



Doplňující údaje :				
LEGENDA:				
<div><div></div> Kolej - stávající stav</div> <div><div></div> Kolej - navrhovaný stav</div> <div><div></div> Kolej - směrová a výšková úprava</div> <div><div></div> Kolej - rušená, demolice</div> <div><div></div> Kolej - možné rozšíření ve výhledu</div> <div><div></div> Stávající stav</div> <div><div></div> Hranice pozemků</div> <div><div></div> Hranice dražního pozemku</div> <div><div></div> Související stavba - cyklostezka</div>				
Použitý podklad: Katastrální mapa z portálu <a href="http://wms.cuzk.cz/wms.asp">http://wms.cuzk.cz/wms.asp</a>				
1	30.04.2012	Po zapracování připomínek	Ing. Hartman	Ing. Halama
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval
Objednatel :			Souprava :	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			SŽDC Správa železniční dopravní cesty	
Zhotovitel :			IKP CONSULTING ENGINEERS	
IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com				
Projekt :			Číslo projektu:	1 1 1 7 5 5
Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice			VP (HIP) :	Ing. Tomáš Hartman
Kraj: Královéhradecký			Stupeň :	SP
Datum :			Archiv :	04/2012
Obsah :			Formát :	7 x A4
			Měřítko :	1:1 000
Část :			Příloha:	
C			004	