

ZMĚNA		DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**Oblastní ředitelství Praha**

Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00

S-JTSK

±0,00 = 222,06 m n.m.

Bpv

<b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz				 <b>VPÚ DECO PRAHA a.s.</b>	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HL.INŽ.PROJEKTU	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
Roman Krejčí	Roman Krejčí	Ing.Petr Pacák	Martin Pražský		
<b>NÁVRH NOVÝCH KANALIZAČNÍCH STOK</b> <b>pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstr. budovy v žst.Beroun</b>  C – Situační výkresy				ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0478-00/40
				DOKUMENTACE	DUR+DSP
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	05.2019
OBSAH PŘÍLOHY				POČET FORMÁTŮ	
<b>Dopravně inženýrská opatření</b>				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				<b>C</b>	<b>03</b>
				KÓD	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Dopravně inženýrská opatření**

#### **OBSAH:**

1. Identifikační údaje.....	2
1.1 Označení stavby .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Projektant/ Zhotovitel projektové dokumentace.....	2
2. Úvod.....	3
2.1 Stručný popis návrhu stavby.....	3
2.2 Vstupní podklady .....	3
3. Technické řešení .....	3
3.1 Zásady DIO .....	3
3.2 Dopravně - inženýrská opatření .....	4

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	<b>NÁVRH NOVÝCH KANALIZAČNÍCH STOK pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstr. Budovy v žst. Beroun</b>
Místo stavby:	Beroun, ulice Na Podole
Kraj:	Středočeský kraj
Druh stavby:	novostavba kanalizace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR) Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Katastrální území:	Beroun (602868)

### 1.2 Stavebník

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1 – Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Oblastní ředitelství Praha Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00
-------------	---

### 1.3 Projektant/ Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel PD:	VPÚ DECO PRAHA, a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČ 60193280
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Pražský
Zpracovatel profesní části DIO:	Ing. Roman Krejčí
Datum zpracování:	5. 2019

## 2. Úvod

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby

Inženýrské objekty IO421, IO422, IO425 a IO426 řeší stavbu nových kanalizačních stok, resp. obnovu stoky stávající v rámci projektové dokumentace Návrh nových kanalizačních stok pro odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstr. budovy v žst. Beroun. Stavba bude probíhat ve výkopech ve vozovce ulice Na Podole a v sousední chodníkové ploše.

Dopravní provoz v ulici Na Podole zůstane po celou dobu stavby zachován. Cyklostezka v úseku mezi nádražím a lávkou přes řeku Litavka bude uzavřena. Přechod pro chodce v ulici Na Podole bude dočasně přesunut při zřízení provizorní chodníkové plochy. Dočasné úpravy organizace provozu budou probíhat ve 2 etapách.

### 2.2 Vstupní podklady

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, VPÚ DECO PRAHA a.s.
- Závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování samotné projektové dokumentace
- Vlastní průzkumy, místní šetření a pořízená fotodokumentace zpracovatele PD

## 3. Technické řešení

### 3.1 Zásady DIO

Dopravně-inženýrská opatření jsou zpracována podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (Technické podmínky, 3. vydání, 2015).

Veškeré dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65, vyhlášky č. 30/2001 Sb. Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Veškeré výkopy budou oploceny a označeny ze strany přístupných sousedících chodníkových ploch dle zásad TP 65.

### 3.2 Dopravně - inženýrská opatření

Dopravní omezení souvisejí se stavebními pracemi rozdělenými do 2 etap:

- Etapa 1: práce v ploše chodníku k parkovišti P+R a v pravé polovině komunikace – směr železniční most;
- Etapa 2: práce v levé polovině komunikace – směr ul. Tyršova;

Režim níže popsaného vedení dopravy je patrný z příložených situací DIO.

#### Etapa 1

Provoz na úseku stavebních prací je veden obousměrně levým jízdním pruhem komunikace (ve směru od křižovatky s ulicí Tyršova). Dopravní omezení je vyznačeno dočasným SDZ dle Schéma B/2 TP 66.

Cyklostezka navazující na uzavřený přejezd pro cyklisty je v úseku mezi přednádražím a ulicí Na Podole – příjezdovou komunikací hotelu Barbora uzavřena. Značená objízdná trasa je vedena ulicí Na Podole.

Chodníkové plochy bezprostředně navazující na uzavřený přechod pro chodce přes ulici Na Podole jsou uzavřeny. Náhradní trasa pro pěší je vedena přes přechod vyznačený přechodným VDZ v těsné blízkosti pracovního místa a na něj navazující provizorní zpevněnou chodníkovou plochu. V šíři přechodu musí být podél obrub po obou stranách vozovky zřízeny provizorní nájezdy umožňující vjezd do vozovky osobám s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Budou-li tyto nájezdy zasahovat do vozovky více než 25 cm (dle skutečné výšky obruby), musí být z obou směrů označeny přenosnou SDZ Z4a, resp. Z4b.

Přes výkop v chodníkové ploše napojující parkoviště P+R s páteří chodníkovou trasou bude zřízena lávka vybavená na obou stranách zábradlím.

#### Etapa 2

Provoz na úseku stavebních prací je veden obousměrně pravým jízdním pruhem komunikace po provizorním přejezdu. Dopravní omezení je vyznačeno dočasným SDZ dle Schéma B/2 TP 66.

Cyklostezka navazující na uzavřený přejezd pro cyklisty je v úseku mezi přednádražím a ulicí Na Podole – příjezdovou komunikací hotelu Barbora uzavřena. Značená objízdná trasa je vedena ulicí Na Podole.

Chodníkové plochy bezprostředně navazující na uzavřený přechod pro chodce přes ulici Na Podole jsou uzavřeny. Náhradní trasa pro pěší je vedena přes přechod vyznačený přechodným VDZ v těsné blízkosti pracovního místa a na něj navazující provizorní zpevněnou chodníkovou plochu. V šíři přechodu musí být podél obrub po obou stranách vozovky zřízeny provizorní nájezdy umožňující vjezd do vozovky osobám s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Budou-li tyto nájezdy zasahovat do vozovky více než 25 cm (dle skutečné výšky obruby), musí být z obou směrů označeny přenosnou SDZ Z4a, resp. Z4b.

### 2.4 Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání

Dopravní opatření související se stavbou nových kanalizačních stok bude probíhat po celou dobu stavebních prací. Realizace stavby se předpokládá na jaře roku 2020.

Doba trvání stavebních prací je plánována na 2 - 3 týdny.

Údaje týkající se uvažovaného termínu realizace stavby upřesní zhotovitel stavby.

Přílohy:

Situace stavbou dotčené části přednádraží – Etapa 1

Situace stavbou dotčené části přednádraží – Etapa 2

Situace křížení cyklostezky s úsekem ulice Na Podole – příjezdovou komunikací k hotelu  
Barbora – Etapa 1, 2









