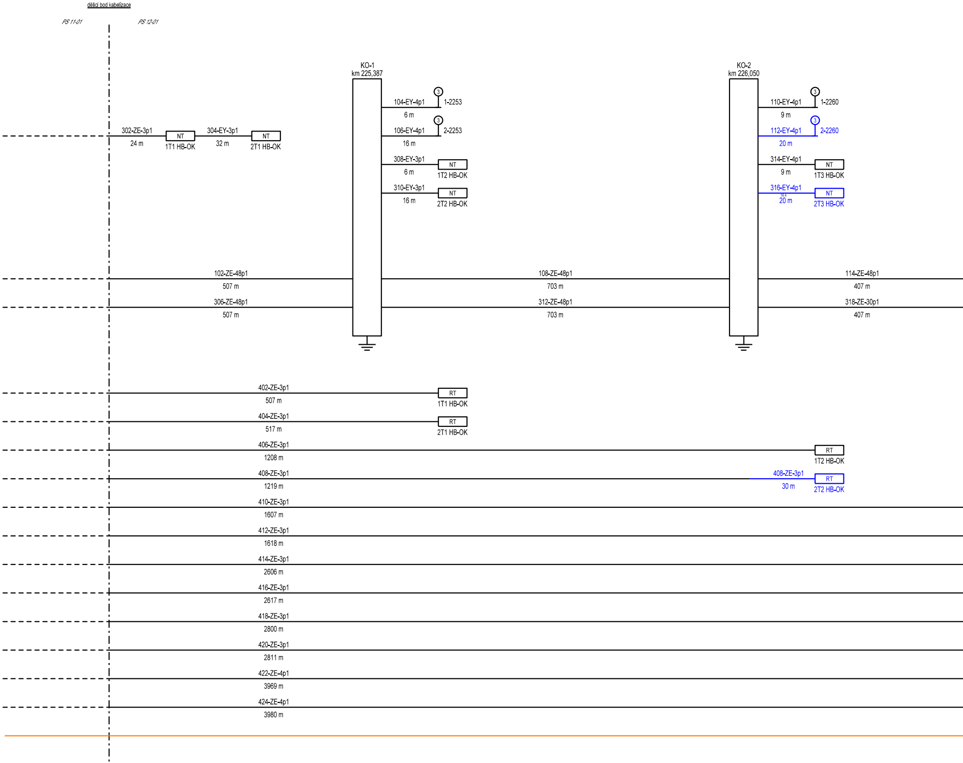
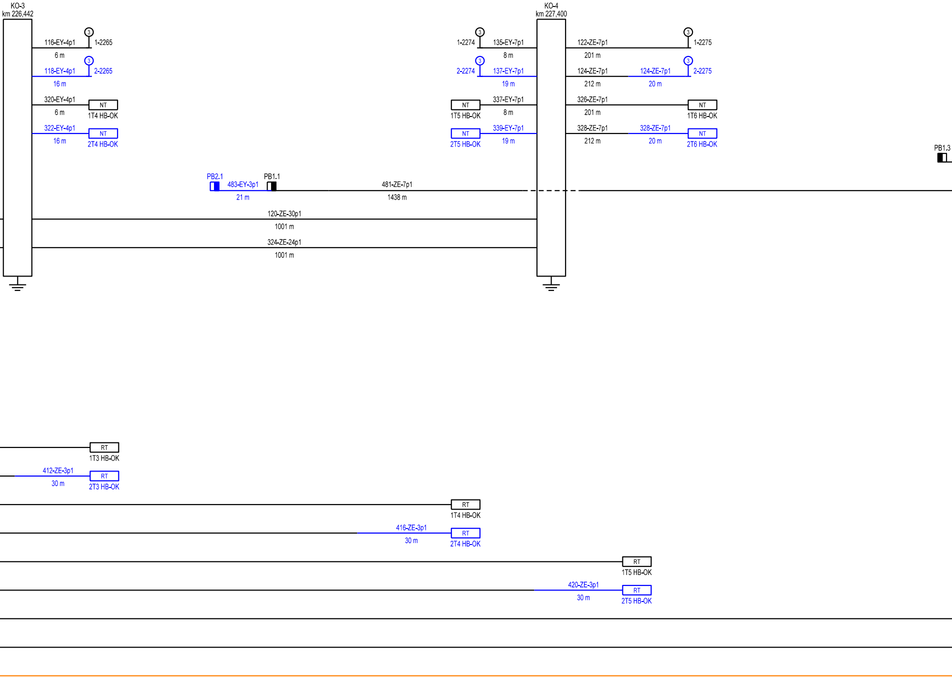
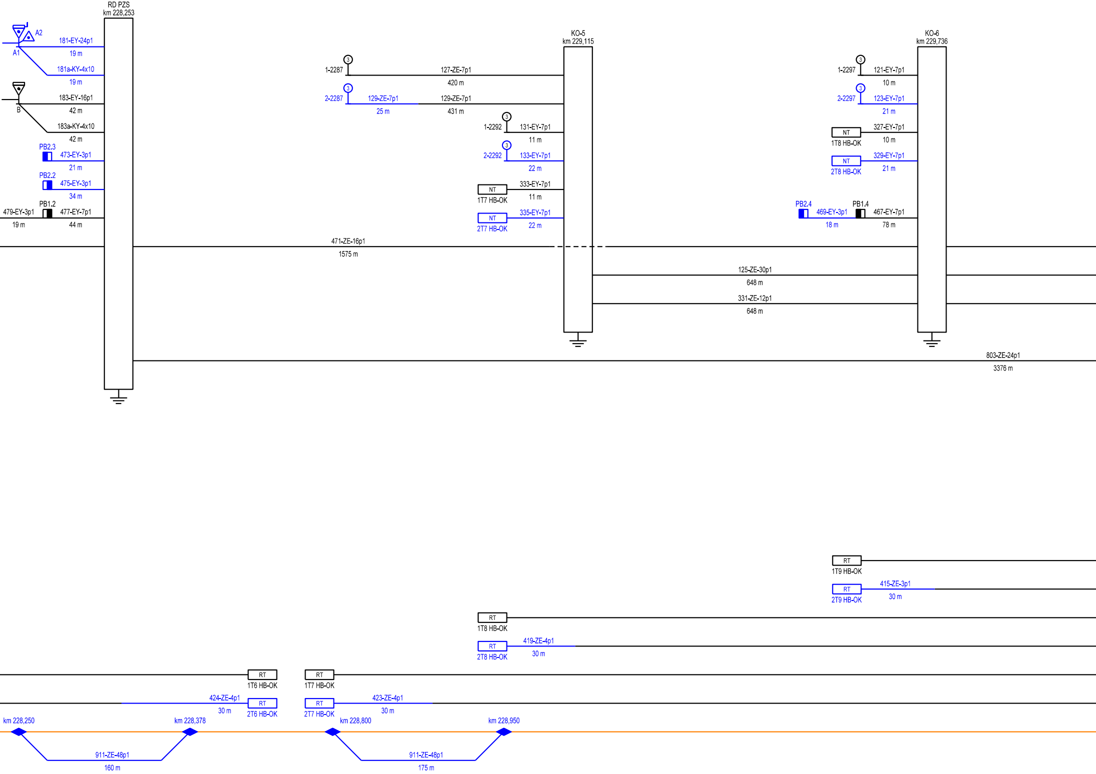
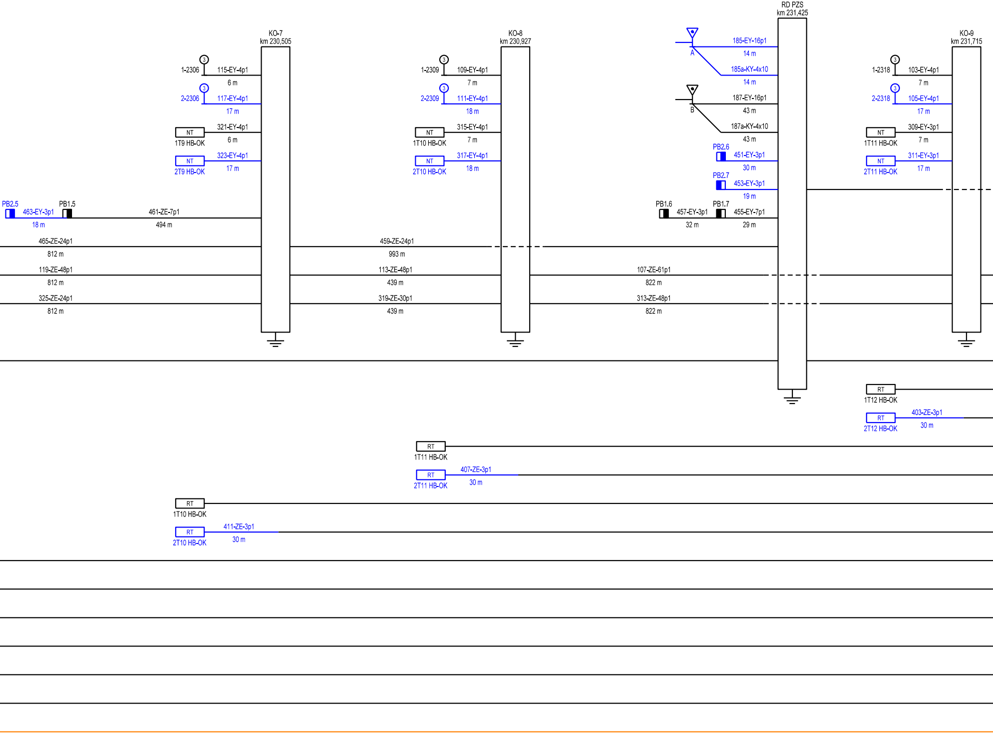
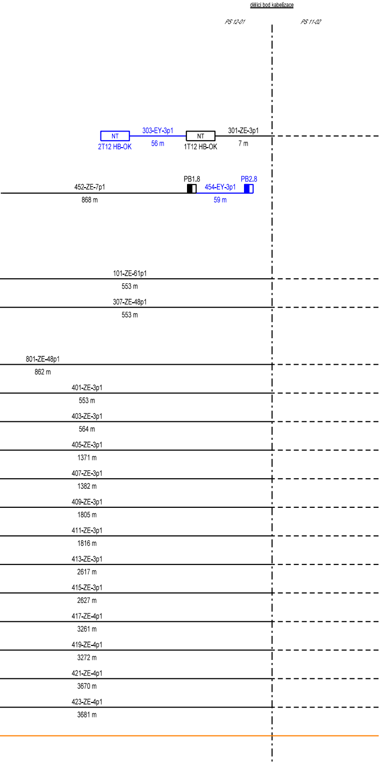

dělicí bod kabelizace
PS 11-01
PS 12-01
KO-1
km 225,387
KO-2
km 226,050
302-ZE-3p1
24 m
NT
1T1 HB-OK
304-EY-3p1
32 m
NT
2T1 HB-OK
104-EY-4p1
6 m
3
1-2253
106-EY-4p1
16 m
3
2-2253
308-EY-3p1
6 m
NT
1T2 HB-OK
310-EY-3p1
16 m
NT
2T2 HB-OK
110-EY-4p1
9 m
3
1-2260
112-EY-4p1
20 m
3
2-2260
314-EY-4p1
9 m
NT
1T3 HB-OK
316-EY-4p1
16.4
20 m
NT
2T3 HB-OK
102-ZE-48p1
507 m
306-ZE-48p1
507 m
108-ZE-48p1
703 m
312-ZE-48p1
703 m
114-ZE-48p1
407 m
318-ZE-30p1
407 m
402-ZE-3p1
507 m
RT
1T1 HB-OK
404-ZE-3p1
517 m
RT
2T1 HB-OK
406-ZE-3p1
1208 m
RT
1T2 HB-OK
408-ZE-3p1
1219 m
408-ZE-3p1
30 m
RT
2T2 HB-OK
410-ZE-3p1
1607 m
412-ZE-3p1
1618 m
414-ZE-3p1
2606 m
416-ZE-3p1
2617 m
418-ZE-3p1
2800 m
420-ZE-3p1
2811 m
422-ZE-4p1
3969 m
424-ZE-4p1
3980 m


KO-3
km 226,442
116-EY-4p1
6 m
3
1-2265
118-EY-4p1
16 m
3
2-2265
320-EY-4p1
6 m
NT
1T4 HB-OK
322-EY-4p1
16 m
NT
2T4 HB-OK
PB2.1
483-EY-3p1
21 m
PB1.1
481-ZE-7p1
1438 m
120-ZE-30p1
1001 m
324-ZE-24p1
1001 m
KO-4
km 227,400
3
1-2274
135-EY-7p1
8 m
3
2-2274
137-EY-7p1
19 m
NT
1T5 HB-OK
337-EY-7p1
8 m
NT
2T5 HB-OK
339-EY-7p1
19 m
122-ZE-7p1
201 m
3
1-2275
124-ZE-7p1
212 m
124-ZE-7p1
20 m
3
2-2275
326-ZE-7p1
201 m
NT
1T6 HB-OK
328-ZE-7p1
212 m
328-ZE-7p1
20 m
NT
2T6 HB-OK
PB1.3
RT
1T3 HB-OK
412-ZE-3p1
30 m
RT
2T3 HB-OK
RT
1T4 HB-OK
416-ZE-3p1
30 m
RT
2T4 HB-OK
RT
1T5 HB-OK
420-ZE-3p1
30 m
RT
2T5 HB-OK


RD PZS
km 228,253
A2
A1
181-EY-24p1
19 m
181a-KY-4x10
19 m
B
183-EY-16p1
42 m
183a-KY-4x10
42 m
PB2.3
473-EY-3p1
21 m
PB2.2
475-EY-3p1
34 m
PB1.2
479-EY-3p1
19 m
477-EY-7p1
44 m
471-ZE-16p1
1575 m
KO-5
km 229,115
3
1-2287
127-ZE-7p1
420 m
3
2-2287
129-ZE-7p1
25 m
129-ZE-7p1
431 m
3
1-2292
131-EY-7p1
11 m
3
2-2292
133-EY-7p1
22 m
NT
1T7 HB-OK
333-EY-7p1
11 m
NT
2T7 HB-OK
335-EY-7p1
22 m
125-ZE-30p1
648 m
331-ZE-12p1
648 m
KO-6
km 229,736
3
1-2297
121-EY-7p1
10 m
3
2-2297
123-EY-7p1
21 m
NT
1T8 HB-OK
327-EY-7p1
10 m
NT
2T8 HB-OK
329-EY-7p1
21 m
PB2.4
469-EY-3p1
18 m
PB1.4
467-EY-7p1
78 m
803-ZE-24p1
3376 m
RT
1T9 HB-OK
RT
2T9 HB-OK
415-ZE-3p1
30 m
RT
1T8 HB-OK
RT
2T8 HB-OK
419-ZE-4p1
30 m
RT
1T6 HB-OK
424-ZE-4p1
30 m
RT
2T6 HB-OK
RT
1T7 HB-OK
RT
2T7 HB-OK
423-ZE-4p1
30 m
km 228,250
km 228,378
km 228,800
km 228,950
911-ZE-48p1
160 m
911-ZE-48p1
175 m


KO-7
km 230,505
1-2306
115-EY-4p1
6 m
2-2306
117-EY-4p1
17 m
NT
1T9 HB-OK
321-EY-4p1
6 m
NT
2T9 HB-OK
323-EY-4p1
17 m
PB2.5
463-EY-3p1
18 m
PB1.5
461-ZE-7p1
494 m
465-ZE-24p1
812 m
119-ZE-48p1
812 m
325-ZE-24p1
812 m
KO-8
km 230,927
1-2309
109-EY-4p1
7 m
2-2309
111-EY-4p1
18 m
NT
1T10 HB-OK
315-EY-4p1
7 m
NT
2T10 HB-OK
317-EY-4p1
18 m
459-ZE-24p1
993 m
113-ZE-48p1
439 m
319-ZE-30p1
439 m
RD PZS
km 231,425
A
185-EY-16p1
14 m
185a-KY-4x10
14 m
B
187-EY-16p1
43 m
187a-KY-4x10
43 m
PB2.6
451-EY-3p1
30 m
PB2.7
453-EY-3p1
19 m
PB1.6
457-EY-3p1
32 m
PB1.7
455-EY-7p1
29 m
107-ZE-61p1
822 m
313-ZE-48p1
822 m
KO-9
km 231,715
1-2318
103-EY-4p1
7 m
2-2318
105-EY-4p1
17 m
NT
1T11 HB-OK
309-EY-3p1
7 m
NT
2T11 HB-OK
311-EY-3p1
17 m
3
RT
1T12 HB-OK
RT
2T12 HB-OK
403-ZE-3p1
30 m
RT
1T11 HB-OK
RT
2T11 HB-OK
407-ZE-3p1
30 m
RT
1T10 HB-OK
RT
2T10 HB-OK
411-ZE-3p1
30 m


dělicí bod kabelizace
PS 12-01
PS 11-02
NT
2T12 HB-OK
303-EY-3p1
56 m
NT
1T12 HB-OK
301-ZE-3p1
7 m
452-ZE-7p1
868 m
PB1.8
454-EY-3p1
59 m
PB2.8
101-ZE-61p1
553 m
307-ZE-48p1
553 m
801-ZE-48p1
862 m
401-ZE-3p1
553 m
403-ZE-3p1
564 m
405-ZE-3p1
1371 m
407-ZE-3p1
1382 m
409-ZE-3p1
1805 m
411-ZE-3p1
1816 m
413-ZE-3p1
2617 m
415-ZE-3p1
2627 m
417-ZE-4p1
3261 m
419-ZE-4p1
3272 m
421-ZE-4p1
3670 m
423-ZE-4p1
3681 m

Legenda:

■	Nový stav
🟧	Stávající stav
🟦	Přechodný stav

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ivo Jabůrek**	Jabůrek
Vypracoval	**Ing. Tomáš Juřík**	Juřík
Technická kontrola	**Ivo Jabůrek**	

signal PROJEKT

Signal Projekt, s.r.o.
Vídeňská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 688
fax: +420 543 331 046

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

PS 12-01 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ČÁST B PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Zak. číslo zhotov.	**16XP24004**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**-**
Část	**Příloha**
D.1.2.1B	**HO1000**

KABELOVÉ SCHÉMA

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka