

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P75

Identifikační údaje

Název trati dle TTP : Chomutov – Cheb
Číslo trati dle TTP : 533A
Evidenční km : 151,943
Skutečný km : 151,9+43
TÚ : 0112 Název TÚ : Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ : 12 Název DÚ : Perštejn - Stráž nad Ohří
Počet kolejí na přej. : 2

Základní údaje

Oblastní ředitelství : 67299 - OŘ Ústí nad Labem Datum pořízení přejezdu : 09.11.1871
Správa tratí : 85200 - ST Karlovy Vary Datum posl. význ. opr. : 24.06.2011
Traťový okres : 85229 - TO Ostrov nad Ohří Datum zrušení přejezdu :
Provozní jednotka EE : Identifikace přejezdu : P75
Kraj : Ústecký kraj
Okres : Chomutov
Obec : Okounov
Katastrální území : Okounov
Místní název přejezdu :
Pořizovací hodnota :

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace : 1988 / III. - silnice III. třídy Vzdálenost výstražného kříže vlevo : 7,2 m
Správce komunikace : SÚS ÚK Vzdálenost výstražného kříže vpravo : 5,75 m
Silniční kilometr přejezdu : 1,41 Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo :
Směr (odkud - kam) : Perštejn - Okounov Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo :
Zařazení komunikace : -
Druh vozovky : AB - Vozovka s živичným krytem (asfalt) Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě" : Ne
- vlevo : Ne
- vpravo : Ne
- oboustranně : Ne
Odvodnění přejezdu : L - Prahová vpust' vlevo trati
Správce odvodnění přejezdu : L = 7 m
Max. rychlost přes přejezd : 50 km/h
(silničního vozidla)
Volná šířka komunikace : 5 m Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav
vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez" : Ne
Volná výška komunikace : 4,95 m Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav
vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez" :
Sklon kom. vpravo trati : %
Sklon kom. vlevo trati : %
Intenzita silniční dopravy : 311 voz./24h
TNV red. : 27 voz./24h Jiné dopravní značky : A31a, b, c
Doplňující zařízení : L = 7,2 m

Datum vytištění:

26.02.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením : S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení : PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s
pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu
zaměstnanci
Přejezd uzamčen : Ne
Období/Otvírání :
Počet břeven : 2
Délka břeven :
Obsluha PZZ - železniční stanice : Ne
- závorářské stanoviště : Ne
- jízdou vlaků : Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána : Ne
Kamerové systémy :

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m	Dz = 45 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m	Dz = 50 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp10 = 82 m	Lp10 = 82 m
- od konce trati *	Lp10 = 82 m	Lp10 = 82 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 22' 08.66942" N	13° 06' 34.68273" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P75

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Chomutov – Cheb
Číslo trati podle TTP	: 533A
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 0112
Název TÚ	: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ	: 12
Název DÚ	: Perštejn - Stráž nad Ohří

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 152,189 km	Vzdálenost od přejezdu : 246 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 151,831 km	Vzdálenost od přejezdu : 112 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 151,831 km	Vzdálenost od přejezdu : 112 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 152,189 km	Vzdálenost od přejezdu : 246 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 151,9 km + 43 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 17,4 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 6,2 m	Datum vložení	: 31.07.2005
Dopravní moment	: 8552	Absolutní počet vozidel	: 557312
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	: 48384
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 7,2 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 33 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 4

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 300
Sklon na přejezdu	: 0,79 ‰

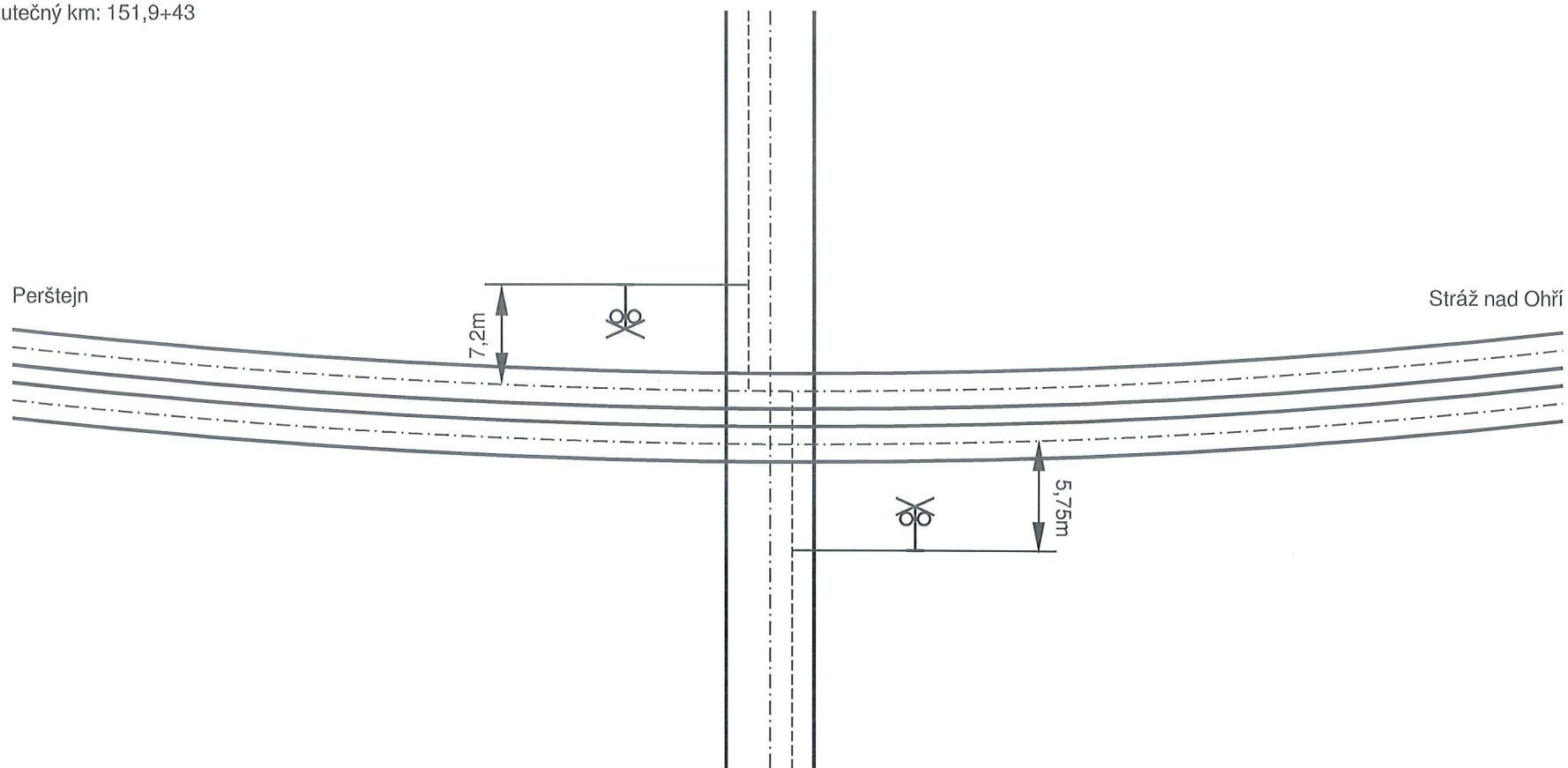
P75

Železniční přejezd na trati: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)

Traťová kolej: 011212 Perštejn - Stráž nad Ohří

Evidenční km: 151,943

Skutečný km: 151,9+43



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P95
Identifikační údaje
A. 2

Název trati dle TTP	: Kadaň-Prunéřov – Cheb
Číslo trati dle TTP	: 533-
Evidenční km	: 227,229
Skutečný km	: 227,2+29
TÚ	: 0112
DÚ	: 46
Počet kolejí na přej.	: 2
Název TÚ	: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
Název DÚ	: Nebanice - Tršnice

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 19.09.1870
Správa trati	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	: 25.09.2014
Traťový okrese	: 85232 - TO Tršnice	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P95
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Cheb		
Obec	: Nebanice		
Katastrální území	: Hněvín		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: / C - místní komunikace - obslužná	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,2 m
Správce komunikace	: Obec Nebanice	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,5 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	:	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vlevo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- vpravo	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h	- oboustranně	: Ne
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 3,5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 4,98 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: %		
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 70 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
TNV red.	: 10 voz./24h	Doplňující zařízení:	: 3. výstražník vlevo L=4,2m

Datum vytištění:

26.02.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp10 = 68 m	Lp10 = 68 m
- od konce trati *	Lp10 = 68 m	Lp10 = 68 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 07' 01.94472" N	12° 27' 43.61594" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P95

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Kadaň-Prunéřov – Cheb
Číslo trati podle TTP	: 533-
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 0112
Název TÚ	: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ	: 46
Název DÚ	: Nebanice - Tršnice

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 120 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 120 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu		
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu		
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu		
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu		
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu		
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu		
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu		
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 229,590 km	Vzdálenost od přejezdu	: 2361 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 226,565 km	Vzdálenost od přejezdu	: 664 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 226,565 km	Vzdálenost od přejezdu	: 664 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 229,590 km	Vzdálenost od přejezdu	: 2361 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 227,2 km + 29 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 10,38 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 6,7 m	Datum vložení	: 26.09.2014
Dopravní moment	: 1984	Absolutní počet vozidel	: 125440
Úhel křížení s pozemní komun.	: 80 °	Absolutní počet TNV	: 17920
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 7,3 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 120 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 34 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 4

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrove/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton	
Typ pražců	: SB8 - betonovy SB8	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 0,66 ‰

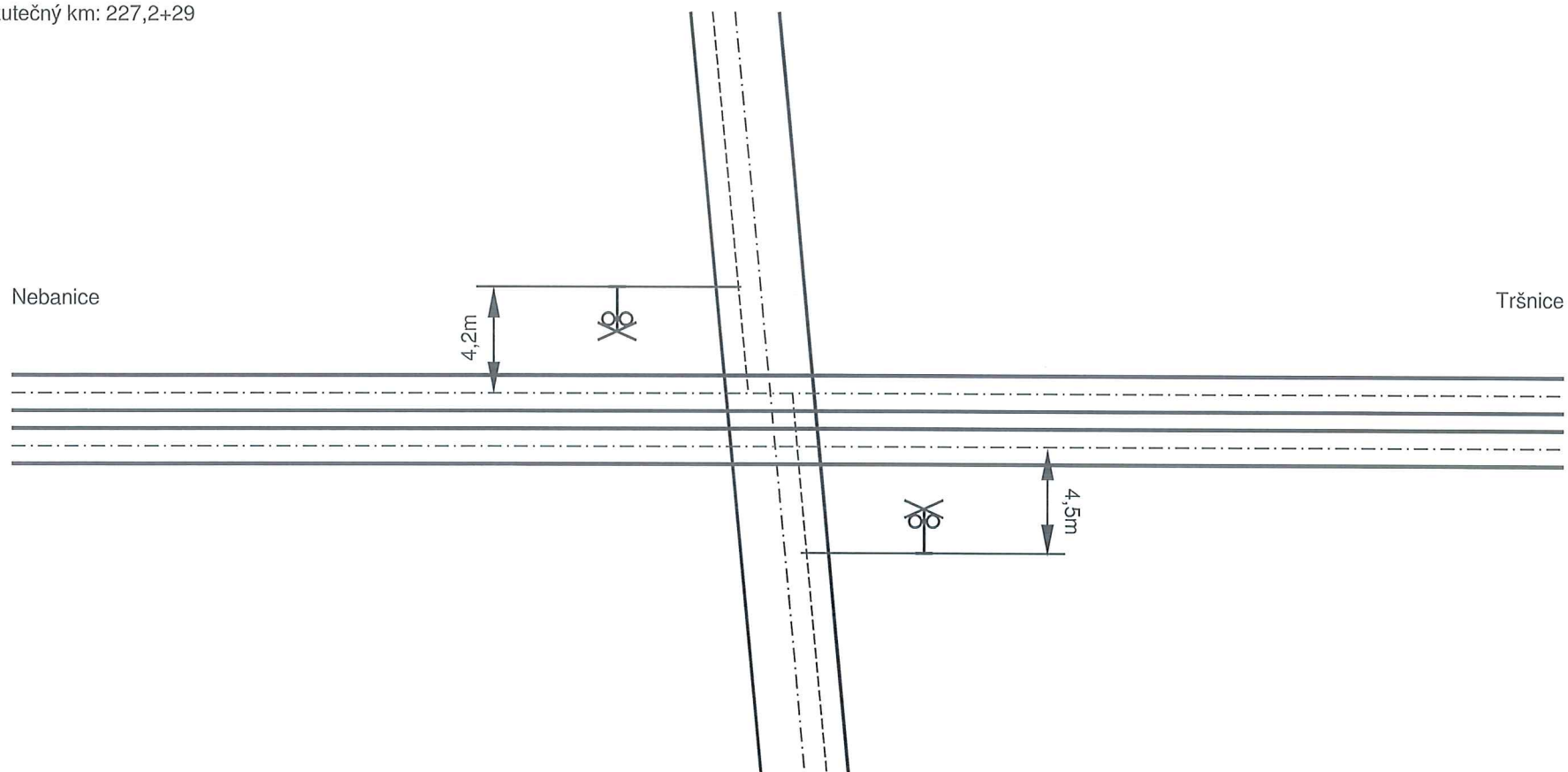
P95

Železniční přejezd na trati: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)

Traťová kolej: 011246 Nebanice - Tršnice

Evidenční km: 227,229

Skutečný km: 227,2+29



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P96

Identifikační údaje

A.3

Název trati dle TTP	: Kadaň-Prunéřov – Cheb	
Číslo trati dle TTP	: 533-	
Evidenční km	: 228,823	
Skutečný km	: 228,8+23	
TÚ	: 0112	Název TÚ : Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ	: 46	Název DÚ : Nebanice - Tršnice
Počet kolejí na přej.	: 2	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 19.09.1870
Správa trati	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	: 26.09.2014
Traťový okrese	: 85232 - TO Tršnice	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P96
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Cheb		
Obec	: Třebeň		
Katastrální území	: Vokov u Třebeň		
Místní název přejezdu	:		
Požizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 21226 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,1 m
Silniční kilometr přejezdu	: 6,058	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Cheb - Lesina	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: P - Prahová vpust' vpravo trati	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	: L=7,0m V=3,3m	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 3,8 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav	
Volná výška komunikace	: 4,92 m	vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Sklon kom. vpravo trati	: %	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav	
Sklon kom. vlevo trati	: %	vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Intenzita silniční dopravy	: 250 voz./24h		
TNV red.	: 35 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

26.02.2021

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m	Dz = 50 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m	Dz = 50 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp10 = 72 m	Lp10 = 72 m
- od konce trati *	Lp10 = 72 m	Lp10 = 72 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 07' 00.61511" N	12° 26' 23.50516" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P96

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Kadaň-Pruněšov – Cheb
Číslo trati podle TTP	: 533-
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 0112 Název TÚ : Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ	: 46 Název DÚ : Nebanice - Tršnice

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 120 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 120 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 229,590 km	Vzdálenost od přejezdu : 767 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 226,565 km	Vzdálenost od přejezdu : 2258 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 226,565 km	Vzdálenost od přejezdu : 2258 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 229,590 km	Vzdálenost od přejezdu : 767 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 228,8 km + 23 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 12,01 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 5,3 m	Datum vložení	: 26.09.2014
Dopravní moment	: 7084	Absolutní počet vozidel	: 448000
Úhel křížení s pozemní kómun.	: 110 °	Absolutní počet TNV	: 62720
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 8,5 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 120 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 34 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 4

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49,43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrove/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton	
Typ pražců	: SB8 - betonovy SB8	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 0,16 ‰

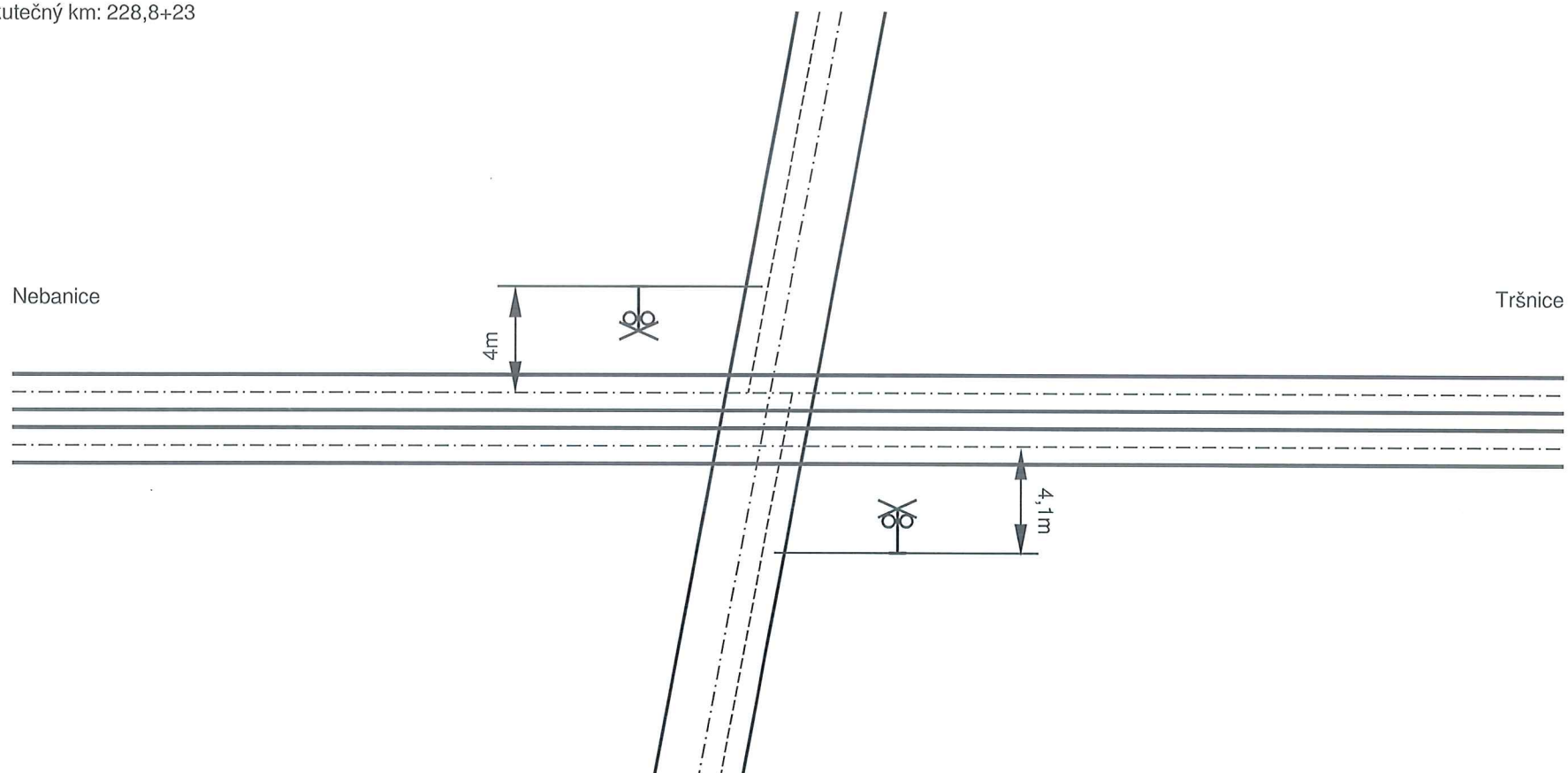
P96

Železniční přejezd na trati: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)

Traťová kolej: 011246 Nebanice - Tršnice

Evidenční km: 228,823

Skutečný km: 228,8+23



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P110

Identifikační údaje

A. 4

Název trati dle TTP	: Tršnice - Luby u Chebu	
Číslo trati dle TTP	: 543C	
Evidenční km	: 7,094	
Skutečný km	: 7,0+94	
TÚ	: 0121	Název TÚ : Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ	: 12	Název DÚ : Vonšov - Skalná
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OR Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 30.06.1900
Správa tratí	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	:
Traťový okrese	: 85232 - TO Tršnice	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P110
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Cheb		
Obec	: Skalná		
Katastrální území	: Skalná		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: / O - účelové komunikace - ostatní	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: LB MINERALS s.r.o. + Město Skalná	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	:	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: BET - Vozovka s betonovým krytem (beton)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 3 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: %		
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 10 voz./24h		
TNV red.	:	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

26.02.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

novelizované ČSN 73 6380 z roku 2020

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 15 m	Dz = 15 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 15 m	Dz = 15 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lr = 72 m	Lp = 144 m
- od konce trati *	Lr = 72 m	Lp = 144 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lr = 75 m	Lp = 268 m
- od konce trati *	Lr = 75 m	Lp = 287 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 09' 49.86626" N	12° 22' 09.05641" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P110

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Tršnice - Luby u Chebu
Číslo trati podle TTP : 543C
Číslo a index koleje : 1
TÚ : 0121 Název TÚ : Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ : 12 Název DÚ : Vonšov - Skalná

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 50 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 50 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 6,808 km	Vzdálenost od přejezdu : 286 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 7,329 km	Vzdálenost od přejezdu : 235 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 7,179 km	Vzdálenost od přejezdu : 85 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 7,179 km	Vzdálenost od přejezdu : 85 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 6,749 km	Vzdálenost od přejezdu : 345 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 6,749 km	Vzdálenost od přejezdu : 345 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 7,179 km	Vzdálenost od přejezdu : 85 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 7,0 km + 94 m	Žlábek	: Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5,1 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 3 m	Datum vložení	: 14.10.2014
Dopravní moment	: 108	Absolutní počet vozidel	: 17920
Úhel křížení s pozemní komun.	: 80 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 26 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity : 2016
Řád koleje : 9

Napěťová soustava

Napěťová soustava : N - Neelektrifikovaná trakce

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky : ZT - zebrove/tuha
Rozchod : N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh : 1 - dřevo
Typ pražců : TVR -
Rozdělení pražců : 610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Kruhová část, poloměr oblouku: 190
Sklon na přejezdu : -13,3 ‰

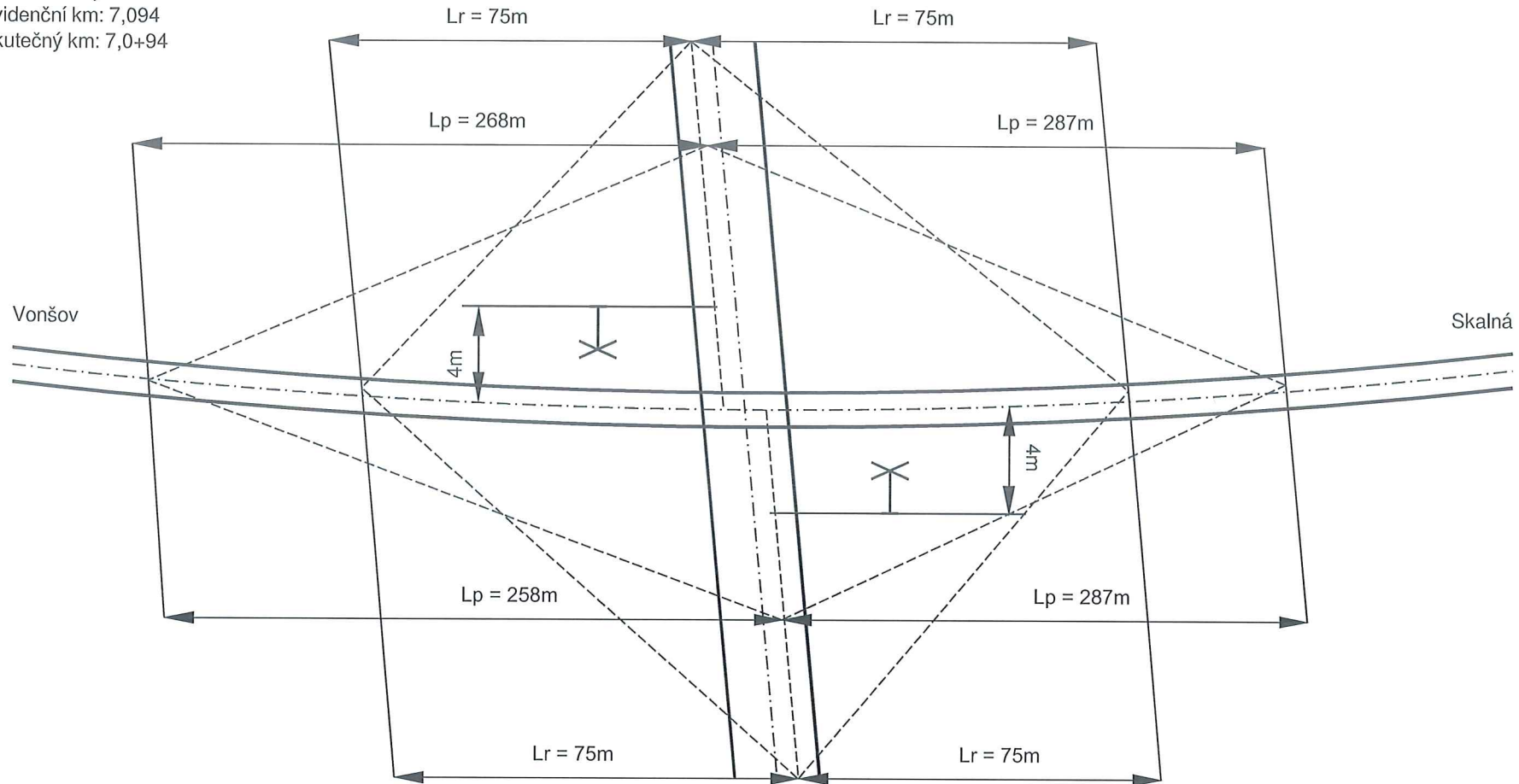
P110

Železniční přejezd na trati: Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)

Traťová kolej: 012112 Vonšov - Skalná

Evidenční km: 7,094

Skutečný km: 7,0+94



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P412

Identifikační údaje

A.5

Název trati dle TTP	: Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte - Chodov	
Číslo trati dle TTP	: 536B	
Evidenční km	: 17,338	
Skutečný km	: 17,3+38	
TÚ	: 0251	Název TÚ : Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)
DÚ	: 08	Název DÚ : Loket - Nové Sedlo u Lokte
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 15.10.1871
Správa trati	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	: 13.05.2008
Traťový okrese	: 85227 - TO Chodov	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P412
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Sokolov		
Obec	: Nové Sedlo		
Katastrální území	: Loučky u Lokte		
Místní název přejezdu	:		
Požizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 2097 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 9,2 m
Správce komunikace	: KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 5,5 m
Silniční kilometr přejezdu	: 0,552	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: kříž . II/209 - Loučky	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živiničným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízde"	: Ano
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ano
Odvodnění přejezdu	: L - Prahová vpust' vlevo trati		
Správce odvodnění přejezdu	: SŽDC L=5,6m		
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: %		
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 700 voz./24h		
TNV red.	: 111 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

04.03.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdu vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp = 86 m	Lp = 86 m
- od konce trati *	Lp = 86 m	Lp = 86 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lp = 95 m	Lp = 300 m
- od konce trati *	Lp = 92 m	Lp = 104 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	oblouk, zářez,	

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 12' 15.83604" N	12° 45' 06.70223" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P412

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte - Chodov		
Číslo trati podle TTP	: 536B		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 0251	Název TÚ	: Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)
DÚ	: 08	Název DÚ	: Loket - Nové Sedlo u Lokte

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 30 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 30 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 15 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 15 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 17,088 km	Vzdálenost od přejezdu	: 250 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 17,588 km	Vzdálenost od přejezdu	: 250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 17,425 km	Vzdálenost od přejezdu	: 87 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 17,250 km	Vzdálenost od přejezdu	: 88 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 17,335 km	Vzdálenost od přejezdu	: 3 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 17,335 km	Vzdálenost od přejezdu	: 3 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 17,3 km + 38 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 5 m	Datum vložení	: 15.05.2008
Dopravní moment	: 9917	Absolutní počet vozidel	: 747600
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	: 118548
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6,5 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 34 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 8

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: N - Neelektrifikovaná trakce
-------------------	--------------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: ZT - zebrove/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 165
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰

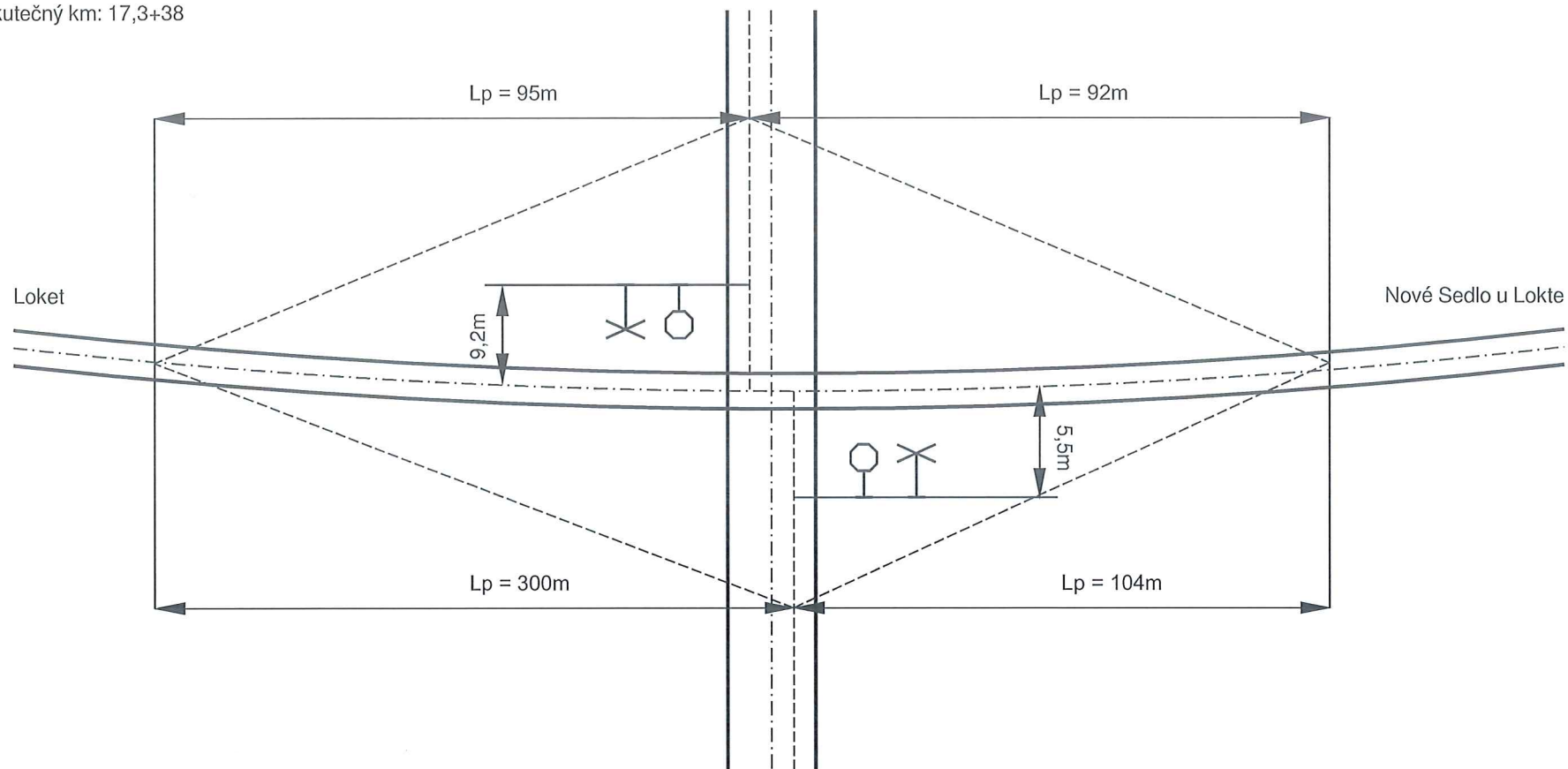
P412

Železniční přejezd na trati: Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)

Traťová kolej: 025108 Locket - Nové Sedlo u Lokte

Evidenční km: 17,338

Skutečný km: 17,3+38



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P413

Identifikační údaje

A.6

Název trati dle TTP	: Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte	
Číslo trati dle TTP	: 536B	
Evidenční km	: 17,869	
Skutečný km	: 17,8+69	
TÚ	: 0251	Název TÚ : Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)
DÚ	: 08	Název DÚ : Loket - Nové Sedlo u Lokte
Počet kolejí na přej.	: 1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 29.05.1980
Správa tratí	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	: 13.05.2008
Traťový okrese	: 85227 - TO Chodov	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P413
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Sokolov		
Obec	: Nové Sedlo		
Katastrální území	: Loučky u Lokte		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 2098 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,4 m
Správce komunikace	: KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,3 m
Silniční kilometr přejezdu	: 1,758	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Loučky - Nové Sedlo	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 6,4 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: %		
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 1220 voz./24h		
TNV red.	: 120 voz./24h	Jiné dopravní značky	: patka 3. výstražníku 4,00 m
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

04.03.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3SBLI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m	Dz = 50 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m	Dz = 50 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp10 = 58 m	Lp10 = 58 m
- od konce trati *	Lp10 = 58 m	Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.	
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 12' 28.81556" N	12° 44' 49.81817" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P413

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
Číslo trati podle TTP	: 536B
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 0251 Název TÚ : Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)
DÚ	: 08 Název DÚ : Loket - Nové Sedlo u Lokte

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 60 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 60 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 18,086 km	Vzdálenost od přejezdu : 190 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 17,500 km	Vzdálenost od přejezdu : 396 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 17,500 km	Vzdálenost od přejezdu : 396 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 18,086 km	Vzdálenost od přejezdu : 190 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 17,8 km + 69 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5,32 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 7 m	Datum vložení	: 15.05.2008
Dopravní moment	: 17283	Absolutní počet vozidel	: 2193560
Úhel křížení s pozemní komun.	: 70 °	Absolutní počet TNV	: 215760
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 12,4 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 34 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 8

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: N - Neelektrifikovaná trakce
-------------------	--------------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrove/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 600
Sklon na přejezdu	: 20,5 ‰

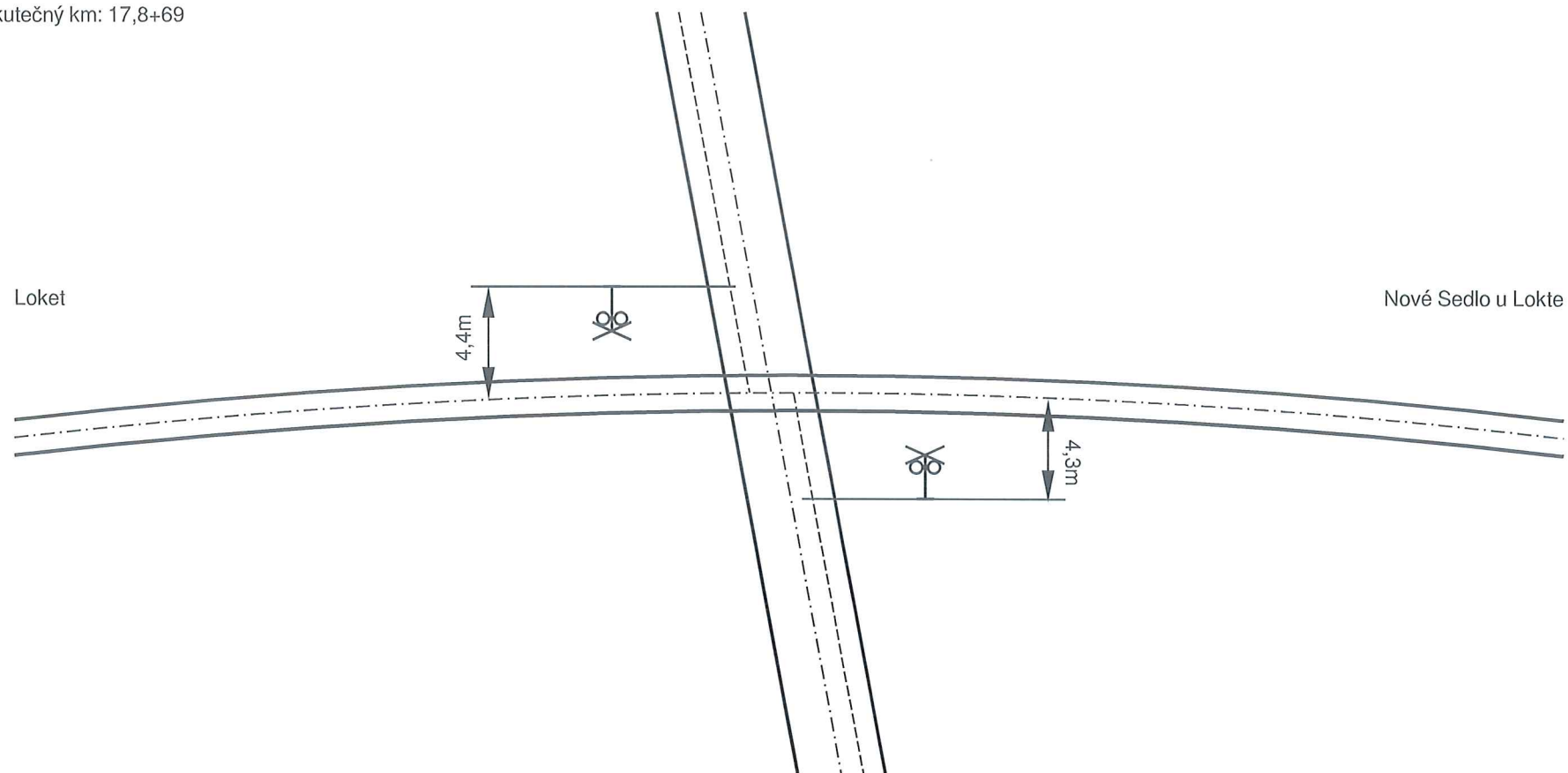
P413

Železniční přejezd na trati: Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)

Traťová kolej: 025108 Loket - Nové Sedlo u Lokte

Evidenční km: 17,869

Skutečný km: 17,8+69



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P122
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Tršnice - Luby u Chebu		
Číslo trati dle TTP	: 543C		
Evidenční km	: 17,784		
Skutečný km	: 17,7+84		
TÚ	: 0121	Název TÚ	: Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ	: 08	Název DÚ	: LB MINERALS Skalná - Luby u Chebu
Počet kolejí na přej.	: 1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 30.06.1900
Správa tratí	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	:
Traťový okrskek	: 85232 - TO Tršnice	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P122
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Cheb		
Obec	: Luby		
Katastrální území	: Dolní Luby		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: / V - účelové komunikace - polní cesty v	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,9 m
Správce komunikace	: PF ČR	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,2 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	:	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 15 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 2,5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:		
Sklon kom. vpravo trati	: %	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 4 voz./24h		
TNV red.	:	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

12.03.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

před. S4/3 z roku 1987

	vlevo		vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 10 m		Dz = 10 m
Délka rozhledu dosažená (m)	B = 10 m		B = 10 m
	vlevo		vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)			
- od začátku trati *	Lr = 77 m	Lp = 353 m	Lr = 77 m
- od konce trati *	Lr = 77 m	Lp = 353 m	Lr = 77 m
Rozhled. Délka dosažená (m)			
- od začátku trati *	Lm = 200 m	Lp = 400 m	Lm = 200 m
- od konce trati *	Lm = 31 m	Lp = 215 m	Lm = 47 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2, oblouk,		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 13' 57.79920" N	12° 24' 54.42223" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P122

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Tršnice - Luby u Chebu
 Číslo trati podle TTP : 543C
 Číslo a index koleje : 1
 TÚ : 0121 Název TÚ : Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
 DÚ : 08 Název DÚ : LB MINERALS Skalná - Luby u Chebu

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 60 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 60 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 17,442 km	Vzdálenost od přejezdu : 342 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 18,126 km	Vzdálenost od přejezdu : 342 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 18,406 km	Vzdálenost od přejezdu : 622 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 16,511 km	Vzdálenost od přejezdu : 1273 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 16,511 km	Vzdálenost od přejezdu : 1273 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 18,406 km	Vzdálenost od přejezdu : 622 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 17,7 km + 84 m	Žlábek	: Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 3 m	Datum vložení	: 07.05.1985
Dopravní moment	: 43	Absolutní počet vozidel	: 7224
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 3,6 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 60 km/h
 Prům. intenzita provozu na železniční trati : 26 vl./24h
 Datum posl. zjištění intenzity : 2016
 Řád koleje : 9

Napěťová soustava

Napěťová soustava : N - Neelektrifikovaná trakce

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : T - T 49.99
 Upevnění - podkladnice/svěrky : RT - rozponove/tuha
 Rozchod : N - 1435
 Pražce a jiné podpěry - druh : 1 - dřevo
 Typ pražců : TVR -
 Rozdělení pražců : 610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Kruhová část, poloměr oblouku: 495
 Sklon na přejezdu : 9,3 ‰

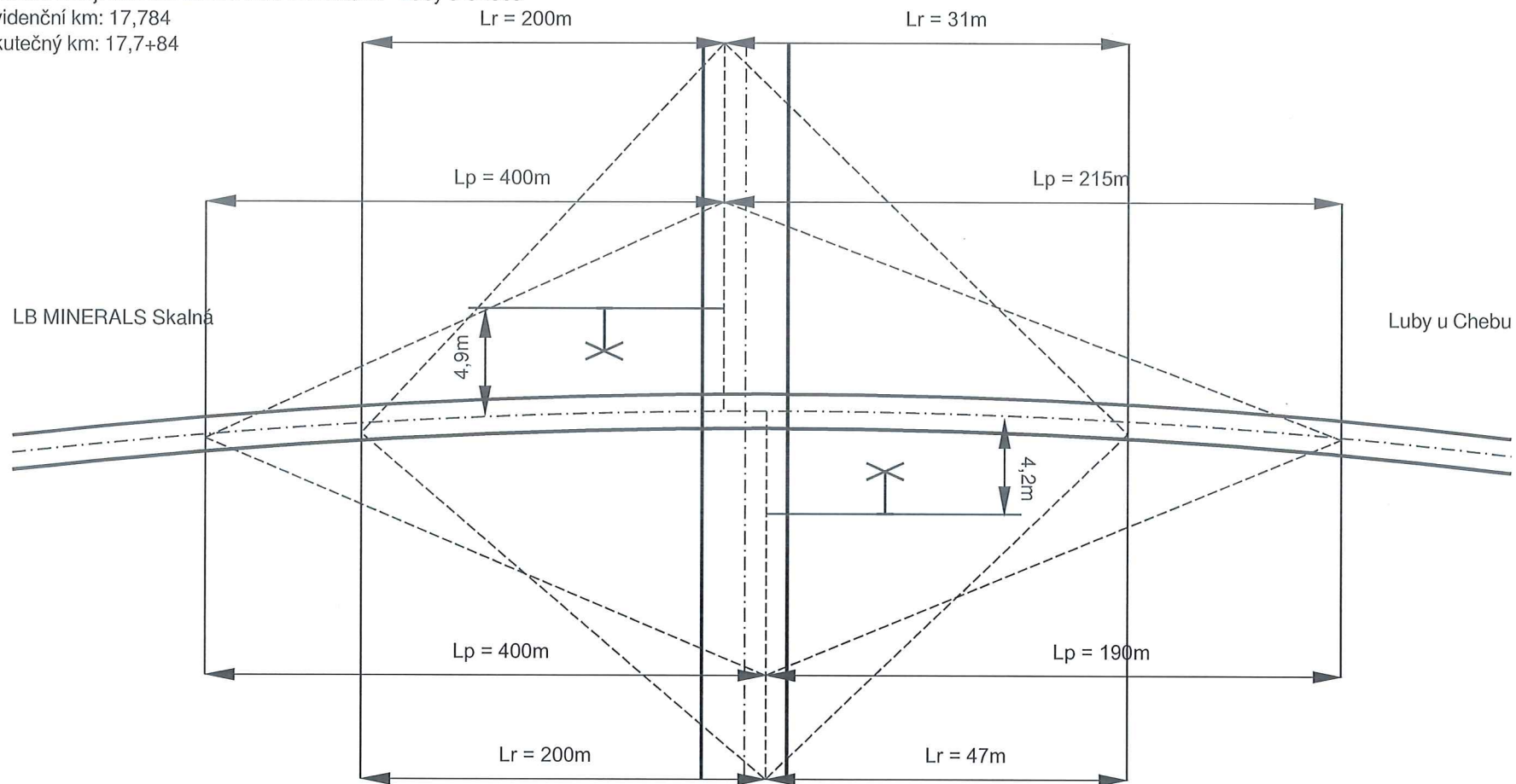
P122

Železniční přejezd na trati: Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)

Traťová kolej: 012108 LB MINERALS Skalná - Luby u Chebu

Evidenční km: 17,784

Skutečný km: 17,7+84



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Tršnice - Luby u Chebu	
Číslo trati dle TTP:	543C	
Evidenční km:	5,838	
Skutečný km:	5,8+38	
TÚ:	0121	Název TÚ: Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ:	12	Název DÚ: Vonšov - Skalná
Počet kolejí na přej:	2	

Základní údaje

Oblastí ředitelství:	67299 - OR Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	30.6.1900
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrese:	85232	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P107
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Vonšov		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/D2 - místní komunikace - nepřístupné motorovým vozidlům		
Správce komunikace:	LB MINERALS, s.r.o.	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	9,8m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	9,4m
Směr (odkud - kam):			
Zařízení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jždě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	m		
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdu vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ano

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)		
Délka rozhledu dosažená (m)	=	=
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lpr = 180 m	Lpr = 180 m
- od konce trati *	Lpr = 180 m	Lpr = 180 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lpr = 180 m	Lpr = 180 m
- od konce trati *	Lpr = 180 m	Lpr = 180 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 22' 45.89950" E	50° 09' 21.86571" N
S-JTSK:	X: 1013589	Y: 886021

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Tršnice - Luby u Chebu		
Číslo trati podle TTP:	543C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0121	Název TÚ:	Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ:	12	Název DÚ:	Vonšov - Skalná

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	5,496 km	Vzdálenost od přejezdu:	342 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	6,023 km	Vzdálenost od přejezdu:	185 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	6,749 km	Vzdálenost od přejezdu:	911 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	5,733 km	Vzdálenost od přejezdu:	105 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	3,912 km	Vzdálenost od přejezdu:	1926 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	6,749 km	Vzdálenost od přejezdu:	911 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	5,8 km +38 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	10,45 m	Datum vložení:	15.8.1988
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	26
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	9

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	TVR
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	5,1‰

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Tršnice - Luby u Chebu		
Číslo trati podle TTP:	543C		
Číslo a index koleje:	V		
TÚ:	0121	Název TÚ:	Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ:	GB	Název DÚ:	nz. Vonšov - vl. LB MINERALS Vonšov

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,1 km +32 m	Žlábek:	Žlábek dřevěný
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	10,45 m	Datum vložení:	15.8.1988
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY DŘEVĚNÉ		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	
Sklon na přejezdu:	

Železniční přejezd na trati: Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)

Traťová kolej: 012112 Vonšov - Skalná

Evidenční km: 5,838

Skutečný km: 5,8+38

Úhel křížení 90°

