

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor investiční
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
44862/2012-OI/5.10.2012

Naše značka
133/2012-910-IZD/4

Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha
23.11.2012

Věc: Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice

Dopisem č. j.: 44862/2012-OI ze dne 5. 10. 2012 předložila státní organizace Správa železniční dopravní cesty Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení (v souladu s čl. 5 „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ č. j. 39/2012-910-IPK/1) investiční záměr „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice“.

V rámci stavby dojde k obnově technologického zařízení v jednotlivých žst. a v mezistanicích úsecích. Ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou dojde k vybudování nového kolejiště. V žst. Častolovice bude zřízeno poloostrovní jednostranné nástupiště s bezbariérovým přístupem o délce 170 m, s nástupní hranou u 1. koleje. Před výpravní budovou bude u 2. koleje vybudováno nástupiště o délce 170 m, které zároveň tvoří jazykové nástupiště o délce 90 m u kusé 4. koleje. Na nástupištech nebudou zřizovány přístřešky pro cestující. K ochraně před vlivy počasí bude sloužit pouze stávající přístřešek před výpravní budovou. Ve staničních kolejích č. 1, 2, 3 a 3a bude použit svršek tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Dále bude vybudováno elektronické SZZ 3. kategorie, včetně SZZ v žst. Rychnov nad Kněžnou, ovládaného ze žst. Častolovice. Součástí stavby bude i zřízení nových PZZ na přejezdech v km 58,262 a 8,859. TZZ v úsecích Kostelec nad Orlicí – Častolovice, Častolovice – Týniště n. Orlicí a Častolovice – Rychnov nad Kněžnou bude 3. kategorie AH. Současně je uvažováno s EOV, informačním zařízením, s příhradovou transformovnou a protihlukovou stěnou v žst. Častolovice.



Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU ve výši **467,919 mil. Kč**, je třeba považovat za **l i m i t n í**. (SFDI = 140,376 mil. Kč; EU = 327,543 mil. Kč). Stavba je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 a 2015. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10% dle pravidel FIDIC. Celkové investiční náklady dotčené stavby jsou pro předpokládanou dobu realizace v letech 2013 - 2015 ve výši 467,919 mil. Kč.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $FRR = - 3,12 \%$; $ERR = 8,73 \%$; $B/C \text{ Ratio} = 1,27$, což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt efektivní. Jeho přínosem je zvýšení bezpečnosti cestujících a bezpečnosti a plynulosti železničního provozu. Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 5523720002

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu s účinností od 1. 2. 2012 se uskutečnilo dne 2. 11. 2012 zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy, která doporučila návrh předmětného investičního záměru ke schválení s níže uvedenými připomínkami.

Na základě uvedeného sekce **1. náměstka Ministerstva dopravy schvaluje návrh investičního záměru „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice“ s připomínkami.**

- **Státní organizace Správa železniční dopravní cesty projedná s odborem fondů EU MD (O 430) možnost podání společné malé žádosti na financování z prostředků OPD, a to předmětné akce a akce „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“.**
- **Souhlas se schválením obou akcí se podmiňuje realizací stavby „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice“, souběžně připravované v rámci globálů.**

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Stanovisko sekce I. náměstka

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 5.12. 2012



Ing. Lukáš Hampl

I. náměstek ministra

**Stanovisko sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy
k investičnímu záměru**

**„Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce
žst. Častolovice“.**

Sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy po posouzení návrhu investičního záměru

**„Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce
žst. Častolovice“**

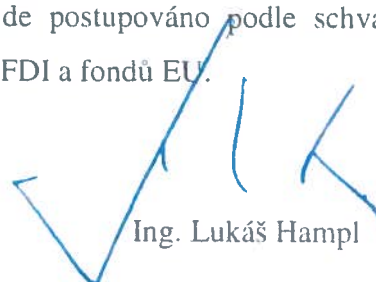
s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 467,919 mil. Kč ve smíšené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 44862/2012-OI ze dne 5. 10. 2012, schvaluje uvedený návrh investičního záměru a souhlasí s jeho registrací s připomínkami.

- Státní organizace Správa železniční dopravní cesty projedná s odborem fondů EU MD (O 430) možnost podání společné malé žádosti na financování z prostředků OPD, a to předmětné akce a akce „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“.
- Souhlas se schválením obou akcí se podmiňuje realizací stavby „Zvýšení kapacity tratě Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice“, souběžně připravované v rámci globálů.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 5523720002

Při dalším financování přípravy a realizace této stavby bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 5. 12. 2012



Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **41895026-25299-121206085228**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z 4 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 06.12.2012



41895026-25299-121206085228