

č.j. 9489/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

Písemná zpráva zadavatele

(vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“))

Identifikace zadávacího řízení

Název veřejné zakázky: Zajištění nákladní autodopravy v obvodu OŘ Plzeň 2021/2022

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2021-003181

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2021/S 020-048225

(dále též „**Veřejná zakázka**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 Zákona rozdělena na 2 části. Tato písemná zpráva zadavatele se týká I. části Veřejné zakázky.

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupena: Ing. Radkem Makovcem na základě pověření č. 3026

ze dne 17. 12. 2020

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem zadávacího řízení je uzavření dvou rámcových dohod. Rámcovou dohodu uzavře zadavatel s jedním dodavatelem. Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřené rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázky“) je specifikován v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace s tím, že předmětem dílčí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace. Dílčí zakázky budou zadávány bez obnovení soutěže.

Skutečná spotřeba stavebních prací bude záležet na potřebách zadavatele. Ceny sjednané ve smlouvách na dílčí veřejné zakázky budou uveřejňovány postupem dle § 137 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

V rámcové dohodě není sjednaná cena. Součástí smlouvy je jednotkový ceník.

4. Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník :
Obchodní firma: **Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, Divize 3 – Plzeňské komunikace**
IČ: 40233308
DIČ: CZ40233308
Sídlo: Křížíkova 2393, 415 01 Teplice/ Presslova 13, 301 00 Plzeň

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

Obchodní firma: **Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, Divize 3 – Plzeňské komunikace**
IČ: 40233308
DIČ: CZ40233308
Sídlo: Křížíkova 2393, 415 01 Teplice/ Presslova 13, 301 00 Plzeň

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnížší nabídkové ceny v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky.

Vzhledem k tomu, že zadavateli byla doručena pouze jedna nabídka, zadavatel neprováděl hodnocení. Nabídka vybraného dodavatele splňuje veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, proto zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

11. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

12. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

V souladu s ustanovením 16.1 Zadávací dokumentace byly nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1487758

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 30e0dcd4-435d-4277-895e-7870b0360b6e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr WALTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.05.2021 12:01:00



19968c5b-696a-4ded-afa1-008dd545ca27