

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava kolejí a výhybek v úseku Veselí
nad Lužnicí - J. Hradec na trati Veselí nad
Lužnicí - H. Cerekev**

Ev. č. VZ: **65421046**

Datum vydání: 5. 5. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Železniční spodek.....	20
4.12 Nástupiště	20
4.13 Železniční přejezdy	20
4.14 Mosty, propustky a zdi	21
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	21
4.16 Železniční tunely	21
4.17 Pozemní komunikace.....	21
4.18 Kabelovody, kolektory	21
4.19 Protihlukové objekty	21
4.20 Pozemní stavební objekty	21
4.21 Trakční a energetická zařízení	21
4.22 Vyzískaný materiál	21
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady	21
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	21
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7. PŘÍLOHY.....	22

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava kolejí a výhybek v úseku Veselí nad Lužnicí - J. Hradec na trati Veselí nad Lužnicí - H. Cerekev “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v jednotlivých úsecích traťového úseku Veselí nad Lužnicí - Počátky Žirovnice, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava kolejí a výhybek v úseku Veselí nad Lužnicí - J. Hradec na trati Veselí nad Lužnicí - H. Cerekev “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji, na trati č. 225 dle JŘ, TÚ 1801, trať Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod v traťovém úseku Veselí nad Lužnicí - Počátky Žirovnice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:
Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO České Budějovice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat

typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevýjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73]následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznic.cz; tel.: 601 015 463.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body

ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
 - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy: **ZOZ-04** – řízení a obsluha drážního vozidla na dráze celostátní a regionální; organizace a kontrola činnosti v rozsahu ZOZ-04;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: **D-04** - Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
 - Osvědčení o provozování drážní dopravy;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;

- Oprávnění k podnikání - Provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
 - Oprávnění k podnikání - Výkon zeměměřických činností;
 - Oprávnění k podnikání - Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady;
 - Předložení autorizace v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. b) dopravní stavby;
 - Zadavatel požaduje předložení úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. c);
 - Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT
 - Smlouvu o provozování drážní dopravy se zadavatelem dle §24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že dodavatel při realizaci díla nebude provozovat drážní dopravu vůbec, předloží čestné prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele, že nebude v rámci zakázky provozovat drážní dopravu
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- 2x výstup v listinné podobě a 2x digitální

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce včetně kompletů tv. B 91S/2, kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů a tv. 60 E2 délky 75 metrů (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01, 02, 03, 04, 06 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou**

součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provedl centrálně Objednatel a to včetně jejich dopravy do předem určených míst předání (dále „Místa předání“).

- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a další přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli na dopravních prostředcích dodavatele materiálu, případně uložen na konkrétním určeném místě. Případné další náklady na dopravní prostředky, si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu (vč. následné vykládky) z předpokládaných Míst předání: **kolejnice délek 75 metrů – žst. Kardašova Řečice a nové betonové pražce žst. Jindřichův Hradec.** Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.10.2 Stavební objekty SO 01 až SO 06 jsou pro účely zhotovení a z důvodu přehlednosti rozděleny na další podobjekty takto:
- ✦ **65421046 - Oprava kolejí a výhybek v úseku Veselí nad Lužnicí - J. Hradec na trati Veselí nad Lužnicí - H. Cerekev**
 - ✦ SO 01 - SVK v úseku Doňov - Kardašova Řečice km 10,150 - 10,750 L + P pás
 - ☐ SO 01.1 - Železniční svršek
 - ☐ SO 01.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ✦ SO 02 - TSO přejezdu v žst. Kardašova Řečice 1. SK, km 13,191 - P6148
 - ☐ SO 02.1 - Železniční svršek
 - ☐ SO 02.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ✦ SO 03 - TSO přejezdu v žst. Kardašova Řečice 3. SK, km 13,191 - P6148
 - ☐ SO 03.1 - Železniční svršek
 - ☐ SO 03.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ✦ SO 04 - TSO přejezdu Bednářeček zastávka, km 41,665 - P6181
 - ☐ SO 04.1 - Železniční svršek
 - ☐ SO 04.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ✦ SO 05 - TSO přejezdu, km 42,135 - P6182
 - ☐ SO 05.1 - Železniční svršek
 - ☐ SO 05.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ✦ SO 06 - SVP a SVK v úseku V. Ratmírov - J. Hradec km 22,791 - 24,132
 - ☐ SO 06.1 - Železniční svršek
 - ☐ SO 06.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ☐ SO 06.3 - Železniční svršek - NÁSLEDNÁ úprava GPK
 - ☐ VON - Vedlejší a ostatní náklady
- 4.10.2.1 Podobjekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 06.3 a objekt VON **budou oceněny uchazečem** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- 4.10.2.2 Podobjekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2 **nebudou uchazečem oceňovány** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se o podobjekty, které obsahují pouze materiál dodávaný do akce objednatelům!

4.10.3

SO 01 - SVK v úseku Doňov - Kardašova Řečice km 10,150 - 10,750 L + P pás

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 251m; p = 129mm; e = 5mm (pražce SB8 – rozdělení „c“ – osazené kotvy)
viz příloha ZD

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	pc	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	20,000
2	pc	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 810,000
3	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	108,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	16,000

Požadované práce:

- Souvislá výměna kolejnic – 1200m (délky 75m – 16ks, současně s výměnou pryžové podložky – kolejnice 49 E1, rozdělení pražců „c“)
- Řezání kolejnic – 50 řezů (pro SVK – staré kolejnice – 2 x 25 řezů)
- Demontáž a montáž počítače náprav – 1 ks (km 81,810 – P pás)
- Převozy materiálů (nový + výzisk)
- Převozy materiálů pouze kolejnice – 1200 m (nové – kolejnice na vozech přistavené v žst. Kardašova Řečice – délky 75m, po zahájení nepřetržité výluky zhotovitel rozveze kolejnice a složí do km 10,150 v úseku Doňov – Kardašova Řečice, staré – v úseku Doňov – Kardašova Řečice svoz do žst. Kardašova Řečice do vzdálenosti 1 km a předat VPS Jindřichův Hradec p. Zdeněk Bouzek mobil 724 993 916 k odevzdání do šrotu. (šrotové kolejnice budou řezány do délek 25 m – počet řezů je v rozpočtu)
- Převozy materiálu ostatní – pryžové podložky pod kolejnice 49 E1, šterk kolejový
- Ekologická likvidace plastových součástí (pryžové podložky)
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 19 ks (sloupy EU – č. 26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43 a 44)
- Směrová a výšková úprava ASP – 650 m
- Došterkování koleje – 72 m³ (2 SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 650 m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „c“ – 50m + 600m + 50m = 700m x 2 = 1400 m (úprava UT – L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „c“ – 50m + 600m + 50m = 700m x 2 = 1400 m (úprava UT – L + P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 18 svarů (montážní svary – 10; závěrné svary – 8)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 02 - TSO přejezdu v žst. Kardašova Řečice 1. SK, km 13,191 - P6148

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 300m; p = 93mm; e = 0mm (pražce SB8 – rozdělení „u“)
P 6148 v km 13,191:



viz příloha ZD

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	pc	M	5958140015	Podkladnice žebrová tv. R4	kus	34,000
2	pc	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	34,000
3	pc	M	5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	68,000
4	pc	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	136,000
5	pc	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	136,000
6	pc	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	68,000
7	pc	M	5964161015	Beton lehce ztuhlý C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,000
8	pc	M	5964159000	Obrubník krajový	kus	12,000
9	pc	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	7,128
10	pc	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	5,940
11	pc	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	8,000
12	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5957104005	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů	kus	1,000
2	fc	M	5956213030	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	17,000
3	fc	M	5963101003.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	9,000

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem 84,0 m² (8,0m x 7,0m = 56,0m² + 1,0m x 7,0m = 7,0m² + 3,0m x 7,0m = 21m² viz. přiložený náčrtek)
- Řezání asfaltové konstrukce 7,0 m (1 x 7,0m)
- Demontáž přejezdové konstrukce žlábků STRAILL – 7,20 m (vnitřní + vnější L + P pás)
- Výměna betonových pražců SB8 s výměnou šterkového lože – 17 ks, (vložit betonové SB8 – 17 ks, rozdělení „u“, včetně podkladnice R4 klínové, polyetylenové podložky pod podkladnice, vrtule R1 s dvojitým kroužkem a komplety Žs4 v úpravě antikoro)
- Řezání kolejnic celkem 4 řezy
- Ojedinelá výměna kolejnic UIC 60 současně s výměnou pryžové podložky pod patu pro UIC 60 celkem – 75,0 m (2 x 37,5 = 75m – L,P – kolejnice UIC 60 1ks – délky 75m; kolejnice bude přivezena na vozech do žst. Kardašova Řečice)
- Převozy materiálu ostatní – podkladnice R4 klínové, polyetylenové podložky, pryžové podložky pod kolejnice UIC 60, vrtule R1, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 antikoro, štěrku kolejový, betonové pražce SB8 dodá TO JH do žst. Kardašova Řečice – výzisk prodej TO JH
- Ekologická likvidace (pryžové a polyetylenové podložky, starý asfaltový povrch, starý štěrku, staré žlábků Strail))
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 3 ks (sloupy EU)
- Směrová a výšková úprava ASP – 150 m
- Došterkování koleje – 36 m³ (1 SA vůz)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 150 m

- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 50m + 37,5m + 50m = 137,5m x 2 = 275 m (úprava UT – L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – 50m + 37,5m + 50m = 137,5m x 2 = 275 m (úprava UT – L + P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 4 svary (montážní svary – 2; závěrné svary – 2)
- Montáž přejezdové konstrukce ROSEHILL RAIL v délce 9,00 m (kompletní přejezd, včetně závěrných zídek na kolejnice UIC 60)
- Montáž náběžných klínů 2 ks
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem 63,0 m² (7,0m x 7,0m = 49,0m² + 2,0m x 7,0m = 14m²)
- Osazení nových obrubníků
- Asfaltová zálivka nebo páska celkem – 21 m (3 x 7 m)
- Objížďka (ve dnech 05.06.2021 – 29.06.2021 25N)
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Jindřichův Hradec dle určení – Zdeněk Bouzek mobil 724 993 916

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 03 - TSO přejezdu v žst. Kardašova Řečice 3. SK, km 13,191 - P6148

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 300m; p = 93mm; e= 0mm (pražce SB8 – rozdělení „u“)

P 6148 v km 13,191:



viz příloha ZD

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	pc	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4	kus	36,000
2	pc	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	36,000
3	pc	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	72,000
4	pc	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	144,000
5	pc	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	144,000
6	pc	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	72,000
7	pc	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,000
8	pc	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	5,544
9	pc	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrubná vrstva	t	4,620
10	pc	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	8,000
11	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	54,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	1,000
2	fc	M	5956213030	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	18,000
3	fc	M	5963101003.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	9,000

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem 56,0 m² (7,0m x 7,0m = 49,0m² + 1,0m x 7,0m = 7,0m² viz. příložený náčrtek)
- Řezání asfaltové konstrukce 7,0 m (1 x 7,0m)
- Demontáž přejezdové konstrukce žlábků STRAILL – 7,20 m (vnitřní + vnější L + P pás)
- Výměna betonových pražců SB8 s výměnou šterkového lože – 18 ks, (vložit betonové SB8 – 17 ks, rozdělení „u“, včetně podkladnice S4 klínové, polyetylenové podložky pod podkladnice, vrtule R1 s dvojítm kroužkem a komplety Žs4 v úpravě antikoro)
- Řezání kolejnic celkem 4 řezy
- Ojedinelá výměna kolejnic 49 E1 současně s výměnou pryžové podložky pod patu pro 49 E1 celkem – 75,0 m (2 x 37,5 = 75m – L,P – kolejnice 49 E1 – 1ks – délky 75m; kolejnice bude přivezena na vozích do žst. Kardašova Řečice)
- Převozy materiálu ostatní – podkladnice S4 klínové, polyetylenové podložky, pryžové podložky pod kolejnice 49 E1, vrtule R1, dvojítm kroužek, komplety ŽS4 antikoro, šterk kolejový, betonové pražce SB8 dodá TO JH do žst. Kardašova Řečice – výzisk prodej TO JH
- Ekologická likvidace (pryžové a polyetylenové podložky, starý asfaltový povrch, starý šterk, staré žlábků Straill)
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 2ks (sloupy EU)
- Směrová a výšková úprava ASP – 150 m
- Došterkování koleje – 36 m³ (1 SA vůz)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 150 m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 37,5m + 50m = 137,5m x 2 = 275 m (úprava UT – L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 37,5m + 50m = 137,5m x 2 = 275 m (úprava UT – L + P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 4 svary (montážní svary – 2; závěrné svary – 2)
- Montáž přejezdové konstrukce ROSEHILL RAIL v délce 9,00 m (kompletní přejezd, včetně závěrných zídek na kolejnice 49 E1)
- Montáž náběžných klínů 2 ks
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem 42,0 m² (6,0m x 7,0m = 42,0m²)
- Asfaltová zálivka nebo páska celkem – 21 m (3 x 7 m)
- Objížďka (ve dnech 05.06.2021 – 29.06.2021 25N)
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Jindřichův Hradec dle určení – Zdeněk Bouzek mobil 724 993 916

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 04 - TSO přejezdu Bednářeček zastávka, km 41,665 - P6181

Stávající stav

P 6181 v km 41,665:



viz příloha ZD

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	pc	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4	kus	32,000
2	pc	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	32,000
3	pc	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	64,000
4	pc	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	128,000
5	pc	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	128,000
6	pc	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	64,000
7	pc	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	1,000
8	pc	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 225 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,904
9	pc	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	2,420
10	pc	M	5963152000	Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	6,000
11	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000
2	fc	M	5956213030	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	16,000
3	fc	M	5963101003.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	7,200

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem 26,0 m² (4,0m x 3,50m = 14,0m² + 4,0m x 3,0m = 12,0m² viz. příložený náskres)
- Řezání asfaltové konstrukce 8,0 m (2x 4,0m)
- Demontáž přejezdové konstrukce – 6,00 m (panely Intermont vnitřní 2 ks + vnější 4 ks)
- Výměna dřevěných pražců s výměnou šterkového lože – 16 ks, (vložit betonové SB8 – 16 ks, rozdělení „u“ , včetně podkladnice S4 klínové, polyetylenové podložky pod podkladnice, vrtule R1 s dvojitým kroužkem a komplety Žs4 v úpravě antikoro)
- Demontáž dřevěných pražců – 16 ks
- Řezání kolejnic celkem 4 řezy
- Ojedinelá výměna kolejnic 49 E1 současně s výměnou pryžové podložky pod patu pro 49 E1 celkem – 50,0 m (2 x 25 = 50m – L,P – kolejnice 49 E1 – 2ks – délky 25m; kolejnice budou přivezeny na místo TO JH)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji v počtu 4 svary (2 montážní + 2 závěrné)
- Převozy materiálu ostatní – podkladnice S4 klínové, polyetylenové podložky, pryžové podložky pod kolejnice 49 E1, vrtule R1, dvojitý kroužek, komplety ŽS4 antikoro, štěrku kolejový, betonové pražce SB8 přiveze zadavatel ze žst. Kardašova Řečice – vzdálenost 20km – výzisk prodej TO JH

- Ekologická likvidace (dřevěné pražce, pryžové a polyetylenové podložky, starý asfaltový povrch, starý štěrk)
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 2 ks (2x výstražník)
- Demontáž a montáž počítače náprav – 2 ks
- Směrová a výšková úprava ASP – 300 m
- Doštěrkování koleje – 36 m³ (1 SA vůz)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 300 m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 25m + 50m = 125m x 2 = 250 m (úprava UT – L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 25m + 50m = 125m x 2 = 250 m (úprava UT – L + P pás)
- Montáž přejezdové konstrukce ROSEHILL RAIL v délce 7,20 m (kompletní přejezd, včetně závěrných zídek na kolejnici 49 E1)
- Montáž náběžných klínů 2 ks
- Pročištění příkopů do hloubky 20cm v délce – 110 m (pravá strana před 80m a za 30m)
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem 22,0 m² (4,0m x 3,0m = 12,0m² + 4,0m x 2,50m = 10m²)
- Asfaltová zálivka nebo páska celkem – 16 m (4 x 4 m)
- Objížďka (ve dnech 23.06.2021 – 29.06.2021 7N)
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Jindřichův Hradec dle určení – Zdeněk Bouzek mobil 724 993 916

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 05 - TSO přejezdu, km 42,135 - P6182

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 496m; p = 79mm; e = 0mm (pražce SB8 – rozdělení „u“)

P 6182 v km 42,135:



viz příloha ZD

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	pc	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	32,000
2	pc	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	64,000
3	pc	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	64,000
4	pc	M	5964161015	Beton lehce zhuštiněný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	1,000
5	pc	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	7,128
6	pc	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva	t	5,940
7	pc	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhlíny a spáry	kg	8,000
8	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	54,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	2,000
2	fc	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P	kus	42,000
3	fc	M	5956213035	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5	kus	14,000
4	fc	M	5963101003.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	7,200

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem 60,0 m² (6,0m x 6,0m = 36,0m² + 4,0m x 6,0m = 24,0m² viz. příložený náskres)
- Řezání asfaltové konstrukce 6,0 m (1x 6,0m – druhá strana jsou prahové vpusti)
- Demontáž přejezdové konstrukce žlábků STRAILL – 6,60 m (vnitřní + vnější L + P pás)
- Výměna dřevěných pražců + betonových pražců SB5 v přejezdu s výměnou šterkového lože celkem – 42 ks, (vložit betonové SB8 – 42 ks, rozdělení „u“ ; počet dřevěných – 26ks, počet SB5 – 16ks)
- Výměna dřevěných pražců – tupláky před přejezdem s výměnou šterkového lože – 14 ks, (vložit betonové SB5 – 14 ks, rozdělení „d“)
- Demontáž dřevěných pražců – 40 ks
- Řezání kolejnic celkem 4 řezy
- Ojedinelá výměna kolejnic 49 E1 současně s výměnou pryžové podložky pod patu pro 49 E1 celkem – 50,0 m (2 x 25 = 50m – L,P – kolejnice 49 E1 – 2ks – délky 25m; kolejnice bude přivezena na místo TO JH
- Provedení jednotlivých svarů v koleji v počtu 4 svary (2 montážní + 2 závěrné)
- Převozy materiálu ostatní – polyetylenové podložky, pryžové podložky pod kolejnice 49 E1, komplety ŽS4 antikoro, šterk koleje, **42 ks betonových pražců SB8 užitých vystrojených naloží a přiveze zhotovitel ze žst. Veselí nad Lužnicí do vzdálenosti 30km** – výzisk prodej TO JH, betonové pražce SB5 dodá TO JH
- Ekologická likvidace (pražce dřevěné, pryžové a polyetylenové podložky, staré žlábků Strail, starý asfaltový povrch, starý šterk)
- Demontáž a montáž ukolejení celkem – 1 ks (sloupy EU č. 176)
- Demontáž a montáž počítače náprav – 2 ks
- Směrová a výšková úprava ASP – 500 m
- Došterkování koleje – 36 m³ (1 SA vůz)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – 500 m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 25m + 50m = 125m x 2 = 250 m (úprava UT – L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 25m + 50m = 125m x 2 = 250 m (úprava UT – L + P pás)
- Montáž přejezdové konstrukce ROSEHILL RAIL v délce 7,20 m (kompletní přejezd, včetně závěrných zídek na kolejnice 49 E1)
- Montáž náběžných klínů 2 ks
- Pročištění příkopů do hloubky 20cm v délce – 150 m (pravá strana před 100m a za 50m)
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem 54,0 m² (5,50m x 6,0m = 33,0m² + 3,50m x 6,0m = 21m²)
- Asfaltová zálivka nebo páska celkem – 24 m (4 x 6 m)
- Objížďka (ve dnech 20.06.2021 – 22.06.2021 3N)
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Jindřichův Hradec dle určení – Zdeněk Bouzek mobil 724 993 916

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 06 - SVP a SVK v úseku V. Ratmírov - J. Hradec km 22,791 - 24,132 vč. TSO přejezdu P6160 v km 23,356

Stávající stav

- Oblouk pravý – R = 820 m; p = 0 mm; e = 0 mm (pražce SB5 – rozdělení „e“)
- R = 380 m; p = 82 mm; e = 0 mm (pražce SB5 – rozdělení „e“)
- Oblouk levý – R = 295 m; p = 126 mm; e = 5 mm (pražce dřevěné – rozdělení „e“ – osazené kotvy)
- Oblouk pravý – R = 500 m; p = 46 mm; e = 0 mm (pražce SB5 – rozdělení „e“)

P6160 v km 23,356:



viz příloha ZD

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka	kus	28,000
2	fc	M	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebkové značky	kus	28,000
3	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	216,000
4	pc	M	5955101015	Kamenivo drcené šterkodit' frakce 0/22	t	30,600
5	pc	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	80,000

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	fc	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	36,000
2	fc	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	2 235,000
3	fc	M	5963101000.R1	Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace	m	7,200

Požadované práce:

- SVP – 2235 ks (vložit betonové B91S/2 rozdělení „u“ – za dřevěné v počtu 590ks ; betonové SB5 v počtu 1269ks ; betonové SB4 v počtu 572ks = celkem 2431ks, vše s rozdělením „e“)
- Demontáž kotev – 525 ks (kotvy + pásky budou předány na TO JH)
- Demontáž dřevěných pražců – 590 ks
- Demontáž betonových pražců – 1269 ks (podkladnice 4 vrtule)
- Demontáž betonových pražců – 572 ks (podkladnice 2 vrtule)
- SVK 49 E1 – 2682 m (L + P pás – 34ks – délky 75m + 2ks délky – 66m ; dodáno bude 36ks kolejnic délky – 75m)
- Řezání kolejnic – 110 řezů (řezány budou staré kolejnice v délkách – 25m, L + P pás)
- Veškerá doprava – nové kolejnice na vozech přistavené v žst. Kardašova Řečice – délky 75m, po zahájení nepřetržité výluky rozveze a složí v úseku Jindřichův Hradec – Velký Ratmírov do vzdálenosti 10 km, nové betonové pražce B91S/2 na vozech přistavené v žst. Jindřichův Hradec po zahájení nepřetržité výluky rozveze a složí v úseku Jindřichův Hradec – Velký Ratmírov do vzdálenosti 10 km
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, betonové pražce bude prodej TO Jindřichův Hradec
- Ekologická likvidace starých zajišťovacích značek v počtu – 28 ks (nové zajištění bude provedeno na sloupy EU)
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Jindřichův Hradec dle určení – Zdeněk Bouzek mobil 724 993 916 (svoz do žst. Jindřichův Hradec)
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – 33 ks (sloupy EU – č. 204 – 233, 2x most, 1x propustek)
- Směrová a výšková úprava ASP – 2*1500 m
- Došterkování koleje – 144 m³ (4 SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí –1500 m
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 1341m + 50m x 2 = 2882 m (úprava UT L + P pás)

- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „u“ – 50m + 1341m + 50m x 2 = 2882 m (úprava UT L +P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – 38 svarů (montážní – 26 svarů; závěrné – 12 svarů)
- Pročištění příkopů do hloubky 20cm v délce – 400 m (km 23,700 – 23,900 L + P)
- Demontáž přejezdové konstrukce panely Intermont v délce – 6,00 m (vnitřní 2ks + vnější 2ks L + P)
- Montáž přejezdové konstrukce ROSEHILL RAIL v délce – 7,20 m (pouze vnitřní část, vnější část bude dosypána štěrkodrtí L + P na geotextilii)
- Montáž náběhových klínů – 2 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

SO 06.3 - Železniční svršek - NÁSLEDNÁ úprava GPK

- v úseku V. Ratmírov - J. Hradec km 22,791 - 24,132

Termín následného podbití je předpokládán ve II. čtvrtletí roku 2022 a bude zhotoviteli včas oznámen.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

ČP	TC	TV	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
1	pc	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	108,000

Požadované práce:

- Následné propracování v úseku V. Ratmírov - J. Hradec v celkové délce 1,5 km

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

Důležité upozornění:

Zhotovitel se zavazuje, že v době montáže celopryžových přejezdových konstrukcí ROSEHILL, bude mít vždy zajištěn odborný dohled zástupce dodavatele těchto přejezdových konstrukcí přímo ze společnosti STYL 2000 spol. s r. o.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, aby zástupce dodavatele přejezdových konstrukcí Rosehill, po každé montáži provedl zápis do stavebního deníku s potvrzením, že zhotovitel dodržel správný technologický postup montáže u každé přejezdové konstrukce dle příslušných TPD.

Kontakt na zástupce dodavatele celopryžových přejezdových konstrukcí Rosehill:

Pavel Jirman, mobil: 731 182 295, email: jirman@styl2000.cz

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají 4 železničních přejezdů:

P6148 v km 13,191 (1. SK) + (3. SK)

P6181 v km 41,665

P6182 v km 42,135

P6160 v km 23,356

Podrobněji viz výše bod 4.10

Uzavírky přejezdů zajišťuje zadavatel.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude zhotovitelem předán místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi – p. Zdeňkovi Bouzkovi, mobil 724 993 916

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Nakládání s odpady

4.23.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závažným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		červen 2021
	Přípravné práce	Bez výluky	červen 2021
Etapa A, B, D	Opravné práce SO 01 - SO 06	ROV 93084 et. A, B, D 25N	05. 06. 2021 – 29. 6. 2021
	Dokončovací práce	Bez výluk (pouze denní na následné propracování – předpoklad II. čtvrtletí 2022)	červenec 2021 – květen 2022
	Ukončení stavby		31. 5. 2022 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: tudc.cz nebo spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

Příloha 01 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 02 - NP Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Příloha 03 - Evidenční list P6148 v km 13,191

Příloha 04 - Evidenční list P6181 v km 41,665

Příloha 05 - Evidenční list P6182 v km 42,135

Příloha 06 - Evidenční list P6160 v km 23,356