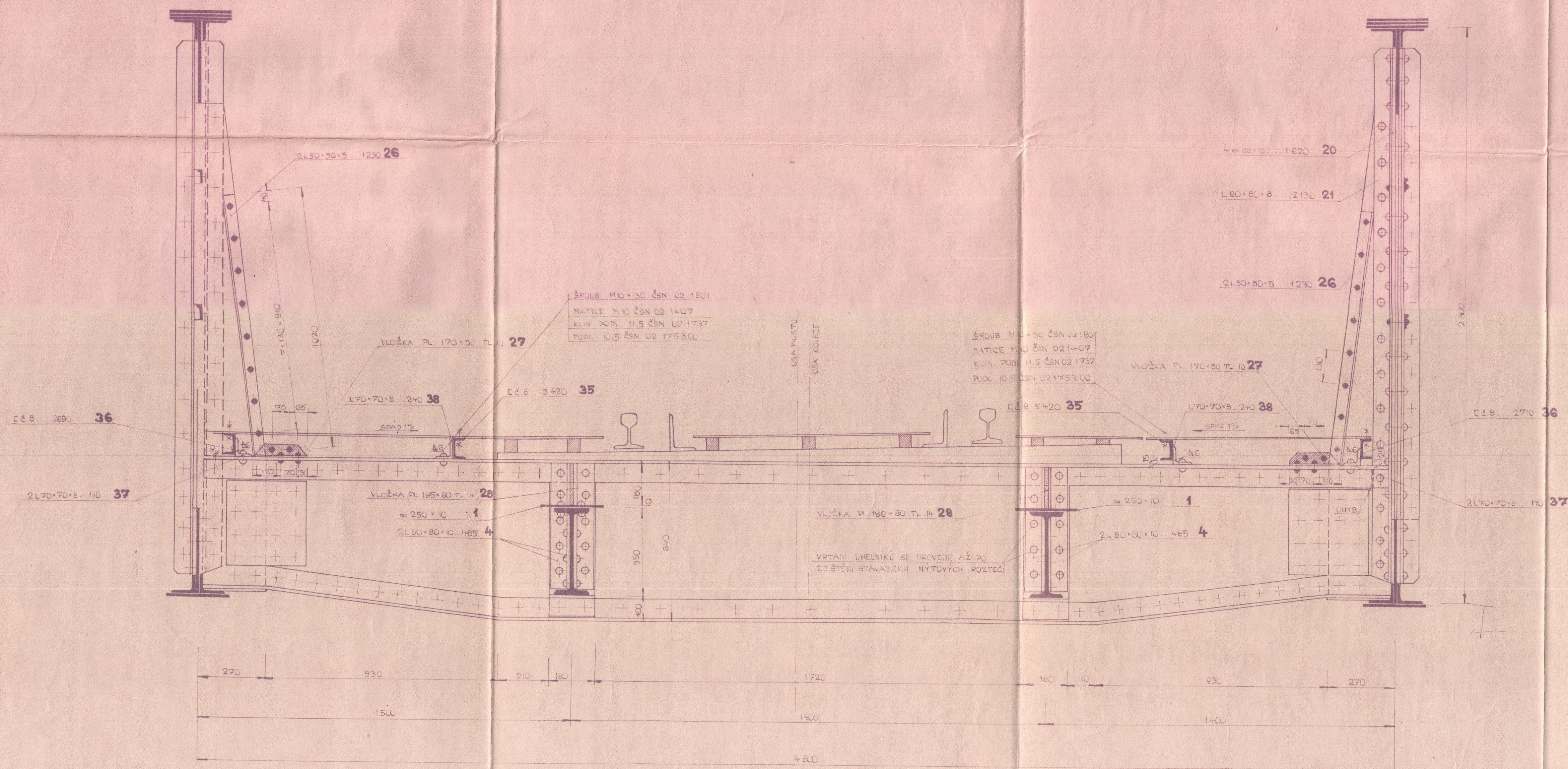





PŘÍČNÝ ŘEZ V-V 1:10



DETAIL SPOJENÍ CHODNÍKOVÝCH NOSNÍKŮ  
1:5

POZNÁMKA:

1. V MÍSTECH, KDE NOVÉ PRVKY NÁVAZUJÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE, VRTĚTE NÍTOVÉ OTVORY AŽ PO PŘESNÉM ZJIŠTĚNÍ STARÝCH NÍTOVÝCH ROZTĚCÍ.

- |    |   |              |
|----|---|--------------|
| 2. |  | NYTY Ø 21 mm |
| 3. |  | NYTY Ø 13 mm |
| 4. |  | STARE NYTY   |

SCHVÁLENO  
rozhodnutím správy dráhy v Plzni  
ze dne 22. prosince 1962 č. 15544

ČSD - Správa Píseňské dráhy  
Píseň - služba trati a budov

ČSD - Správa dráhy v Plzni  
DRAHPROJEKT

PŘÍČNÝ ŘEZ V-V 1:10

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ SPRÁVY DRAHY DRAHPROJEKT

ZESÍLENÍ OCELOVÉ KONSTR. MOSTU A PŘESTAVBA ZDIVA  
V KM 33,756 TR. Č. BUDĚJOVICE - Č. KŘÍŽ

MĚŘÍTKO : 1 : 10, 1 : 5

FORMATY 81A

NAYRHL	Imy Rodzintova Lu. Meana	KRESLIN	Iskhova
--------	--------------------------	---------	---------

PŘEZKOUŠEL dne 4/9