

Doplňující údaje :

řešený úsek

varianta minimální

varianta optimální

varianta optimální II

varianta maximální

zvýšení rychlosti

stavební zásah

rekonstrukce nástupiště

staniční zab. zař.

traťové zab. zař.



přejezdové zab.zař.

žel. stanice

žel. zastávka

výhybna / odbočka

Použitý podklad: Mapa z portálu <http://geoportal.gov.cz/web/guest/wms/>

1	30.04.2012	Po zpracování připomínek	Ing. Hartman v.r.	Ing. Halama v.r.	Ing. Halama v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			 Souprava :		
Zhotovitel : IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com					
Projekt : <b>Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice</b>			Číslo projektu:	1 1 1 7 5 5	
Kraj: Královéhradecký			VP (HIP) :	Ing. Tomáš Hartman	
Obsah :			Stupeň :	SP	
<b>Situace úseku Rychnov nad Kněžnou - Solnice</b>			Datum :	04/2012	
			Archiv :	-	
			Formát :	4 x A4	
			Měřítko :	1:10 000	
			Část :	C	Příloha: 002c