

**Doručená zpráva**

*č.j.: 48294/2012*

*1. NBR  
MN  
NRS  
EN  
TUOC  
KCR  
SSZ  
SSV*

Věc:	Přílohy:	Odesílatel:	Zmocnění: 0 / 0
Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě	15_2012-130-INF_2_Priloha_1_Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě.doc	Ministerstvo dopravy nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha, CZ	Odstavec: <b>Nezadáno</b>
ID zprávy: 106775092	15_2012-130-INF_2_Priloha_2_DÚ.pdf	ID schránky: n75aaau3	Naše čís. jednací: 15/2012-130-INF/2
Typ zprávy: Doručená datová zpráva	15_2012-130-INF_2_Priloha_3_SŽDC.pdf	Typ schránky: OVM	Naše spisová zn.: <b>Nezadáno</b>
Dodáno: 25.10.2012 v 11:30:31	15_2012-130-INF_2_Priloha_4_TZÚS.pdf		Vaše čís. jednací: <b>Nezadáno</b>
	15_2012-130-INF_2_Priloha_5_VUZ.pdf		Vaše spisová zn.: <b>Nezadáno</b>
			K rukám: <b>Nezadáno</b>
			Do vlastních rukou: <b>Nezadáno</b>
			Zakázáno doručení fíkcí: <b>Ano</b>





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, státní  
organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 15/2012-130-INF/1	Vyřizuje / linka Pravdík Kamil, Ing. / 225131354	Praha 22.10.2012
--------------------------------	----------------------------------	---	---------------------

Věc: Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě

Vážení,

Ministerstvo dopravy z důvodu nejednotnosti výkladu uplatňování požadavků směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství a vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů, při stavebních počinech v rámci staveb na síti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, přílohou tohoto dopisu uvádí charakteristiku stavebních akcí, které podléhají posouzení s požadavky interoperability, a charakteristiku stavebních akcí, které posouzení s požadavky interoperability nepodléhají.

Dokument je zasílán Drážnímu úřadu, Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, a autorizovaným osobám Technickému a zkušebnímu ústavu stavebnímu Praha, s. p., a Výzkumnému ústavu Železničnímu, a. s, k využití při vykonávání jejich činností.

**Ing. Jindřich Kušnír**

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Přílohy 1/1

Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě





## Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě

Ministerstvo dopravy z důvodu nejednotnosti výkladu uplatňování požadavků směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství a vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů, při stavebních počínech v rámci staveb na síti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, uvádí charakteristiku stavebních akcí, které podléhají posouzení s požadavky interoperability, a charakteristiku stavebních akcí, které posouzení s požadavky interoperability nepodléhají.

Při tomto členění je zohledněna skutečnost, že celkové shody subsystému s požadavky interoperability (dle technických specifikací pro interoperabilitu i oznámených vnitrostátních technických pravidel) může být docíleno jenom při splnění všech požadavků interoperability celého subsystému a ne pouze jeho části.

### A. Stavební akce podléhající posouzení

1. Modernizace – dosažení výkonnostních interoperabilních parametrů
2. Obnova tratě – zachování výkonnostních parametrů interoperabilní tratě (udržení interoperability)
3. Technologické akce s dopadem na vlastnosti infrastruktury

### B. Stavební akce nepodléhající posouzení

- **musí mít bodový charakter nebo se jednat o prostou údržbu**
- **nesmí měnit vlastnosti a výkonnostní parametry infrastruktury**

1. Údržba – běžná údržbová činnost
2. Stavební akce
  - a. akce malého rozsahu
    - i. nezmění se parametry infrastruktury
    - ii. cílem není dosažení interoperability
    - iii. výsledek nemůže ovlivnit základní parametry (např. opravy propustků, opravy tunelů, opravy přístřešků, částečná výměna železničního svršku při zachování stávajících parametrů tratě, částečná výměna trolejového vedení – výměna nosného lana, izolátoru)

**Není nutné posouzení ve fázi přípravy ani realizace.**

- b. akce menšího rozsahu
  - i. kde může dojít k dílčímu zlepšení parametrů
  - ii. nezmění se přístupové podmínky pro interoperabilní vozidla

**Bude posouzen jen projekt, zda nedojde k ovlivnění požadavků interoperability a nezmění se přístupové podmínky interoperabilního vozidla na infrastrukturu.**

3. Technologické akce
    - a. bez dopadu na funkci a vlastnosti subsystému (např. přeložka kabelu)
- Není nutné posouzení ve fázi projektu ani realizace.**

- b. akce malého rozsahu
  - i. nemají dopad na interoperabilitu (přejezdy, dálkové řízení...)
  - ii. nemění se přístupové podmínky na infrastrukturu

**Bude posouzen jen projekt, zda nedojde k ovlivnění požadavků interoperability a nezmění se přístupové podmínky na infrastrukturu. Jedná-li se o identická zařízení, budou posouzena pouze jednou.**

Notifikovaná osoba resp. autorizovaná osoba posoudí změnu úrovně výkonnosti na funkčně ucelených úsecích tratí (mezistaniční úsek) na interoperabilitu dle platných technických specifikací pro interoperabilitu, případně oznámených vnitrostátních technických pravidel, po dodání technické dokumentace. V případě, že předmětná stavba nepodléhá posouzení, vydá notifikovaná osoba resp. autorizovaná osoba stanovisko. V opačném případě bude žadatel vyzván k podání žádosti o posouzení s požadavky interoperability.