

Doplňující údaje :

LEGENDA:

Kolej - stávající stav

Navrhovaný stav - varianta minimální

Navrhovaný stav - varianta optimální

Navrhovaný stav - varianta optimální II

Navrhovaný stav - varianta maximální

Kolej - rušená, demolice, minimální a optimální varianta

Kolej - rušená, demolice, optimální II a maximální varianta

Možné budoucí rozšíření

Směrová a výšková úprava

Kolej vlečky

Stávající stav

Hranice pozemků


Hranice drážního pozemku

Použitý podklad: Katastrální mapa z portálu <http://wms.cuzk.cz/wms.asp>

1	30.04.2012	Po zpracování připomínek	Ing. Hartman	Ing. Halama	Ing. Halama
Rev.	Datum	Popis	v.r.	v.r.	v.r.
			Vypracoval	Kontroloval	Schválil

Objednatel :


Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Správa železniční dopravní cesty

Zhotovitel :

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7
tel: 255 733 111, fax: 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com, <http://www.ikpce.com>



Projekt :

Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice

Kraj: Královéhradecký

Obsah :

Situace žst. Týniště nad Orlicí
km 47,8 - km 48,5

Číslo projektu:

1 1 1 7 5 5

VP (HIP) :

Ing. Tomáš Hartman

Stupeň :

SP

Datum :

04/2012

Archiv :

-

Formát :

5 x A4

Měřítko :

1:1 000

Část :

C

Příloha:

003a