Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Město Úvaly
Pražská 276, 250 82 Úvaly

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MICHAL MEČL

Garant profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. MICHAL MEČL	ING. MICHAL MEČL	ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

MODERNIZACE TR. ÚSEKU P. BĚCHOVICE - ÚVALY
CHODNÍK V UL. SMETANOVA

Číslo smlouvy: 15 146 201

Projektový stupeň: DÚR

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum: 08/2015

Číslo části: B

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Modernizace trať ového úseku Praha Běchovice – Úvaly, Chodník v ul. Smetanova

Průvodní zpráva

Leden 2017

Stupeň dokumentace: DÚR

Zhotovitel: SUDOP Praha a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah: **str.**

A.1. Charakteristika území a stavebního pozemku 3
a. Poloha v obci 3
b. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci 3
c. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací 3
d. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů 3
e. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 3
f. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika 3
g. Poloha vůči záplavovému území 3
h. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí 4
i. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby 5
j. Zajištění vody a energií po dobu výstavby 5
A.2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání 6
a. Účel užívání stavby 6
b. Trvalá nebo dočasná stavba 6
c. Novostavba nebo změna dokončené stavby 6
d. Etapizace stavby 6
A.3. Orientační údaje stavby 6
e. Základní údaje o kapacitě stavby 6
f. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody 7
g. Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii) 7
h. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod 7
i. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě 7
j. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 7
k. Předpokládané zahájení stavby 7
l. Předpokládaná doba výstavby 7

A.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a. Poloha v obci

Stavba se nachází na stávajícím tělese dráhy v úrovni okolního terénu, který ve směru staničení žel. trati přechází do násypu a současně částečně v souběhu s ul. Smetanova.

Stavba leží na území Středočeského kraje, na území města Úvaly a ve stejnojmenném katastrálním území.

b. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Pro danou lokalitu Středočeského kraje platí Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu. Závazná část ÚP VÚC byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18. 12. 2006 a nabyl účinnosti dne 29. 12. 2006 a územní plán (ÚP) města Úvaly.

c. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedené ÚP jsou dosud platné a navržená stavba je s nimi v souladu.

d. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Veškerá stavební činnost musí plně respektovat rozhodnutí, podmínky, závěry a vyjádření účastníků řízení, které jsou uvedeny v dokladové části.

e. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude, z hlediska veřejné dopravní infrastruktury, napojena v prostoru žel. přejezdu v ev. km 387,453 na nově vybudovaný chodník v rámci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ přes tento přejezd, končícího u výstupu z podchodu v ev. km 387,467, v místě křižovatky ul. Smetanova a Fügnerova přechodem na stávající chodník v ul. Smetanova. Konec stavby je napojen na nově vybudovanou přístupovou cestu u prodlouženého podchodu pod krajní kolejí ŽST Úvaly.

Z hlediska stávající technické infrastruktury bude stavba svými požadavky napojena na stávající sítě technického vybavení tj. přípojkou elektrické energie – osvětlení chodníku a kanalizačními přípojkami – odvedení dešťových vod.

f. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba se nachází v prostoru stávajícího tělesa železniční stanice Úvaly, a to v úrovni okolního terénu v místě žel. přejezdu, přecházejícího do náspu v místě napojení na stávající přístupovou cestu.

Dle hydrologického členění náleží zájmové území stavby do povodí III. řádu Labe od Výrovky po Jizeru (ČHP 1-04-07)

g. Poloha vůči záplavovému území

Navržená stavba se nachází mimo záplavové území, nejbližší záplavové území leží na významném vodním toku Výmola v km žel. trati 387,080 - 387,200.

h. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Úvaly, kód katastrální území: 775738.

Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - <u>DOČASNÝ ZÁBOR do 1 roku</u>

Parcelní číslo	Výměra (m^2)	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany	LV	zábor do 1 roku (m^2)	BPEJ	spoluvl. podíl	RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
1909	619	zahrada		ZPF	1210	17	22651	1/3		Petrilaková Kateřina, Uherská 625, Vinoř, 19017 Praha 9
								1/3		Scherlová Martina, Smetanova 238, 25082 Úvaly
								1/3		Staňková Alena, Smetanova 238, 25082 Úvaly
3048 /1	5889	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	254			240931	MĚSTO ÚVALY, Pražská, č.p.276, 25082 Úvaly
1940	643	ostatní plocha	ostatní komunikace		1433	12				Prokůpek Václav, 51741 Kostelec nad Orlicí
1941 /1	753	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	84			240931	MĚSTO ÚVALY, Pražská, č.p.276, 25082 Úvaly
3018 /1	800	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	2			240931	MĚSTO ÚVALY, Pražská, č.p.276, 25082 Úvaly
3018 /2	251	ostatní plocha	ostatní komunikace		10001	74			240931	MĚSTO ÚVALY, Pražská, č.p.276, 25082 Úvaly

Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví <u>ČESKÝCH DRAH a.s. - DOČASNÝ ZÁBOR do 1 roku</u>

parcelní číslo	Výměra (m^2)	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany	LV	zábor dočasný do 1 roku (m^2)	věcné břemeno			RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
							(m^2)	(m)	SO, PS		
276/8	66006	ostatní plocha	dráha		2581	5621	648		01, 02	70994226	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 12, č.p.1222, 11015 Praha - Nové Město

Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s <u>právem hospodaření pro SŽDC s.o. - DOČASNÝ ZÁBOR do 1 roku</u>

parcelní číslo	Výměra (m^2)	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany	LV	zábor dočasný do 1 roku (	věcné břemeno			RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
							(m^2)	(m)	SO, PS		
1900	104	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr		35	52				70994234	ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7, č.p.1003, 11000 Praha - Nové Město
1941/2	50	ostatní plocha	ostatní komunikace		35	11				70994234	ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7, č.p.1003, 11000 Praha - Nové Město
3018/3	12	ostatní plocha	ostatní komunikace		35	6				70994234	ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7, č.p.1003, 11000 Praha - Nové Město

Seznam pozemků SOUSEDNÍCH

Údaje dle KN		spoluvl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní č.	LV		
3048/14	35		ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7, č.p.1003, 11000 Praha - Nové Město
1904	2494		SJM Vrzák Jaroslav Ing. a Vrzáková Martina Ing.
1905	108		Nemasta Petr, č. p. 89, 27721 Vidim
1907	108		Nemasta Petr, č. p. 89, 27721 Vidim
1908	1210	1/3	Ernestová Martina, Smetanova, č.p.238, 25082 Úvaly
		1/3	Scherlová Martina, Smetanova 238, 25082 Úvaly
		1/3	Staňková Alena, Smetanova, č.p.238, 25082 Úvaly
4009	10001		MĚSTO ÚVALY, Pražská, č.p.276, 25082 Úvaly
4021	840	1/2	Pechová Eva, Smetanova, č.p.383, 25082 Úvaly
		1/2	Vedral David, Smetanova 383, 25082 Úvaly
4022	840	1/2	Pechová Eva, Smetanova, č.p.383, 25082 Úvaly
		1/2	Vedral David, Smetanova 383, 25082 Úvaly

i. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Přístup na staveniště / stavební pozemek je umožněn ze sousedního pozemku par. č. 3048/1 k.ú. Úvaly, tedy z komunikace – ul. Smetanova.

j. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Voda

Zásobování staveniště a plochy zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádu a hydrantů nacházejících se v prostoru ŽST Úvaly. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizaci projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V případě, že nebude možné zajistit připojení ke stávající vodovodní síti, bude voda dle potřeby dovážená. Průběh stávajících vodovodních řádu v obvodu staveniště je zakreslen v koordinační situaci viz příloha D. 3 - Koordinační situace.

Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště bude připojeno na stávající rozvod nacházející se v prostoru ŽST Úvaly. V případě, že se zhotoviteli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie, nebo bude její zřízení neefektivní, je nutné použít mobilní agregáty.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno projednat podmínky připojení odběrného místa se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s SDC Praha, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky Praha. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Kanalizace a septiky (žumpy) pro WC a sociální zařízení bude vybudována na těch zařízeních staveniště, kde bude sociální zámezí staveniště. V areálech železničních stanic se budou používat sociální zařízení ČD (SŽDC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy zhotovitele stavby. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

V místech, kde nebude možné připojení na stávající kanalizační řád a vybudování septiků bude z hlediska ekologického nebo ekonomického nepřijatelné, použije se chemické WC.

Telefon

Vzhledem k charakteru stavby budou na staveništi používány mobilní telefony.

A.2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. Účel užívání stavby

Možnost přímého přístupu pěších na ostrovní nástupiště od žel. přejezdu v ev. km 387,453 bez nutnosti obcházení přes nástupiště u výpravní budovy ŽST Úvaly nebo přes ul. Smetanova, Vydrova a Pod Tratí.

b. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter trvalé stavby.

c. Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku v ul. Smetanova, spojujícího nově vybudovaný chodník u žel. přejezdu v ev. km 387,453 a vstupu do podchodu v ev. km 387,467 a nově vybudovaný přístupový chodník do ul. Pod tratí/Vydrova u prodlouženého podchodu na nástupiště v ev. km 387,695 pod krajní kolejí ŽST Úvaly.

d. Etapizace stavby

Etapizaci výstavby se nepředpokládá.

A.3. Orientační údaje stavby

e. Základní údaje o kapacitě stavby

Chodník je navržen v základní šířce 2,25 m odděleně od vozovky místní komunikace v celém úseku. Na začátku úseku je napojen nově projektovaný chodník u objektu vstupu do podchodu pro pěší v křižovatce Husova x Smetanova v šířce 3,00 m. Napojení nového chodníku na komunikaci v křižovatce Smetanova x Fügnerova bude zhotoveno v šířce 3,00 m v podobě místa pro přecházení. Konec navrženého chodníku bude proveden v šířce 4,50 m v návaznosti na chodník na výstupu z podchodu do ulice Vydrova.

Z důvodu nepříznivých výškových terénních poměru v lokalitě v úseku km 0,181 – km 0,226 a určeného pozemku pro výstavbu tohoto typu komunikace bude provedena výstavba železobetonové zárubní zdi v prostoru mezi navrženým vedením chodníku a stávajícím svahem železničního tělesa.

Tato zeď bude provedena s výškovým pohledovým průběhem vůči krytu chodníku 0,3 – 2,7 m v délce 45 m – od km 0,181 až ke zhotovenému chodníku na výstupu z podchodu pro spojení s ul. Vydrova.

Chodník bude osvětlen na hodnotu Em ≥ 10 lx, pomocí 8 sklopných stožárů výšky 6m osazených svítidly s vysokotlakou výbojkou 70W.

f. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Celkový instalovaný výkon osvětlení bude Pi = 0,6 kW. Jiné nároky energií, tepla a teplé užitkové vody v rámci stavby nevznikají.

g. Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

V rámci stavby žádné požadavky na spotřebu vody, a to včetně pro technologii, nevznikají.

h. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V prostoru stavby žádné splaškové vody nevznikají, množství dešťových vod zůstane na stávající úrovni.

i. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

j. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

k. Předpokládané zahájení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je 1.9.2017.

l. Předpokládaná doba výstavby

Přepokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti 90 dní.

Celková doba výstavby: 09/2017 - 12/2017