

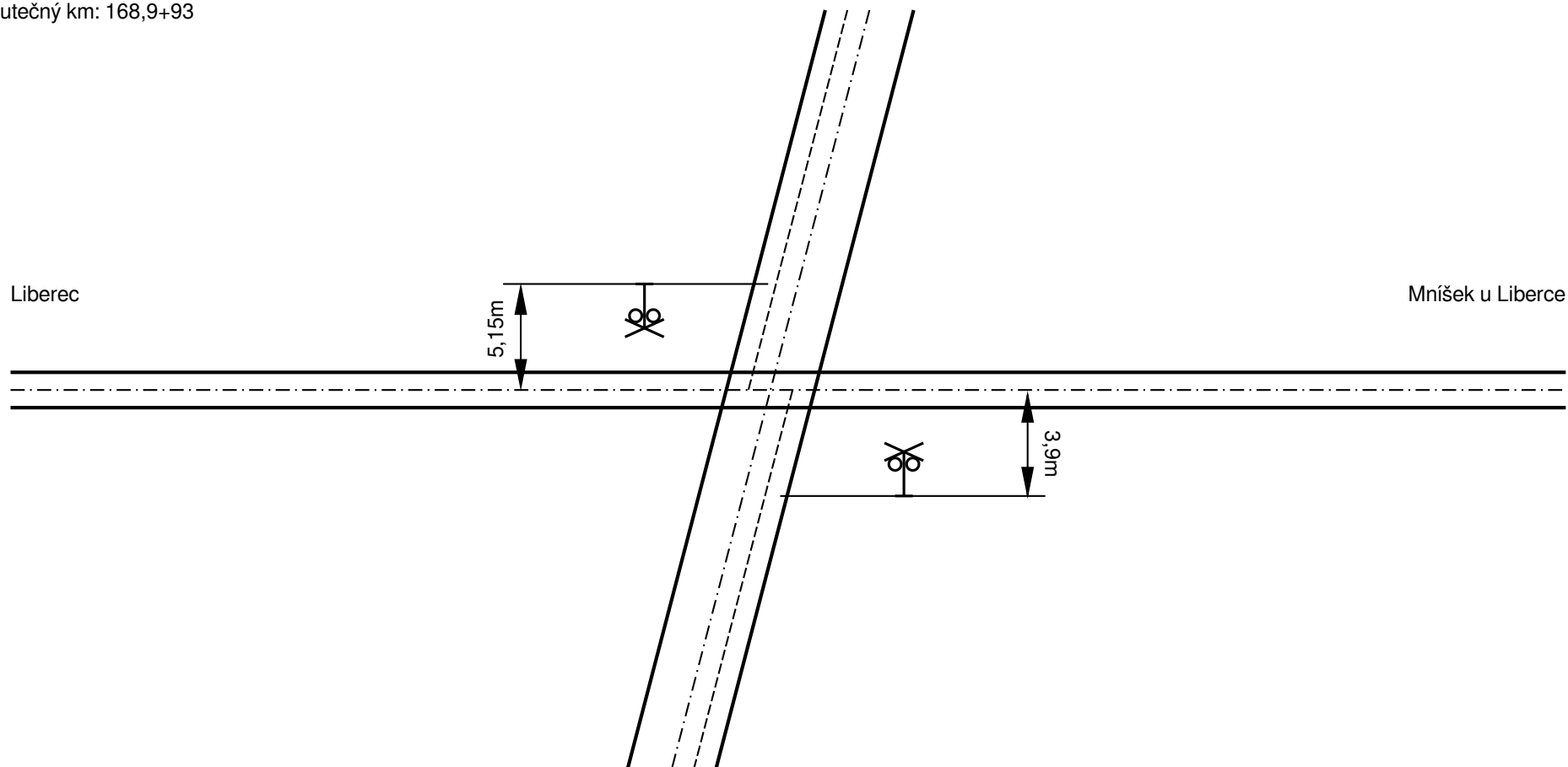
Železniční přejezd na trati: Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)

Traťová kolej: 095102 Liberec - Mníšek u Liberce

Evidenční km: 168,993

Skutečný km: 168,9+93

Úhel křížení 118°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Liberec - Frýdlant v Č.st.hr. - (Zawidów)		
Číslo trati dle TTP:	547A		
Evidenční km:	<b>168,993</b>		
Skutečný km:	<b>168,9+93</b>		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	02	Název DÚ:	Liberec - Mníšek u Liberce
Počet kolejí na přejez:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	1.7.1875
Správa tratí:	65200 - ST Liberec	Datum posl. význ. opr.:	4.11.2006
Traťový okrsek:	65210	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2825
Kraj:	Liberecký kraj		
Okres:	Liberec		
Obec:			
Katastrální území:	Krásná Studánka		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,15m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	3,9m
Směr (odkud - kam):	obec - pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	ST - Štěrková vozovka (štěrk)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	2,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-3%		
Intenzita silniční dopravy:	1 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	548628
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

## Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 200 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 59 m		Lp10 = 59 m
- od konce trati *		Lp10 = 59 m		Lp10 = 59 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	oblouk, stromy, keře, zabezp. zař. SZT, keře, stromy			

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 02' 33.42450" E	50° 49' 14.08643" N
S-JTSK:	X: 968015	Y: 688291

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Liberec - Frýdlant v Č.st.hr. - (Zawidów)		
Číslo trati podle TTP:	547A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0951	Název TÚ:	Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část)
DÚ:	02	Název DÚ:	Liberec - Mníšek u Liberce

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	65
Datum posl. zjištění intenzity:	9.3.2018
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	171,45 km	Vzdálenost od přejezdu:	2412 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	168,715 km	Vzdálenost od přejezdu:	278 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	168,715 km	Vzdálenost od přejezdu:	278 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	171,45 km	Vzdálenost od přejezdu:	2412 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	675

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-12,2‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	168,9 km +93 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,7 m	Datum vložení:	4.11.2006
Šířka přejezdu:	3,1 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	27	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	118 °		
Přejezdová konstrukce:	Ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3,1 m		