

P6148

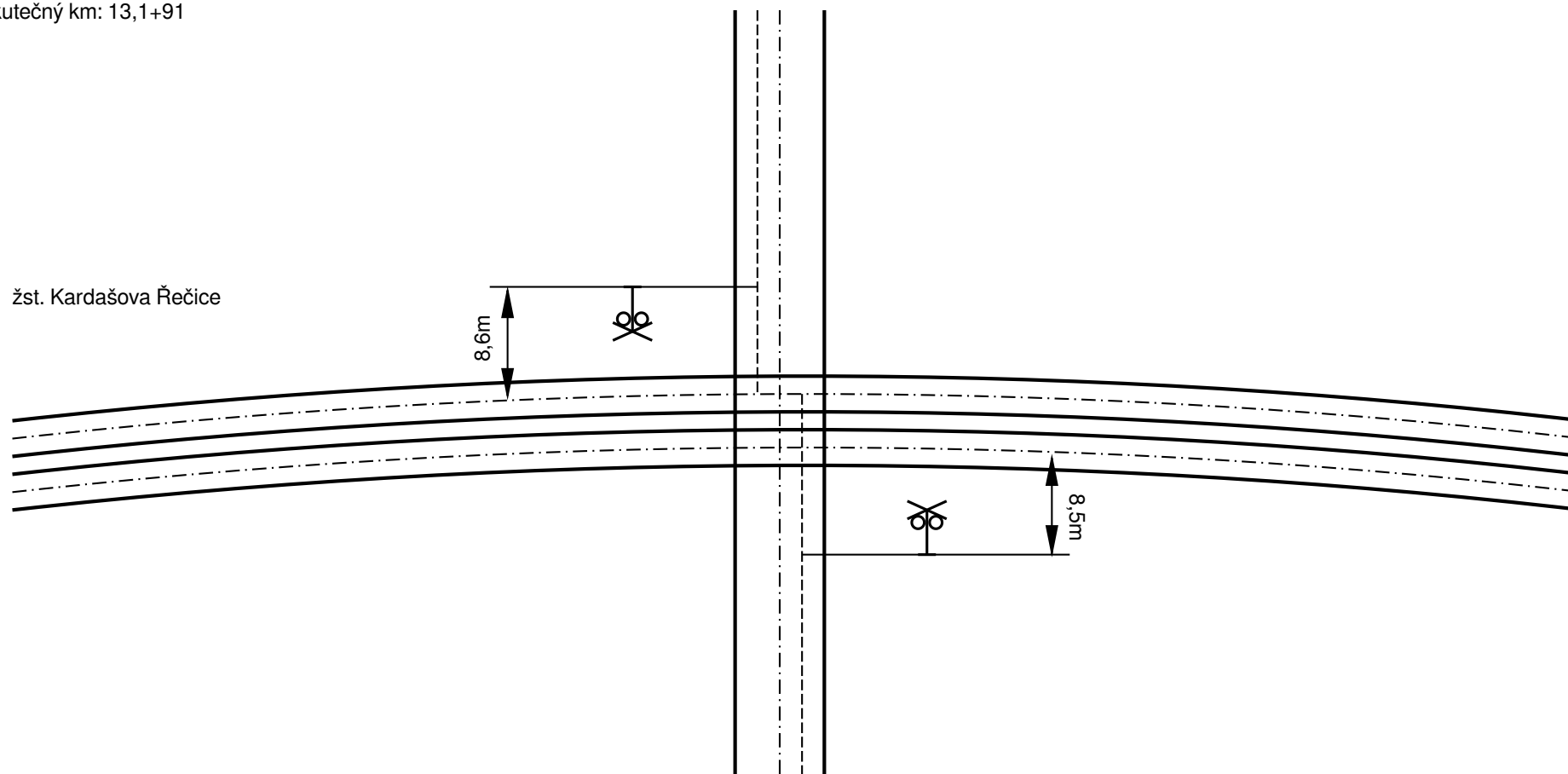
Železniční přejezd na trati: Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)

Traťová kolej: 1801C1 žst. Kardašova Řečice -

Evidenční km: 13,191

Skutečný km: 13,1+91

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod		
Číslo trati dle TTP:	701A		
Evidenční km:	13,191		
Skutečný km:	13,1+91		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	C1	Název DÚ:	žst. Kardašova Řečice -
Počet kolejí na přejez:	2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1892
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	6.5.2004
Traťový okresek:	86033	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6148
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Jindřichův Hradec		
Obec:			
Katastrální území:	Kardašova Řečice		
Místní název přejezdu:	žst.K.Řečice		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	12843/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS J.Hradec	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	8,6m
Silniční kilometr přejezdu:	,328	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	8,5m
Směr (odkud - kam):	K.Řečice-Pluhův Ždár		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6,45m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,78m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1,7%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	4,9%		
Intenzita silniční dopravy:	500 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	M - Mechanická PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZM 1 - PZM obsluhované na dálku		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	2		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	756825	
	- závorářské stanoviště:	zav.stan.13,žst.K.Ř.	
	- jízdou vlaků:	Ne	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 30 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 94 m		Lp10 = 94 m
- od konce trati *		Lp10 = 94 m		Lp10 = 94 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 51' 30.27757" E	49° 11' 12.67596" N
S-JTSK:	X: 1146489	Y: 724882

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod		
Číslo trati podle TTP:	701A		
Číslo a index koleje:	1,A		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	C1	Název DÚ:	žst. Kardašova Řečice -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	75 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	38
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	75 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	75 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	65 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	65 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	16,039 km	Vzdálenost od přejezdu:	2848 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	8,180 km	Vzdálenost od přejezdu:	4920 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	7,490 km	Vzdálenost od přejezdu:	5701 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	15,668 km	Vzdálenost od přejezdu:	2477 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	OP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 300m, pravý
Sklon na přejezdu:	9,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,1 km +91 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	Strail-Profil+AB+NK z AB/Strail profil+AB
Délka přejezdu:	23,01 m	Datum vložení:	6.5.2004
Šířka přejezdu:	8,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	7917	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,6 m		

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod		
Číslo trati podle TTP:	701A		
Číslo a index koleje:	3,A		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	C1	Název DÚ:	žst. Kardašova Řečice -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	75 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	75 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	75 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	65 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	65 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	663

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 300m, pravý
Sklon na přejezdu:	2,4‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,1 km +91 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	Strail profil+AB/dtto+NK z AB
Délka přejezdu:	23,01 m	Datum vložení:	20.5.2003
Šířka přejezdu:	8,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	7917	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,8 m		