



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC:	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY		ČÁST B.4.1	POŘ.Č.

„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“

ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY

k dokumentaci pro stavební povolení
(projekt stavby)

Obsah

Obsah	2
1. Úvod (všeobecné údaje)	3
2. Stručný popis stavby:	3
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	5
4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany	6
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	7
4.2 Řešení evakuace osob	8
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	8
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	8
SO 01-15-02 Žst. Veselí nad Moravou, stavební úpravy VB	8
SO 01-15-05 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova	9
SO 01-15-06 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3kV	10
4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	10
4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	10
4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	10
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	10
SO 01-15-02 Žst. Veselí nad Moravou, stavební úpravy ve VB	10
SO 01-15-03 Žst. Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť	11
SO 01-15-05 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova	11
SO 01-15-06 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3kV	11
PS 02-28-01 T. ú. Veselí n/Mor. – Velká n/Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení	11
PS 03-28-01 T. ú. Veselí n. Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení	11
PS 01-28-04 Žst. Veselí nad Moravou, kabelové rozvody	11
6. Závěrečné hodnocení	12

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
Charakter stavby:	Rekonstrukce žst. Veselí nad Moravou a TZZ přilehlých tratí
Místo stavby:	železniční trat č. 340, Brno hl. n. – Uherské Hradiště TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr. železniční trat č. 343, Hodonín – Veselí nad Moravou - Vrbovce TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st. hr. TÚ 2791 Velká nad Veličkou st. hr. - Veselí nad Moravou
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Hodonín
Územní odbory HZS:	HZS Jihomoravského kraje, ÚO Hodonín
Katastrální území:	k.ú. Bzenec, k.ú. Veselí nad Moravou, k.ú. Zarazice, k.ú. Veselí – Předměstí, k.ú. Milokoš, k.ú. Blatnice pod svatým Antonínkem, k.ú. Lipov, k.ú. Louka u Ostrohu, k.ú. Velká nad Veličkou
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	Ing. Marcela Dubská MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (tj. dokumentace pro stavební povolení)

2. Stručný popis stavby:

Stávající stav:

Žst. Veselí nad Moravou je styčnou stanicí na tratích 340 a 343 (dle KJŘ). Ve stanici je celkem 15 dopravních kolejí a 15 manipulačních kolejí. Hlavní kolej pro trať 343 je kolej č. 3. Do stanice je zapojeno DPOV Veselí nad Moravou a vlečka Železářny Veselí. Stanice je plně peronizovaná, jsou zde 3 nástupiště, dle podkladů OŘ Brno s výškou nástupní hrany 380 mm nad TK.

V prostoru před nádražní budovou je umístěno autobusové nádraží.

Kolejiště stanice je zabezpečeno SZZ 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením s řídícím přístrojem v DK a třemi stavědly.

V ŽST.Veselí na Moravou se nachází 4 mostní objekty (3 mosty a 1 kolejová váha). V traťovém úseku Veselí na Moravou – Bzenec (včetně), ve kterém bude rekonstruováno pouze stávající TZZ se nachází 18 mostních objektů (10 mostů, 7 propustků a 1 kolejová váha) různého stáří, konstrukcí a v různém stavebním stavu. Tyto objekty umožňují provozovat železniční dopravu při maximální traťové rychlosti 100km/h.

Mezistaniční úsek Bzenec – Veselí nad Moravou trati č. 340 je dvoukolejný, neelektrifikovaný, vybavený TZZ 2. kategorie, typ RPB.

Mezistaniční úsek Veselí nad Moravou - Uherský Ostroh trati č. 340 je jednokolejný, neelektrifikovaný, vybavený TZZ 3. kategorie.

Mezistaniční úsek Strážnice - Veselí nad Moravou trati č. 343 je jednokolejný, neelektrifikovaný, vybavený TZZ 3. kategorie.

Mezistaniční úsek Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou trati č. 343 je jednokolejný, neelektrifikovaný, bez zabezpečovacího zařízení, jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Navržený stav:

V rámci stavby „**Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou**“ bude řešeno dálkové ovládání železničního provozu z CDP Přerov. Dálkovému ovládání stanice musí být přizpůsoben mimo jiné návrh staničního a traťového zabezpečovacího zařízení a to včetně výstavby traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Bzenec, a rovněž v úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou.

Stavba je řešena v úseku trati č. 340 Bzenec – Veselí nad Moravou od km 77,691 po hranici žst. Veselí nad Moravou, dále v celé žst. Veselí nad Moravou a v úseku trati č. 343 Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou od hranice žst. Veselí nad Moravou po km 50,356. V úseku trati č. 340 Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh je stavba řešena od žst. Veselí nad Moravou po km 89,919 (s abnormálním kilometrem 88,233=88,033). V úseku trati č. 343 Strážnice - Veselí nad Moravou je stavba řešena od km 2,011 dále směrem k žst. Veselí nad Moravou.

Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody a EOv. Cílem rekonstrukce je zvýšení rychlosti v hlavních staničních kolejích z 80km/h na 100km/h, zvýšení rychlosti ve vjezdovém oblouku do žst. Veselí nad Moravou směrem od žst. Bzenec z 70km/h na 80km/h, umožnění průjezdného průřezu Z-GC a v případě mostních objektů umožnit budoucí možný přechod na třídu zatížitelnosti D4 a zvýšení rychlosti na 120km/h.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění v žst. Veselí nad Moravou
- rekonstrukce přejezdu P7945 v km 86,488
- modernizaci nástupišť a zastřešení v žst. Veselí nad Moravou
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí) v obvodu žst. Veselí nad Moravou. V ostatních částech stavby budou provedeny pouze úpravy vybraných mostních objektů pro přechod kabelových tras.
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nového technologického objektu rozvodny EPZ 3kV
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů
- nové kabelové trasy v úseku žst. Bzenec – žst. Veselí nad Moravou – žst. Velká nad Veličkou

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Železniční trať není v současnosti elektrifikována. Dokumentace popisuje a navrhuje předelektrizační úpravy pro předpokládanou střídavou trakční soustavu 25 kV 50 Hz.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-02, SO 01-15-05 a SO 01-15-06 jsou vypracovány samostatné požárně bezpečnostní řešení, které jsou součástí jednotlivých SO.

Pro montované technologické objekty zabezpečovacího zařízení osazované v rámci PS 02-28-01 a PS 03-28-01 bude požární zpráva součástí dodávky dodavatele stavby.

Na projekt stavby pro územní řízení bylo HZS JMK, ÚO Hodonín dne 7.12.2015 vydáno souhlasné stanovisko HSBM-2-1-63/5-POKŘ-2015

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01	ŽST Veselí nad Moravou, definitivní SZZ
PS 01-28-02	ŽST Veselí nad Moravou, provizorní SZZ
PS 01-28-03	ŽST Veselí nad Moravou, klimatizace technologických místností
PS 01-28-04	ŽST Veselí nad Moravou, kabelové rozvody
PS 02-28-01	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení
PS 03-28-01	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení
PS 03-28-02	PZS v km 86,488 (P7945)
PS 90-28-01	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Železniční sdělovací zařízení

PS 01-14-01	ŽST Veselí nad Moravou, místní kabelizace
PS 01-14-08	ŽST Veselí nad Moravou, rozhlasové zařízení
PS 01-14-04	ŽST Veselí nad Moravou, sdělovací zařízení
PS 01-14-03	ŽST Veselí nad Moravou, přenosové zařízení
PS 01-14-05	ŽST Veselí nad Moravou, ASHS
PS 01-14-06	ŽST Veselí nad Moravou, EZS
PS 01-14-07	ŽST Veselí nad Moravou, EPS
PS 01-14-02	ŽST Veselí nad Moravou, úprava dálkové kabelizace
PS 02-14-01	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťový kabel
PS 03-14-01	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, traťový kabel
PS 03-14-02	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, DOK
PS 01-14-09	ŽST Veselí nad Moravou, informační zařízení
PS 01-14-10	ŽST Veselí nad Moravou, kamerový systém
PS 01-14-11	ŽST Veselí nad Moravou, úprava TRS
PS 01-14-12	ŽST Veselí nad Moravou, úprava MRS
PS 90-14-01	ŽST Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ
PS 90-14-02	Dálková diagnostika technologických systémů

Silnoproudá technologie vč. DŘT

PS 90-05-01	ŽST Veselí nad Moravou, DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Brno
PS 01-07-01	ŽST Veselí nad Moravou, záložní zdroj el.energie
PS 01-07-02	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna nn
PS 01-07-03	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna NN pro EPZ
PS 01-08-01	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna EPZ 3 kV
PS 01-09-01	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část EON
PS 01-09-02	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část SŽDC
PS 01-13-01	ŽST Veselí nad Moravou, trafostanice 22/0,4 kV a rozvodna VN
PS 01-29-01	ŽST Veselí nad Moravou, výtahy

Železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

SO 01-17-01	ŽST Veselí nad Moravou, železniční svršek
SO 90-17-01	ŽST Veselí nad Moravou, výstroj trati
SO 01-16-01	ŽST Veselí nad Moravou, železniční spodek
SO 01-38-01	Kácení a náhradní výsadba
SO 01-16-02	ŽST Veselí nad Moravou, nástupiště
SO 01-17-02	Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488

Mosty, propustky, zdi

SO 01-19-01	ŽST Veselí nad Moravou, podchod v km 87,817
SO 01-19-02	ŽST Veselí nad Moravou, most v km 88,187
SO 01-19-03	ŽST Veselí nad Moravou, most v km 88,260
SO 01-19-04	ŽST Veselí nad Moravou, propustky u přejezdu č. P7945
SO 90-19-01	Uložení kabeláže na mostních objektech

Potrubní vedení

- SO 01-27-01 ŽST Veselí nad Moravou, vodovod
- SO 01-27-02 ŽST Veselí nad Moravou, kanalizace
- SO 01-22-01 TÚ Veselí nad Moravou- Bzenec, ochrana STL a VTL plynovodu

Pozemní komunikace

- SO 01-18-01 ŽST Veselí nad Moravou, zpevněné plochy

Pozemní stavební objekty

- SO 01-15-02 ŽST Veselí nad Moravou, stavební úpravy ve VB
- SO 01-15-03 ŽST Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť
- SO 01-15-04 ŽST Veselí nad Moravou, demolice
- SO 01-15-05 ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova
- SO 01-15-06 ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3 kV

Trakční a energetická zařízení

- SO 01-06-01 ŽST Veselí nad Moravou, EO V
- SO 01-06-10 ŽST Veselí nad Moravou, EPZ a kabelové rozvody
- SO 01-06-02 ŽST Veselí nad Moravou, rekonstrukce venkovního osvětlení
- SO 01-06-03 ŽST Veselí nad Moravou, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 01-06-04 ŽST Veselí nad Moravou, rekonstrukce přípojky nn
- SO 01-06-05 ŽST Veselí nad Moravou, úprava rozvodů nn
- SO 01-06-06 ŽST Veselí nad Moravou, přeložky rozvodů nn
- SO 01-06-07 ŽST Veselí nad Moravou, přípojka nn EON
- SO 01-06-08 TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, el. přípojka pro zabzař
- SO 01-06-09 TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, el. přípojka pro zabzař
- SO 01-09-01 ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny nn
- SO 01-09-03 ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny EPZ 3 kV
- SO 01-09-04 ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny VN a NN pro EPZ
- SO 01-12-01 ŽST Veselí nad Moravou, přípojka VN 22 kV
- SO 90-10-01 ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
- SO 90-10-02 ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců

4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. Podél kolejí nejsou budovány protihlukové stěny.

V žst. Veselí nad Moravou se rekonstruují 3 mostní objekty. Podchod pro cestující přímo v železniční stanici bude provedena sanace proti vlhkosti, výstupy na nástupiště a do výpravní budovy se mírně změní z důvodu zvýšení hrany nástupiště.

Podchod pro pěší u Kauflandu (železniční km 88,187) je rekonstruován. Původní průchozí profil š.3,0/ v.2,2m se změní na š.3,0/v. 2,39m.

Železniční most v km 88,260 na křížení dráhy a komunikace I/54 v ulici Blatnická je sanován bez změny průjezdného profilu, který zůstává š. 6,7 / v. 4,07m. Na mostě zůstane dopravní značení výšky průjezdu 3,9m. Podobu rekonstrukce tohoto mostu bude na dobu cca 14 dní vyloučena doprava na komunikaci pod mostem. Budou vyznačeny objízdné trasy přes železniční přejezd v ulici na Drahách.

Ostatní mostní objekty budou dle potřeby upraveny pro uložení kabelových tras beze změny průjezdných profilů pod mostem.

Stávající úroňové přejezdy budou zachovány, elektronické zabezpečení přejezdu P7945 v km 86,488 v ulici Zarazická – Masarykova tř. bude rekonstruováno. Technologie přejezdového zařízení bude umístěno ve stávajícím reléovém domku.

Technologický objekt pro umístění technologie zabzař, rozvoden nn a VN, technologie náhradního zdroje a podobně bude umístěna v nevyužitém objektu na parc.č. 3093. Dvoupodlažní objekt o půdorysných rozměrech 14,7 x 19,0m je umístěn na hranici pozemku investora. K objektu je příjezd po stávajících komunikacích.

Jako samostatná budova bude v žst. Veselí nad Moravou vybudována rozvodna EPZ 3kV, která bude umístěna v samostatném železobetonovém prefabrikovaném objektu na drážním pozemku. Objekt bude osazen pokud možno mimo požárně nebezpečný prostor sousedních objektů. V případě, že toto umístění mimo požárně nebezpečný prostor nebude možné, bude situace řešena technickým opatřením. V době zpracování přípravné dokumentace nebylo známé podrobné rozmístění technologie a tudíž ani přesné stavení řešení objektu.

Pro umístění technologie traťového zabezpečovacího zařízení budou na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 3,5m od osy koleje osazeny 3 ks montovaných přízemních objektů o rozměrech cca 3x3m. Na trati č. 340 v mezistaničním úseku Bzenec – Veselí nad Moravou v km 77,965 (v rámci PS 03-28-01) , na trati č. 343 v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou v km 57,373 a 50,630 (v rámci PS 02-28-01). Objekty jsou umístěny v areálech žst. Bzenec, žst. Lipov a žst. Velká nad Veličkou a jsou k nim zajištěny přístupy po stávajících komunikacích a plochách.

Příjezd ke stávajícím budovám ve stanicích i dopravní obslužnost v území se nemění a je veden po stávajících komunikacích.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti místností stávající výpravní budovy žst. Veselí nad Moravou se nemění, jedná se o změnu stavby sk. I ve smyslu ČSN 73 0834 beze změny velikosti požárně otevřených ploch a navyšování požárního zatížení.

Požárně nebezpečný prostor technologické budovy je podrobně posouzen v PBŘ SO 01-15-05 na základě podrobného výpočtu požárního zatížení a stavebního návrhu rekonstrukce objektu. Posuzovaný technologický objekt je umístěn ve vzdálenosti 3-4m od stávající budovy na parc.č.1652. Na druhé straně je ve vzdálenosti cca 5,5m na parc. č.1717 stávající přízemní objekt údržby.

Požárně nebezpečný prostor rekonstruovaného objektu nezasahuje do stávajících objektů. Severozápadní fasáda objektu je umístěna na hranici pozemku investora, sousední pozemek je ve vlastnictví města je na něm umístěn komunikace.

Jako samostatná budova bude v žst. Veselí nad Moravou vybudována rozvodna EPZ 3kV (SO 01-15-06), která je umístěna v samostatném železobetonovém prefabrikovaném objektu na drážním pozemku. Objekt bude osazen ve vzdálenosti 3,8m od stávajícího v současné době nevyužívaného objektu. Objekt v minulosti sloužil jako truhlárna, požárně nebezpečný prostor byl v tomto případě 3,7m. Rozvodna EPZ je umístěna mimo tento požárně nebezpečný prostor (PNP). V případě změny užívání objektu musí být nově posouzen požárně nebezpečný prostor a případně musí být na tomto objektu přijata technická opatření k omezení PNP. Vlastní odstupová vzdálenost rozvodny EPZ k tomuto objektu je 2,0-2,4m.

Na straně do kolejiště, kam jsou vedeny vrata a nasávací otvory trafokomor, je odstupová vzdálenost 2,96m. V tomto prostoru nejsou žádné nové ani stávající objekty. Odvětrání transformátorů je vedeno nad střechu, která bude řešena v provedení do požárně nebezpečného prostoru s klasifikací $B_{\text{roof}}(t_3)$.

Releové domky pro umístění traťového zabezpečovacího zařízení budou tvořeny typovým betonovým prefabrikovaným domkem cca 3 x 3m se šikmou střechou. Objekty jsou samostatně stojící, osazeny na drážních pozemcích.

Požárně nebezpečný prostor posuzovaných staveb nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici drážních pozemků ani ochranné pásmo dráhy a zasahuje pouze na veřejná prostranství a komunikace.

Podrobně jsou odstupové vzdálenosti SO 01-15-05 a SO 01-15-06 vyhodnoceny v požárně bezpečnostním řešení jednotlivých SO.

4.2 Řešení evakuace osob

Podmínky evakuace osob z rekonstruovaných i nerekonstruovaných prostor výpravních budov se nemění.

Podmínky evakuace osob z veřejných částí výpravních budov nejsou změněny.

V nově zřizovaném technologickém objektu jsou zřízena trvalá pracovní místa (6 osob). Většina místností umístěných v přízemí má přímé východy ven. Únik ze zázemí pro zaměstnance a místností v patře je řešen částečně chráněnou únikovou cestou, vedenou prostorem bez požárního rizika bez zvláštních požadavků na větrání (Viz. ČSN 73 0834 čl. 5.6.1 b1). Podrobné posouzení úniků je řešeno v PBR SO 01-15-05.

Technologický objekt EPZ má z jednotlivých místností přímé výstupy do venkovního prostoru, nejsou zde trvalá pracovní místa.

Ostrovní nástupiště jsou přístupné podchodem pod kolejemi vždy dvěma pevnými schodišťovými výstupními rameny š. 2,0m a výtahem pro imobilní osoby. Výstup před výpravní budovou je pouze jedním výstupním ramenem š.2,0m a výtahem. Kapacita této únikové cesty na východu z podchodu je 180 osob. (dle ČSN 73 0802 čl. 9.11.3).

V rámci stavby nejsou budovány protihlukové stěny podél kolejiště a není tak ztížen zásah záchranných složek ve stanici i na širé trati.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Nároky na zabezpečení vodou stávající výpravní budovy se nemění. Budou použity stávající zdroje požární vody.

Stavědlová ústředna a místnost zdrojů zab.zař., nově budované v technologické budově, budou vybaveny plynovým autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS) (předpokládá se hasivo NOVEC 1230 nebo FM-200.)

V případě trafostanice a náhradního zdroje elektrické energie (dieselagregát) je hašení vodou nepřípustné – požární voda není požadována.

Rekonstruované prostory technologické budovy i nově budovaný objekt rozvodny EPZ 3kV budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Počet, typ a umístění jednotlivých PHP jsou součástí PBR SO 01-15-05 a SO 01-15-06.

Vnější požární voda bude v žst. Veselí nad Moravou zajištěna ze stávajících hydrantů na veřejném vodovodu ve zpevněných plochách přednádražního prostoru.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

SO 01-15-02 žst. Veselí nad Moravou, stavební úpravy VB

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) v objektu je stávající a bude pouze doplněna.

Na základě požadavku OŘ Brno SSZT Brno bude v nové technologické budově (dále TB) instalována nová ústředna EPS technických parametrů min. MHU115 a na ni zapojeny požární kruhové linky s požárními detektory EPS ve vyhrazených místnostech technologické budovy (TB) a v dopravní kanceláři (DK) ve výpravní budově (VB).

Vzhledem k tomu, že pohotovostní výpravčí nebude zajišťovat ve stanici trvalou službu, z toho důvodu bude zřízen přenos informací o stavu systému EPS na CDP Přerov k dispečerovi ŽDC. Systém EPS bude začleněn do systému DDTS.

Stávající požární ústředna LITES MHU 109 bude z dopravní kanceláře VB přemístěna do místnosti ČD Centra ve výpravní budově. Stávající požární linky a detektory v ČD Centru budou ponechány ve stávajícím stavu bez dálkového přenosu informací na CDP Přerov. Stávající požární ústředna LITES MHU 109 bude doplněna o telefonní komunikátor.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – se nově nenavrhuje

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů dělicími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému."

SO 01-15-05 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova

Lokální detekce požáru (LDP)

Elektrická požární signalizace – není dle ČSN 730875 čl. 4.2.1 a 4.2.2 požadována.

V technologickém objektu bude na základě požadavků a zvyklostí investora ve všech prostorách s požárním zatížením navržena pouze lokální detekce požáru. (dle ČSN 73 0875 čl. 4.12). Tato požární detekce není nikterak započítávána z pohledu PBŘ. Nejedná se o EPS.

Automatické hlásiče požáru budou osazeny ve všech prostorách s požárním rizikem. Na únikových cestách budou osazeny tlačítkové hlásiče. EPS neovládá žádné jiné požárně bezpečnostní zařízení, mimo zvukové výstrahy, která bude osazena na fasádě technologické budovy. Signalizace požáru EPS bude vyvedena i v dopravní kanceláři. Vzhledem k tomu, že pohotovostní výpravčí nebude výhledově zajišťovat ve stanici trvalou službu, bude zřízen přenos informací o stavu systému EPS na CDP Přerov k dispečerovi ŽDC. Systém EPS bude začleněn do systému DDTS.

Budou použity 2 kruhové linky, jedna pro objekt technologické budovy, druhá pro objekt výpravní budovy.

U vstupu do objektu TB bude na fasádě osazen klíčový trezor požární ochrany (KTPO), v zádveři pak bude instalováno obslužné pole pož.ochrany (OPO) v souladu s předpisy. Zařízení OPO, KTPO a výstražné venkovní sirény budou napojeny sdělovacími kabely s funkčností při požáru.

Provozní soubor, který danou problematiku řeší, se jmenuje „PS 01-14-07 Žst. Veselí nad Moravou, EPS“ i když se nejedná o EPS ve smyslu normy ČSN 73 0875.

Stabilní hasící zařízení – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Vzhledem k tomu, že stanice bude výhledově dálkově ovládaná, a tudíž neobsazená, budou na základě požadavků a zvyklostí investora vytipované prostory technologické budovy střeženy autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS) s plyným hasivem.

Nově budovaná místnost stavebního ústředí (m.č. 107) a záložních zdrojů UNZ (baterie) (m.č.105) v rekonstruované technologické budově (SO 01-15-05) bude vybavena autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS). Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva FM-200 nebo hasiva NOVEC 1230 a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení a ovládání zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848.

V chráněných prostorách je osazena klimatizace, která bude v případě aktivace ASHS vypnuta pokynem z ústředny ASHS.

Provozní stavy ústředny ASHS budou pomocí dálkového přenosu zobrazovány na pultě centrálního dispečinku v Přerově, kde je zajištěna nepřetržitá služba.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. (viz výše)

Nouzové osvětlení

se zřizuje pouze ve vytipovaných místnostech technologické budovy (místnost náhradního zdroje, rozvodna nn, stavební ústředna) a v částečně chráněné únikové cestě. (schodiště a navazující chodby).

SO 01-15-06 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3kV

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) se v objektu nenavrhuje.

Lokální detekce požáru

V technologických objektech bude na základě požadavků a zvyklostí investora ve všech prostorách s požárním zatížením navržena pouze lokální detekce požáru. (dle ČSN 73 0875 čl. 4.12). Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budované rozvodny EPZ. EZS bude napojena na centrální dohled na CDP Přerov. V rámci EZS v žst. budou instalovány konvenční požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému EZS.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – se nenavrhuje, není požadováno.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. (viz výše).

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Stavba se bude realizovat převážně na drážních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích. Rekonstruované mostní objekty nemění stávající dopravní obslužnost území.

Po dobu rekonstrukce přejezdu v ulici Zarazická – Masarykova a mostního objektu v ulici Blatnická budou vytyčeny objízdné trasy pro obslužnost území.

K nové rozvodně EPZ je umožněn příjezd po nově budované zpevněné komunikaci mezi rekonstruovanou technologickou budovou a stávajícím objektem na parc. 1717.

Ve stavbě se nebudují protihlukové stěny, které by vytvářely bariéru v přístupu k provozované trati.

S ohledem na charakter stavby (požární výška stávajících budov $h < 12\text{m}$) se nepožadují nástupní plochy, vnitřní zásahové cesty u rekonstruovaných budov se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Hodonín.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Brno.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 01-15-02 Žst. Veselí nad Moravou, stavební úpravy ve VB

Ve stávající V.B., v dopravní kanceláři, budou provedeny stavební úpravy související s přemístěním stavebního ústředí do nové „technologické“ budovy a související s přípravou nového pracoviště.

Konkrétně se jedná o odstranění stávajícího PVC na podlaze, zapravení a přeštukování stěn a stropu, novou výmalbu a provedení nové zdvojené podlahy. Navázání výškových změn zdvojené podlahy bude řešeno stupni.

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb sk. I bez požadavku na další opatření.

SO 01-15-03 Žst. Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť

Stávající železobetonová zastřešení nástupišť budou ponechána. Před několika roky byla rekonstruována a nepředpokládají se jejich úpravy. U zastřešení u VB (1. nástupiště) se předpokládá sanace poškozené vnější omítky.

Při rekonstrukci nástupišť musí být dodrženy požadavky platné ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“. Zároveň stávající zastřešení nástupišť nesmí zasáhnout do průjezdných průřezů nově trasovaných kolejí.

Zastřešení nástupišť svými křídly zasáhne v několika případech do průjezdných průřezů Z-GC u nově situovaných nástupišť. Kolizní případy křídel zastřešení byly posouzeny i pro průjezdné průřezy J-GC, včetně vlivu širších vozidel, a tím byly zredukovány.

Přesahující železobetonová křídla do průjezdných průřezů u 1. nástupiště (koleje č. 4) a 3. nástupiště (koleje č.3 – z důvodu budoucí elektrizované trati) budou v celé délce zastřešení zkrácena. S ohledem na kompletní rekonstrukci přilehlých nástupišť, bude nutné provést nové dešťové svody z odvodňovacích ploch zastřešení po úroveň horního líce nástupišť.

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární ochrany se nejedná o budovy, pro kterou by se řešila požární bezpečnost. Jedná se o zastřešení venkovních čekacích ploch a výstupů z podchodu. Střeška je tvořena železobetonovou konstrukcí. Na zastřešení nebude použito skapávajících materiálů.

Z hlediska požární ochrany se dle ČSN 73 0834 jedná o změnu staveb sk. I bez požadavku na další opatření.

SO 01-15-05 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova

Viz. Samostatné PBR přiložené do složky SO 01-15-05

SO 01-15-06 Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3kV

Viz. Samostatné PBR přiložené do složky SO 01-15-05

PS 02-28-01 T. ú. Veselí n. Moravou – Velká nad Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení

PS 03-28-01 T. ú. Veselí n. Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení

Pro umístění technologie traťového zabezpečovacího zařízení budou na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 3,5m od osy koleje osazeny 3 ks montovaných přízemních objektů o rozměrech cca 3x2m. Na trati č. 340 v mezistaničním úseku Bzenec – Veselí nad Moravou v km 77,965 (v rámci PS 03-28-01) v žst. Bzenec, na trati č. 343 v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou v km 57,373 v žst. Lipov a v km 50,630 v žst. Velká nad Veličkou (v rámci PS 02-28-01). Objekty jsou umístěny v areálech žst. Bzenec, žst. Lipov a žst. Velká nad Veličkou a jsou k nim zajištěny přístupy po stávajících komunikacích a plochách.

Technologický montovaný domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

PS 01-28-04 Žst. Veselí nad Moravou, kabelové rozvody

Pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových tras v žst. Veselí nad Moravou je navržen nový kabelovod, který zajistí kabelové propojení nové technologické budovy s hlavními body napojení a hlavními připojovanými místy na obou zhlavích.

Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN v prostoru stanice.

Kapacitní návrh kabelovodu počítá se čtyřmi multikanály v hlavních trasách k jednotlivým zhlavím. Odbočná větev k dopravní kanceláři bude tvořena dvěma multikanály. V místě křížení kabelovodu s novými ostrovními nástupišti budou v trase příčného přechodu osazeny odbočné kabelové komory.

Kabelovod situovaný v příčném směru na kolejiště zajistí přechod kabelů pod kolejištěm a jejich možné odbočení do nástupišť a k oběma kolejovým zhlavím.

Kabelovod bude tvořen pomocí prefabrikovaných železobetonových a plastových šachet. Šachty budou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozní úpravou. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem 600/900mm ve stropě šachty.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do výpravní budovy budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60 DP1**.

Celková délka kabelovodu je cca 1200 m. Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požárními úseky po 100-150m požárními ucpávkami **EI 60 DP1**.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati není dosud pod trolejí trakčního vedení. Elektrifikace se připravuje v rámci samostatné investice.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-02, SO 01-15-05, SO 01-15-06 bude v dalším stupni PD zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

V Brně, prosinec 2016

zpracoval: Ing. Marcela Dubská