohlídek stavby
- plná moc k zastupování investora
- tiskové prohlášení Správy železnic, s. o.

Do spisu byly vloženy následující podklady:

- údaje z <http://www.ckait.cz> – seznam autorizovaných inženýrů a techniků
- výpisy z katastru nemovitostí na dotčené pozemky
- údaje z <https://or.justice.cz> – výpis z obchodního rejstříku
- závažné stanovisko – MěÚ Beroun, odbor životního prostředí, č. j. MBE/82230/2019/ŽP-HaL, ze dne 6. 12. 2019

Vodoprávní úřad dne 17. 7. 2020, pod č. j. MBE/42799/2020/ŽP-MöV oznámil zahájení společného územního a vodoprávního řízení podle § 47 odst. 1 správního řádu a § 94m odst. 2 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a zároveň podle § 94m odst. 3 stavebního zákona umožnil účastníkům řízení uplatnit své námitky a dotčeným orgánům závazná stanoviska k návrhu vydání společného povolení a sice v termínu do 15 dnů ode dne doručení oznámení.



Vzhledem k tomu, že vodoprávnímu úřadu jsou známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k provádění a jelikož má Město Beroun vydaný územní plán, upustil vodoprávní úřad od ohledání místa a ústního jednání.

Vymezení okruhu účastníků řízení (dalších dotčených osob):

- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno
- ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3
- AVE CZ odpadové hospodářství s. r. o., Pražská 1321, 10200 Praha 10
- Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá-Horákov
- innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 10800 Praha 10
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 15500 Praha 5
- Město Beroun, zast. Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 26601 Beroun
- Berounská realitní spol. s r.o., U Habrovky 247/11, 14000 Praha 4
- ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha 2
- Chen Zhangui, Želivského 64, 26601 Beroun

Dne 24. 7. 2020, pod č. j. MBE/45048/2020/ŽP-MöV zaslalo Ministerstvo vnitra vyjádření k oznámení o zahájení řízení, ve kterém je uvedeno, že v případě akceptování podmínek ČD – Telematika a.s., souhlasí s povolovanou akcí (č. j. MV-117573-2/OSM-2020, ze dne 24. 7. 2020). Podmínky ČD – Telematika a.s. jsou zapracovány do podmínek rozhodnutí. Dne 28. 7. 2020, pod č. j. MBE/45471/2020/ŽP-MöV zaslala vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. (č. j. 755383/2019, ze dne 18. 9. 2019). Podmínky zaslání vyjádření jsou zapracovány do podmínek rozhodnutí. Dne 3. 8. 2020, pod č. j. MBE/46960/2020/ŽP-MöV a 12. 8. 2020, pod č. j. MBE/49111/2020/ŽP-MöV zaslala vyjádření k oznámení o zahájení řízení Berounská realitní spol. s r.o. Podmínky vyjádření jsou rovněž zapracovány do podmínek rozhodnutí.

Vodoprávní úřad stanovil v podmínkách rozhodnutí podle ustanovení § 18c odst. 2 písm. d) vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu a ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona, že soubor staveb lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu za podmínek uvedených v ustanovení § 122 odst. 3 stavebního zákona.

Vodoprávní úřad nestanovuje podmínky stavebního povolení podle ustanovení § 18 c odst. 3 písm. c) vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu (provedení zkušebního provozu), neboť to není potřeba vzhledem k charakteru souboru staveb a jeho členění.

Vodoprávní úřad nezahrnul do rozhodnutí podmínku Vodovodů a kanalizací Beroun, a.s. a Ředitelství silnic a dálnic ČR týkající se požadovaných podkladů, podmínky GridServices, s.r.o., České telekomunikační infrastruktury a.s, Vodafone Czech Republic a.s., ČD – Telematika a.s. a Ředitelství silnic a dálnic ČR, které se týkají úhrady případných nákladů. Dané podmínky jsou pro vedené řízení irelevantní.

Vodoprávní úřad přezkoumal předložený návrh, projednal ho s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Vodoprávní úřad dále posoudil všechny předložené doklady a dospěl k závěru, že lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod a je možné návrhu stavebníka vyhovět za dodržení podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Po celkovém vyhodnocení a posouzení předložených dokladů a vyjádření došel vodoprávní úřad k názoru, že s umístěním a realizací výše uvedeného záměru lze, za předpokladu splnění výše uvedených podmínek, souhlasit.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst.1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje se sídlem v Praze, Zborovská 11, Praha 5, podáním u Městského úřadu Beroun. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady odbor životního prostředí Městského úřadu Beroun.

**RNDr. Jitka Ciroková v.r.**  
vedoucí odboru životního prostředí

### **Upozornění:**

Ověřená dokumentace a identifikační štítek stavby budou stavebníkovi zaslány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek ve výši 3 000 Kč podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen dne 15. 7. 2020.

Doručí se účastníkům řízení (datovou schránkou):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha  
zast. VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 1014/20, 16000 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 17000 Praha 7
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 40001 Ústí nad Labem
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
- ČD – Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha 3
- AVE CZ odpadové hospodářství s. r. o., Pražská 1321, 10200 Praha 10
- Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá-Horákov
- innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 10800 Praha 10
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 15500 Praha 5
- Město Beroun, zast. Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 26601 Beroun
- Berounská realitní spol. s r.o., U Habrovky 247/11, 14000 Praha 4
- ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, 12800 Praha 2

Doručí se účastníkům řízení (do vlastních rukou):

-Chen Zhanggui, Želivského 64, 26601 Beroun

Doručí se účastníkům řízení (osobně):

-Město Beroun, zast. Městským úřadem Beroun, odborem úpr

-Město Beroun, zast. Městským úřadem Beroun, odborem OMI

Doručí se dotčeným orgánům (datovou schránkou):

-Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1, odbor pozemních komunikací a odbor infrastruktury a územního plánu

-Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 17, 12801 Praha 2, územní pracoviště Beroun, Politických vězňů 455, 26644 Beroun

-Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun, Pod Studánkou 1258, 26601 Beroun

-Drážní úřad, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha

Doručí se dotčeným orgánům (osobně):

-MěÚ Beroun, odbor úpr

-MěÚ Beroun, odbor dopravy a správních agend

-MěÚ Beroun, odbor výstavby

K založení:

-Povodí Vltavy s. p., Holečkova 8, 15000 Praha 5 – prostřednictvím editoru VPE

-Městský úřad Beroun, odbor ŽP – VPE

Za správnost vyhotovení: Lenka Hadáčková