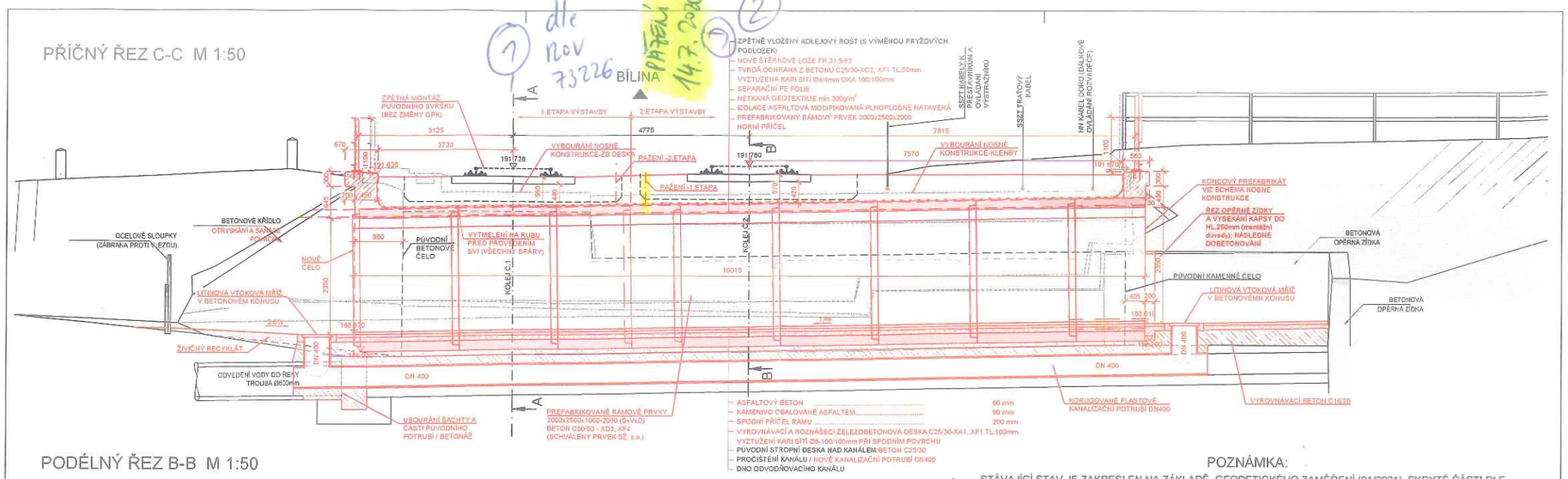
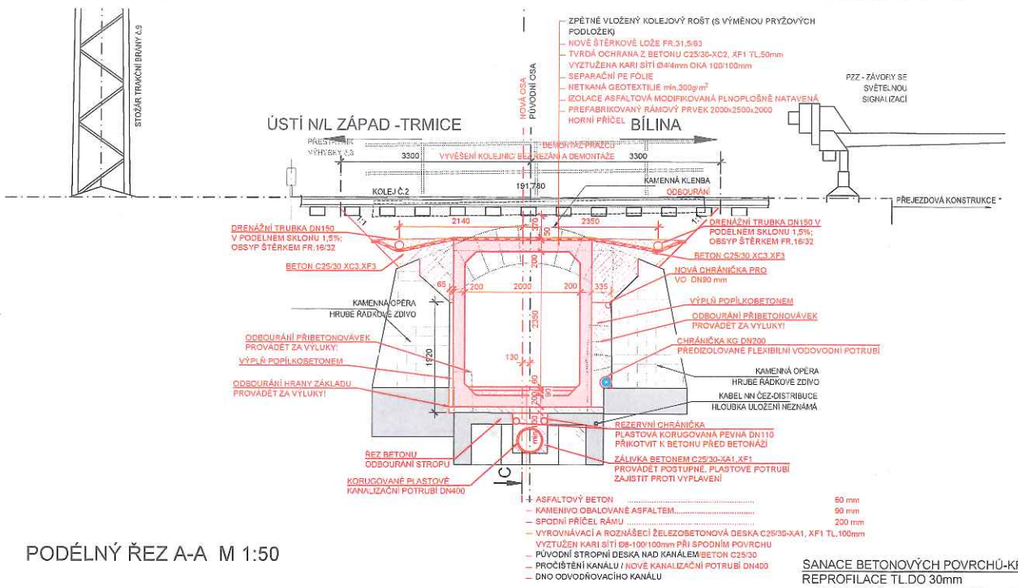
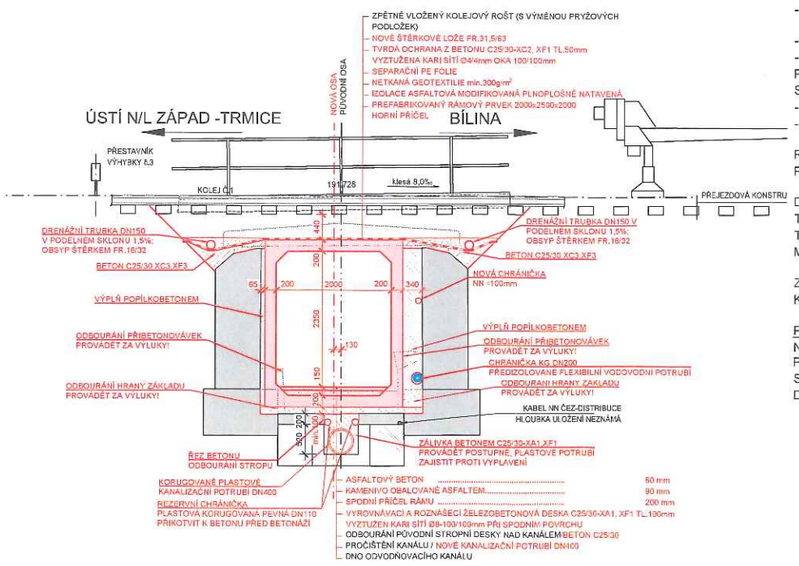
## PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:50




## PODÉLNÝ ŘEZ B-B M 1:50




## PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50




### POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (01/2021), SKRYTÉ ČÁSTI DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PLATNÝCH VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ. V ZÁJMOVÉM PROSTORU NAD MOSTEM SE NACHÁZÍ KABELOVÉ VEDENÍ VE SPRÁVĚ SEE ÚSTÍ N/L A SSZT ÚSTÍ N/L-OBLAST MOST. V MOSTNÍM OTVORU SE NACHÁZÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (VYÚSTĚNÍ DO ŘEKY), KABEL NN -ČEZ (POD CHODNÍKEM), VODOVOD VE VLASTNICTVÍ OBCE OHNÍČ (POD OPLECHOVÁNÍM), KABEL NN OBCE OHNÍČ (NA OPĚŘE).
- TRAŤ JE ELEKTRIFIKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
- TRAŤ JE V MÍSTĚ MOSTU V PŘÍMÉM ÚSEKU; NIVELETA KLESÁ 8‰; KOLEJ BEZSTYKOVÁ.
- POUŽÍJÍ SE RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY SCHVÁLENÉHO TYPU PRO POUŽITÍ NA TRATÍCH VE SPRÁVĚ SPRÁVY ŽELEZNIC,S.O., KTERÉ JSOU OPATŘENY INTEGROVANÝM TĚSNĚNÍM ZAJIŠŤUJÍCÍM VODOTĚSNOST SPOJŮ. IZOLACE HORNÍ PŘÍČLE A PROSTORU NAD OPĚRAMI MÁ POUZE POJISTNOU FUNKCI, VODONEPROPUSTNOST BUDE ZAJIŠŤĚNA JIŽ SAMOTNÝM TYPEM PREFABRIKÁTŮ.

SANACE BETONOVÝCH POVRCHŮ-KŘÍDLA A OPĚRNÁ ZEĎ:
REPROFILACE TL.DO 30mm
- OTRYSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPRSKEM (600-1200 bar).
- NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE POVRCHU BETONU (VÝPLŇ NEROVNOSTÍ PO TRYSKÁNÍ) VHODNOU REPROFILAČNÍ HMOTOU (RESPEKTIVE SYSTÉMEM).
- FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA
- OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR

ROZSAH SANACÍ BUDE JEŠTĚ UPŘESNĚN PO OTRYSKÁNÍ POVRCHŮ A PROVEDENÍ PASPORTIZACE POVRCHŮ.

DODAVATEL ZPRACUJE A PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS, KTERÝ BUDE RESPEKTOVAT TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝROBCE PŘÍSLUŠNÝCH SANAČNÍCH MATERIÁLŮ.

ZVOLENÉ MATERIÁLY A POSTUPY MUSÍ BÝT V SOULADU S KAPITOLOU 23 TKP SŽ.

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ:
NOVÉ ZÁBRADLÍ NA PŘECHODOVÝCH ZÍDKÁCH - ZINKOVÁNÍ PONOREM+ONS91
STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ - ONS 14
DETAILNĚJI UVEDENO NA VÝKRESE ZÁBRADLÍ - PŘÍLOHA 1.4.1.8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PŘIPOJENÍ NA BODOVÉ POLE ŽPBP (TU0661; DU06; BODY Č.688,689,690)

STAVBA:
Oprava mostních objektů v úseku Ohníč - Bílina

OBJEDNATEL:
Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

| dipont | DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | Zakázka: D20032 | Datum: 02/2021 |
|---|---|---|---|---|
| ODP. PROJEKTANT SO | VYPRACOVAL | TECHNICKÁ KONTROLA | Účel PD: | DSP |
| ING. MARTIN PLŠEK | ING. VÁCLAV TOMÁNY | ING. PETR NOVÁK | Měřítko: | 1:50 |
| | | | Formát: | 6xA4 |
| OBJEKT: Objekt 1 Projekt stavby na opravu mostu v km 18,667 traťového úseku č. 0661 Ústí nad Labem západ - Bílina | | | Část: E.1.4.1 | Paré: |
| PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - ŘEZY | | | Příloha: 4.2 | |

dle nov 73226 PŘEJETÍ 14.7.2020

pozem přejezdu BÍLINA ... pod celým opěrným

16,80 + 1,10

12.dní

2x dl. 2m
1x dl. 1,5m

4x 2m ; 1x 1m ; a vše 1x 1,425m

dodání levé části pref. (pol 1. lodjí) v pondělí 26.7.2021

dodání pravé části (pol 2. lodjí) potřeba (11. dní) v pátek 20.8.2021