

Technická zpráva

Název akce: PRO0202KM000-002ML001-003Smichov-Vysehrad

Předmět měření: TU 0201 tunel (mimo) km 1,561 – 3,946 výh. Praha - Vysehrad (včetně)
TU 0202 výh. Praha - Vysehrad (mimo) km 3,946 – 4,313 žst. Praha Smíchov (mimo)
TU 0202 žst. Praha Smíchov (celá) km 0,180 – 1,770

Účel měření: Vyhodnocení podkladu pro projekt stavby: "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" a "Rekonstrukce železničních mostů pod Vysehradem"

Objednatel: SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel: SŽDC s.o. – SŽG Praha
Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 8
Číslo Zakázky : G730Z7296010, G731Z7215135

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn, zejména Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty" č.j. 40952/2012-OIT s platností od 1.4.2013), Specifikace geodetických podkladů pro přípravou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.

Použité podklady: Platná DKM Seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků.
Železniční mapové podklady z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha:
1) „JZM0202KM000-002ML001-003“ z roku 2002
2) „JZM0202KM003-005ML301-302“ z roku 2002
3) „PRO0201KM001-003Pha_hl-Smichov“ z roku 2006
U výše zmíněných mapových podkladů 1)-2) byla dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetických podkladů pro zájmovou stavbu dle TKP staveb státních drah.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah.
Byly použity body č.: ZGB 3000,3010,3011,3020,3030,3040,3041,3050,GB 759-763,GB 988-993,1011-1020.

Časové období: Květen 2016

Použité přístroje: Leica TCR 802 S/N: 834493

Použitý software: MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze 14.12.10, předloha 2.3 ve formátu 3D.dgn
MS Word, MS Excel

Měření provedli: Peter Janda, Milan Michňa, Ctirad Růžička, Eva Bartíková, Ivan Dolejš

Výpočetní práce: Milan Michňa

Grafické práce: Peter Janda – TU 0202, Eva Bartíková – TU 0201

Text TZ: TU 0201 tunel (mimo) km 1,561 – 3,946 výh. Praha - Vysehrad (včetně)
V uvedeném úseku byla na základě podkladu č.3) provedena reambulace. Nově byly zaměřeny průjezdné osy kolejí mimo TÚ 1703 a TÚ 1704, ve kterých byla provedena reambulace. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu.
Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).

TU 0202 výh. Praha - Vysehrad (mimo) km 3,946 – 4,313 a km 0,180 – 1,770 žst. Praha Smíchov (včetně)
V uvedeném úseku byla na základě podkladů č.1-3) provedena reambulace. Nově byly zaměřeny průjezdné osy kolejí pouze v úseku TUDU 0202AP. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení). Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Při spojení výkresů byla provedena grafická a početní kontrola bodů ověřovacího měření, jejichž odchylky splňují TKP staveb státních drah.
Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).
Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.3 splňuje TKP staveb státních drah.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy: V k.ú. Smíchov, Vysehrad, Nusle, Vinohrady byla vlastnická hranice převzata z Digitální Katastrální Mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00m.

Přesnost měření: Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státním bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah..

Poznámka: Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh I.3:

1_Technická zpráva	}	v elektronické a listinné podobě
2_Dokumentace ŽBP		
3_Přehled kladu ML		
4_Seznam souřadnic	}	pouze v elektronické podobě
5_Výkresy		
6_Podklady z KN		

Technickou zprávu zpracoval:
Peter Janda
v Praze dne: 23.5.2016

Ověřil pod pořadovým číslem: 215/2016
Ing. Vladimír Pokorný
v Praze dne: 23.5.2016

Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně
dohodnutým s objednatelem.



PJ