

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice</b> Projednání potřeby 5.SK v žst. Častolovice v další přípravě staveb
<b>DATUM</b>	31.1.2013
<b>MÍSTO</b>	Žst. Častolovice
<b>ÚČASTNÍCI</b>	Dle prezenční listiny
<b>ZAZNAMENAL</b>	Ing. František Pilný

## Přítomni

Dle prezenční listiny.

## Úvod

Dopisem č.j. 57866/2011-OPD ze dne 22.12.2011 byl v průběhu zpracování PD předmětné stavby potvrzen požadavek ze strany náměstka SŽDC,s.o. GR OPD na potřebu vybudování 5. staniční koleje ( dále jen 5.SK ) v žst. Častolovice pro zajištění růstové strategie železniční nákladní dopravy pro automobilku Škoda Auto v Kvasinkách. S ohledem na stávající možnosti územního plánu Městyse Častolovice byla navržena alternativa pro tento požadavek na výstavbu části 5. staniční koleje ( dále jen 5.SK ) s jejím napojením do týnišťského zhlaví se zajištěním potřebných užitečných délek kolejí.

## Cíl jednání

Seznámit přítomné s výsledky zpracované dopravní technologie v přípravné dokumentaci stavby Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice a schválené studie proveditelnosti Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice – Solnice a uzavřít koncepci potřeb kolejí a dopraven v této lokalitě mezi Týništěm nad Orlicí přes Častolovice do Solnice.

## Předmět jednání

Na základě výše uvedeného požadavku byl projekční firmou SUDOP Praha a.s. zpracován technický návrh kolejového řešení s kusou 5.SK a úpravou týnišťského zhlaví v přípravné dokumentaci pro územní řízení ( dále jen PD ). Tento návrh však přinesl sebou požadavky na zábory částí pozemků firmy Saint-Gobain Construction Products CZ - Isover Častolovice v kolejišti jejich vlečky. Po zdoluhavých jednáních mezi SŽDC,s.o. a vedením této firmy však nebylo docíleno dohody na výkup pozemků. Požadavky na směnu pozemků mezi SŽDC,s.o. a firmou Saint-Gobain Construction Products CZ - Isover Častolovice ( dále jen SG-CP ) byly prověřeny se závěrem, že směna je možná pouze na základě souhlasu vlády ČR a to časově náročným procesem, který nevyhovuje požadavkům na přípravu stavby, která bude spolufinancována z OPD1 do roku 2015. V listopadu 2012 bylo na Stavebním úřadu Městského úřadu v Rychnově nad Kněžnou ( dále jen SÚ v Rychnově nad Kněžnou ) zahájeno územní řízení, pro jehož dokončení nemehl žadatel – SŽDC doložit dořešené majetkoprávní vztahy pro výkup resp. směnu pozemků mezi SŽDC a SG-CP ( jediný nedostatek při územním řízení ). Z těchto důvodů územní řízení bylo přerušeno.

## Shrnutí výsledků projednání

Na základě předložených a prodiskutovaných argumentů zúčastněných stran nebude v žst. Častolovice realizována 5. staniční kolej a to ani v podobě kusé koleje. Toto řešení potvrzuje i předložená dopravní technologie zpracována v rámci, jak studie proveditelnosti tak přípravné dokumentace, která prokazuje, že 5.SK v žst. Častolovice nebude využívána při běžném provozu, ale případně pro možnost odstavení prázdných souprav vozů.

K tomuto rozhodnutí přispěla i skutečnost, že v případě dostavby 5.SK je nutné přeložit nově vybudovanou cyklostezku spolufinancovanou z prostředků EU. Přeložka by musela být provedena až za vodní tok Alba, vzhledem k nedostatečnému prostoru mezi tímto tokem a novým násypem 5.SK.

Vzhledem k tomu bude provedena úprava týnišťského zhlaví s napojením na stávající výhybku vlečky SG-CP a to i s možností ponechání stávajícího týnišťského zhlaví, které bylo obnoveno v roce 2007. Obě tyto úpravy nebudou tudíž vyžadovat potřebu pozemků firmy SG-CP. Právní oddělení Stavební správy východ ( dále jen SSV ) zajistí informování o této skutečnosti vedení firmy SG-CP a zpracuje prohlášení o nepotřebě pozemků SG-CP pro SÚ v Rychnově nad Kněžnou pro pokračování přerušeno územního řízení.

SSV zadá neodkladně zpracování projektu stavby pro stavební řízení ( PS ). Stavební spáva východ zahájí bezodkladně přípravu další stavby a to stavbu výhybny v Lípě nad Orlicí, která provozně zajistí náhradu za nerealizovanou 5.SK v žst. Častolovice. Touto investicí budou naplněny předpoklady na požadavky pro nákladní dopravu dle zhotovené dopravní technologie a schválené studie proveditelnosti. SSV prověří zároveň s tím možností pro vybudování odstavné koleje před žst. Solnice a provede opětovné projednání zabezpečení dvou železničních přejezdů mezi železniční stanicí a zastávkou Rychnov nad Kněžnou, kde tyto přejezdy jsou dnes zabezpečeny pouze výstražnými kříži a omezují zvýšení traťové rychlosti.

SSV a SUDOP Praha a.s. do konce února 2013 prověří řešitelnost stavby Lípa nad Orlicí. Budou prověřeny zásadní možnosti a to technické, ale i legislativní včetně možných dopadů na místní územní plánování s případnými střety stavebního záměru v oblasti životního prostředí. Z výsledků této prověrky SUDOP Praha a.s. se SSV zpracují závěry šetření a rozešlou účastníkům jednání v Častolovicích dne 31.1.2013

## Závěr

Všemi přítomnými na jednání byl dán souhlas pro SŽDC,s.o., Stavební správu východ pokračovat dále v přípravě předmětné stavby tak, aby nebylo zdržováno vydání územního rozhodnutí a nebyla blokována další příprava stavby s možností čerpání dotačního programu OPD 1. SŽDC,s.o., Stavební správa východ bude dále pokračovat v zahájeném územním řízení. Potřebné podklady pro pokračování územního řízení s provedenými změnami v kolejišti žst. Častolovice zajistí a dodá SUDOP Praha a.s. v nejkratším možném termínu na SÚ v Rychnově nad Kněžnou. Na SŽDC – OI bude dokončeno schvalování přípravné dokumentace. SSV neodkladně připraví zadání dalšího stupně projektu - zhotovení projektu stavby pro stavební řízení a zajistí potřebné kroky k zadání další stavby – výhybny Lípa nad Orlicí a prověření stavby odstavné koleje před žst. Solnice a zabezpečení dvou přejezdů v Rychnově nad Kněžnou. SSV a SUDOP Praha a.s. do konce února 2013 prověří řešitelnost stavby Lípa nad Orlicí.

Zaznamenal : Ing. František Pilný

Dne 31.1.2013

Příloha : prezenční listina

## PREZENČNÍ LISTINA

Organizační jednotka : Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Projednáno : pro ÚŘ 2013 bez požadavku na 5.SK v žst.Častolovice

Stavba : ZKT TnO-Častolovice-Solnice,2.část, rekonstrukce žst.Častolovice

Dne: 31.1.2013

Místo: žst. Častolovice

PROSÍM, VYPLŇTE ČITELNĚ

Poř.č.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Pilný František	SŽDC, SSV	724 342 999	pilnyF@srdc.cz	
2	NACHMAN Tom	SŽDC	602578967	nachman@szdc.cz	
3	Fojtík Jiří	SŽDC	602 44 571	fojtikj@szdc.cz	
4	SEIBAL L.	CD CARBO	602764780	leas.l@baleadapod	
5	PLEVÁK J.	— u —	428460220	janosbr.plevak@odc.org.cz	
6	KOLÉŠ M.	SŽDC, ÚRHIL	602244107	KOLEŠ@SZDC.CZ	
7	MÁZEK Milan	CD Cargo PČT.	602291612	milan.mazek@cdcargo	
8	ŠPIČKA VIKT	SŽDC	602 625713	spicka@szdc.cz	
9	MADŽKA Martin	SŽDC JI14	724 576 108	madzeka@szdc.cz	
10	Raibr Martin	SÚDOP PRAHA	605229036	raibr@sudop.cz	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					