

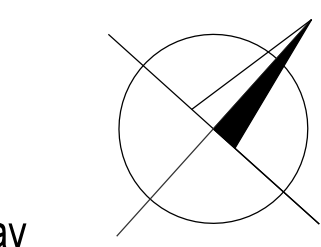
TABULKA VYHYBEK					
Číslo stanění ZV	Obnažení výhybky	Sřetková	Druh geometrie	Poznámka	Vzdálenost naměru od křiž.
17 87 335 734	J49-17.5-180-LH-C2-b	SK	KS	Ne	28,8 m
18 87 385 338	J49-17.5-180-LH-d			Ne	
19 87 382 683	ON-s49-17.5-180-Pp-12-d			Ne	
20 87 381 058	JAT-PH42-d			Ne	
21 87 387 908	J49-114-760-3p-LH-C2-b	SK	KS	Ano	55,7 m
22 87 347 809	J49-114-760-3p-LH-C2-b	SK	KS	Ano	57,3 m
23 87 343 560	J49-17.5-180-LH42-d			Ne	
24 87 337 129	J49-111-300-3p-C2-b	SK	KS	Ano	53,2 m
25 87 323 058	J49-118-300-LH-C2-d	ZPN	K	Ne	33,9 m
26 87 317 043	J49-118-190-LH-C2-d	ZPN	K	Ne	33,4 m
27 87 298 128	J49-111-300-LH-C2-b	SK	KS	Ano	53,7 m
28 87 292 128	J49-118-300-LH-C2-b	SK	KS	Ano	55,0 m
29 87 285 754	J49-17.5-180-LH42-d	ZPN	K	Ne	28,8 m
30 87 273 111	ON-s49-17.5-180-LH42-d	ZPN	K	Ano	28,8 m
31 87 264 563	J49-114-760-3p-LH-C2-b	SK	KS	Ano	52,5 m
32 87 226 181	J49-114-760-3p-LH-C2-b	SK	KS	Ano	57,3 m
33 87 218 884	J49-118-300-Pp-C2-b	ZPN	K	Ano	31,1 m
34 87 216 378	J49-118-300-3p-Pp-C2-b	SK	KS	Ano	33,8 m
35 87 214 534	J49-17.5-180-LH-C2-b	SK	KS	Ano	28,8 m
36 87 208 181	J49-111-300 v kombinaci s Pp-C2-b	SK	KS	Ano	48,6 m
37 87 206 181	J49-111-300 v kombinaci s Pp-C2-b	SK	KS	Ano	48,6 m
38 87 126 714	J49-111-300 v kombinaci s Pp-C2-b	SK	KS	Ano	48,6 m
39 87 126 714	J49-111-300 v kombinaci s Pp-C2-b	SK	KS	Ano	48,6 m
40 87 120 714	J49-111-300-3p-Pp-C2-b	SK	KS	Ano	41,4 m
41 87 112 804	J49-118-300-Pp-C2-d	ZPN	K	Ano	30,7 m
42 87 099 871	J49-17.5-180-LH-C2-b	SK	KS	Ano	29,3 m
43 87 041 254	J49-111-300-3p-Pp-C2-b	SK	KS	Ano	41,4 m
44 87 038 764	J49-17.5-180-LH42-d			Ne	
45 87 038 704	J49-118-190-LH42-d			Ne	
87 106 448	SK-C-49-111-300-b	SK+DSK	KS		

žst.

**POZNÁMKA:**  
SOUPRAVNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝSKOVÝ SYSTÉM: S-p  
VŠECHNY KILOMETRICKÉ PORBY BEZ UVEDENÍ  
ČÍSLO KOLEJE JE PŘÍSLUŠNÉ STANDARDNÍM PŘÍMĚM (BEZ  
SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1  
PŘESNOST VÝTČENÍ ČSN 734040-1, ČSN 734040-2  
PRO VÝTČENÍ NADE JE POUŽITA PLATNÁ VÝTČOVACÍ SIT STAVBY  
V DOBĚ VÝTČENÍ.

Legenda situace:

- stavby stav
- nový stav
- hranice drážního pozemku
- tratičový
- svodné potrubí
- výtčovaný bod (SO 01-16-01)
- výtčovaný bod (SO 01-17-01)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

REVIZE	Č.	DATUM	ZMĚNA
PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEONARDOVA 1085/8, 779 01 Olomouc

tel: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	ING. ODRŽEK POKORNÝ	ŘEŠITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	PROJEKT STAVBY
DOPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	ING. MICHAL KAŠA	KONTROLOVAL
ING. MICHAL KAŠA	ING. JAN LEHNER	
KRAJ JIHOVMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OD VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC VESELÍ NAD MORAVOU
ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS	
ÚČEL	PROJEKT STAVBY	
DATUM	LEDEN 2017	
FORMAT	2D A4	
MĚŘÍTKO	1:500	
DST	POR.Č.	
Výtýčovací výkres km 86,950-87,725	E.1.1	7.2