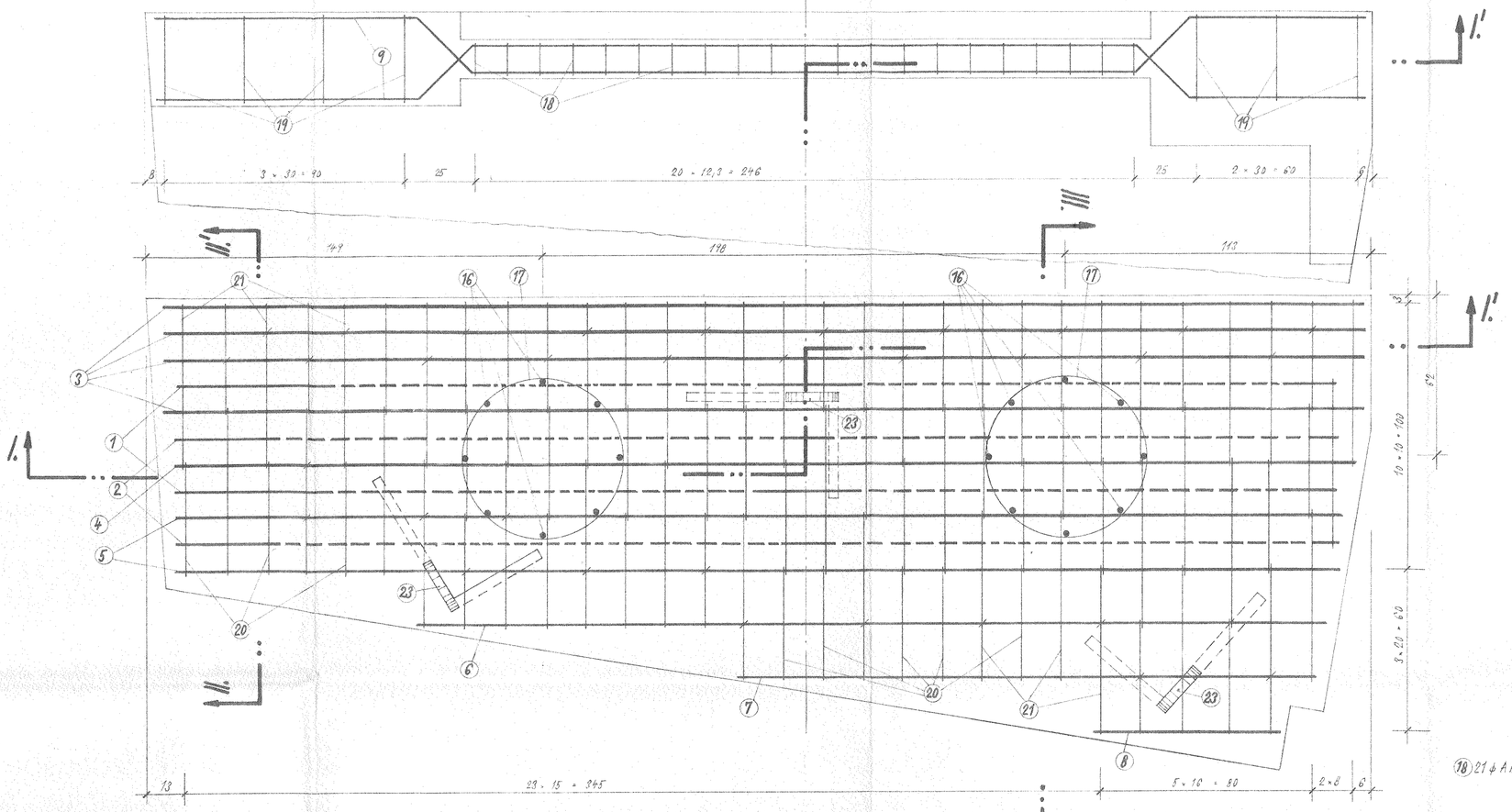
ÚDRŽBA 1968

tr. Vyšehrad - Smíchov km 3,415

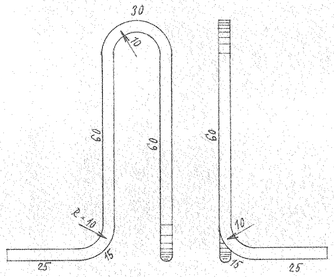
ARMOVACÍ VÝKRES ÚLOŽNÉHO PRAHU SMÍCHOV. OPĚRY

M 1:10

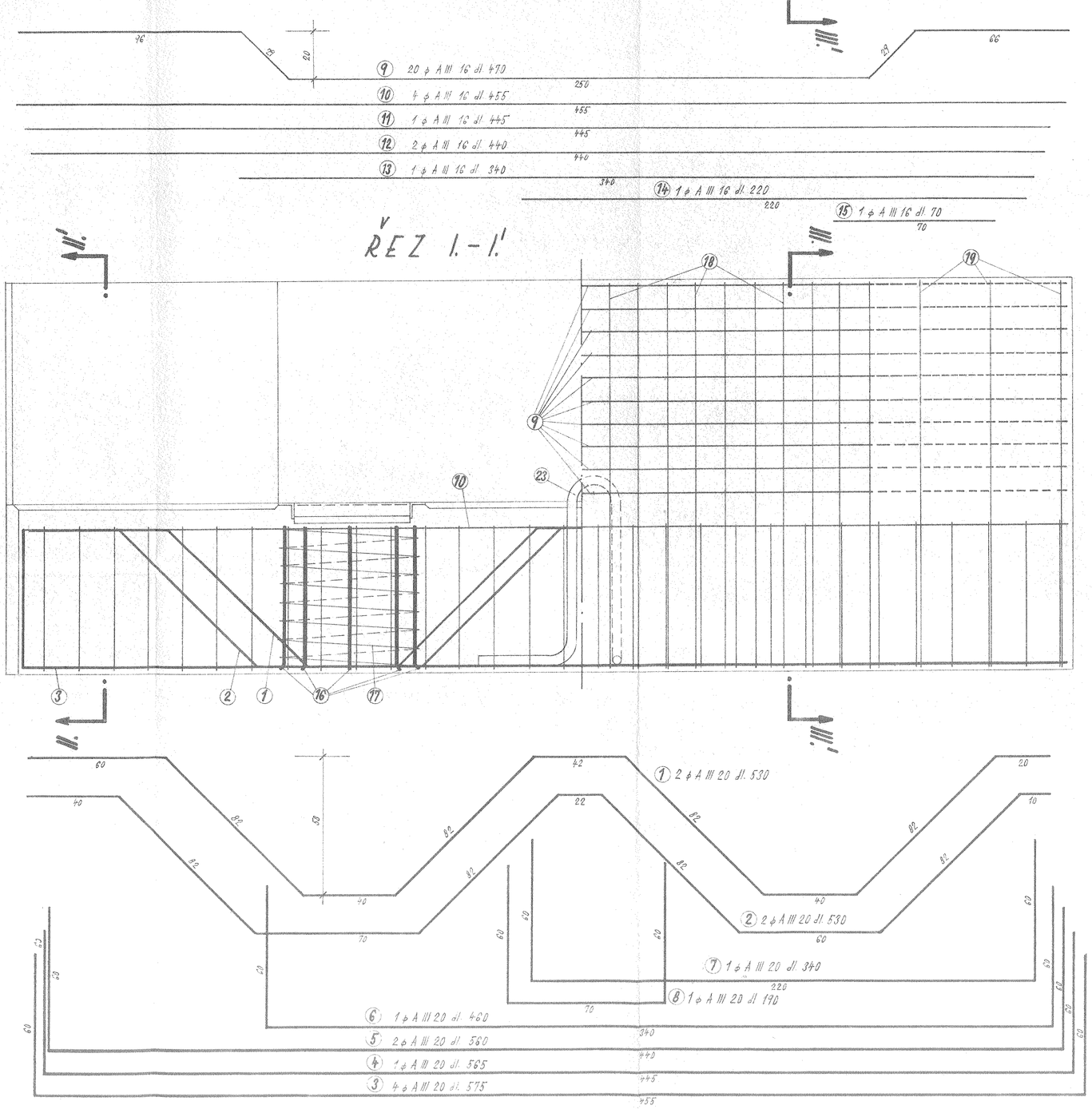
PŮDORYS

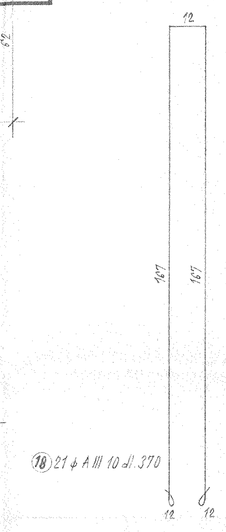


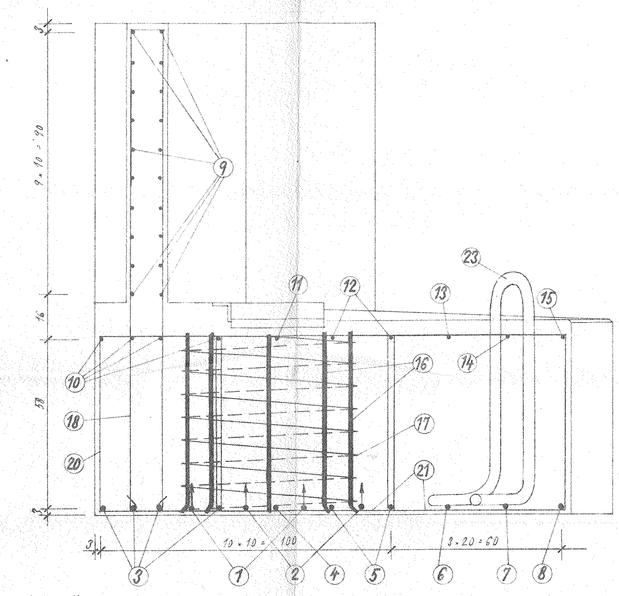
ZÁVĚSNÝ HÁK

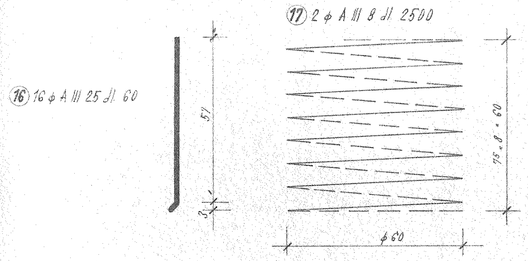


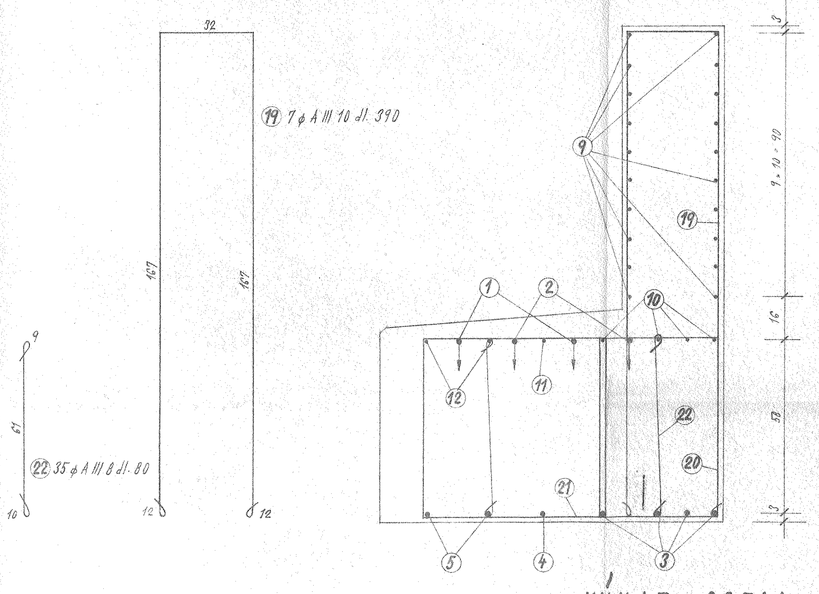
23 3 ϕ A III 40 dl. 230









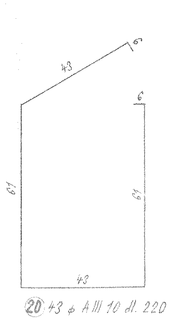


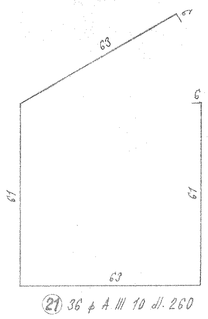
Československá státní dráhy
Severozápadní dráha
Správa dráhy v Praze
oddělení traťových staveb
Oddělení umělých staveb
Ing. Jindřich
2/10 68

VÝKAZ OCELI

Beton 250 (f) - ocel 10400

Č.v.	ϕ A III	Počet	Délka	Celková délka v m ϕ 8	ϕ 10	ϕ 16	ϕ 20	ϕ 25	ϕ 40
1	20	2	530				10,60		
2	20	2	530				10,60		
3	20	4	575				23,00		
4	20	1	565				5,65		
5	20	2	560				11,20		
6	20	1	460				4,60		
7	20	1	340				3,40		
8	20	1	190				1,90		
9	16	20	470			94,00			
10	16	4	455			18,20			
11	16	1	445			4,45			
12	16	2	440			8,80			
13	16	1	340			3,40			
14	16	1	220			2,20			
15	16	1	70			0,70			
16	25	10	60					9,60	
17	8	2	2500	50,00					
18	10	21	370		77,70				
19	10	7	390		27,30				
20	10	43	220		94,60				
21	10	36	260		93,60				
22	8	35	80	28,00					
23	40	3	230						6,90
Celkem délka			v m	78,00	293,20	131,75	70,75	9,60	6,90
Váha 1 bm			v kg	0,395	0,617	1,58	2,47	3,85	9,87
Celková váha			v kg	30,81	180,91	208,17	175,25	36,96	68,10
Váha celkem + 5% průřezu = 135.709 + 745 kg									





Praha, říjen 1968

ČSD Správa Severozápadní dráhy Praha
Mistr Hlavní Pražská
Přepočtová a projektantská kancelář Praha