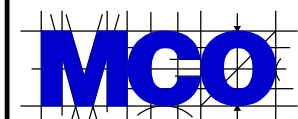




Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
	BC. TEREZA KARDINÁLOVÁ 		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	
Vliv stavby na životní prostředí		MĚŘÍTKO	
		ČÁST	POŘ.Č.
		B.3.1	

Doplňující údaje:

0	12/2016	1.vydání	Bc.Kardinálová v.r.	Bc.Kardinálová v.r.	Mgr. Bc. Reichlová v.r.	RNDr. Bc. Bosák, MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. Legionářská 1085/8 772 00 Olomouc 					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“			Číslo projektu:		310/16021	
			VP (HIP):		Bc. Kardinálová	
			Stupeň:		Projekt stavby	
KÚ: Jihomoravského kraje		ORP: Veselí nad Moravou, Kyjov		Datum:		12/2016
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí				Archiv:		
				Měřítko:		
				Část:		Příloha:
				B.3.1		-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8, 772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166
e-mail: zp@ecological.cz; www.ecological.cz

Prosinec 2016

Bc. Tereza Kardinálová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7x výtisk, 1x digitální verze:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
0x výtisk, 1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s

Řešitelský kolektiv:

Bc. Tereza KARDINÁLOVÁ –obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Martina FIALOVÁ, Ph.D. - ochrana životního prostředí, botanika, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10, 2360/630/10)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Petr ZOBAČ – ochrana přírody, zoologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Pavel ČTVRTLÍK – dendrologický průzkum

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Jaromír CÁPAL – hluk

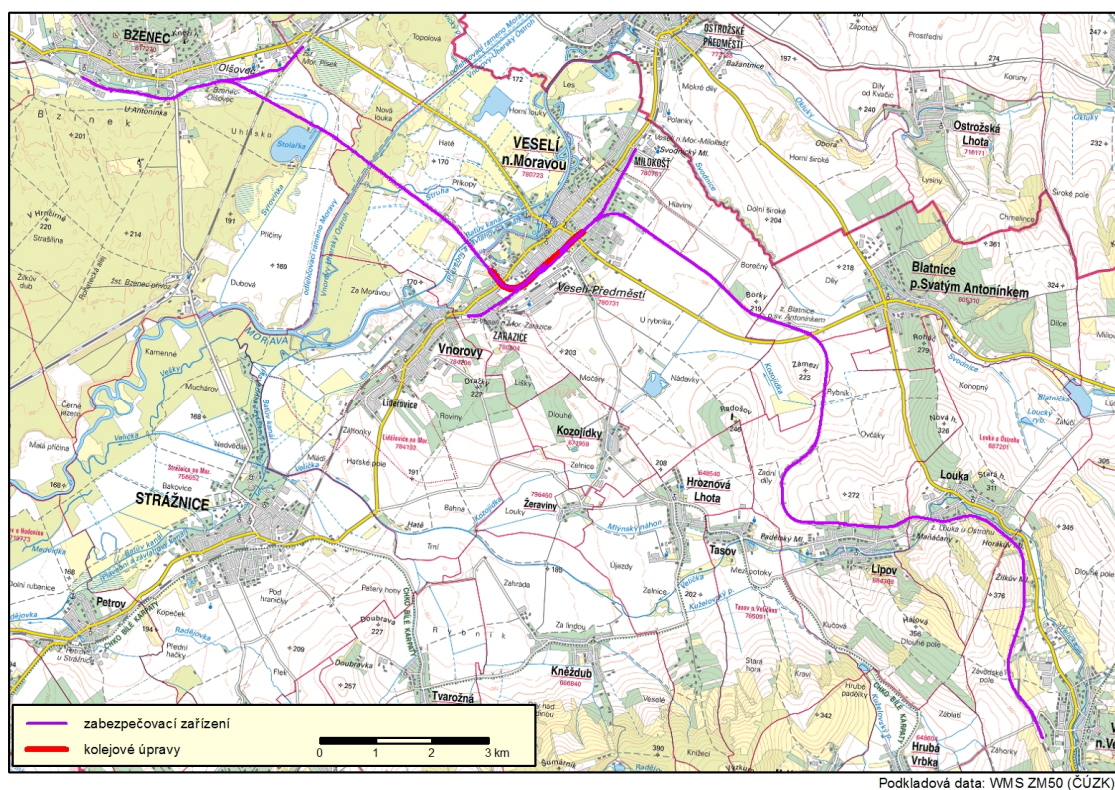
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
A.1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	6
A. 3. VODA.....	9
A. 4. ODPADY	12
A. 5. PŮDA	13
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	14
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	14
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	15
B. 3. OCHRANA ROSTLIN	15
B. 4. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	15
B. 5. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	16
B. 6. NEROSTNÉ SUROVINY	18
B. 7. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	18
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	22
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	23
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	24
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	26
ZÁVĚR	30

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Umístění stavebního záměru je patrné z obrázku 1.



Obrázek 1 Umístění záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a.1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci

stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V rámci realizace záměru bude do technologické budovy (p. č. 3093) v 1NP instalován stacionární záložní zdroj elektrické energie (motorgenerátor), ze kterého bude napájeno sdělovací zařízení klimatizace technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, nouzové osvětlení a vybraná svítidla podchodu a nástupišť. Výkon záložního zdroje bude cca 100kVA (80kW). Předpokládaná celková doba provozu záložního zdroje bude do 300 hod ročně.

Nejedná se o vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Městský úřad Veselí nad Moravou vydal souhlasné závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje dle §11 odst. 3 zákona o ovzduší (č.j. MVNM/36629/2016).

V etapě provozu dojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati. Z hlediska kvality ovzduší však tento nárůst intenzity nebude znamenat významnou změnu oproti současnému stavu.

a. 2. Hluk

Na základě stanoviska Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje ze dne 8.4.2016 (č.j.12952/2016/HO/HOK) byla vyhodnocena předpokládaná hluková imisní zátěž chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru v území dotčeném výstavbou, hlukem ze stavební činnosti, respektive ze zařízení staveniště.

Etapa provozu byla vyhodnocena pro tzv. nulovou variantu (stávající situace) a pro variantu výhledovou (po opravných pracích). S touto intenzitou byl posuzován stávající stav i výhledový stav. Podrobná akustická studie je součástí dokumentace (část B.3.3).

Hluk v době výstavby

Pro modelování hluku ze stavební činnosti byly zpracovány hlukově nejvýraznější práce, které zahrnují kolejově řešenou část železniční tratě žst. Veselí nad Moravou. Pro hlukové posouzení byly uvažovány pouze činnosti, které jsou z hlediska hlučnosti dominantní. Z prací na železničním spodku byla jako nejhlučnější podrobněji vyhodnocována fáze odtěžení zeminy včetně odvozu. Použití těžké strojní čističky není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

Pro přístup na zařízení stavěniště je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích. Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bylo projednáno a odsouhlaseno s příslušnými úřady.

Při pracích na kolejovém svršku bývá hlučným procesem pokládka kolejových polí a zejména pokládka výhybek na zhlaví stanic. Při této fázi se limitní izofona 65 dB pro denní dobu obvykle pohybuje ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje.

Nejhlučnější fází bývá směrová a výšková úprava automatickou strojní podbíječkou včetně zhutnění šterkového lože v definitivní poloze dynamickým stabilizátorem. Běžné automatické strojní podbíječky zvládnou zpracovat asi 400 m koleje za hodinu. U výhybek je práce pomalejší, přičemž podbití jedné výhybky trvá asi 20 minut. Při průjezdu je ekvivalentní hladina akustického tlaku od vzdálenosti nad 15 m od osy srovnávané koleje nižší než 65 dB. Vzhledem k velmi krátkodobému účinku působení v řádu minut během denní doby nedojde k ohrožení zdraví.

Zařízení vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou odstíněna mobilními akustickými zástěnami.

Hluk v době provozu

Výpočtový model prokazuje, že při porovnání ekvivalentních hladin akustického tlaku z roku 2000 (před rekonstrukcí) a po provedení rekonstrukce, dojde ke snížení hlukového zatížení okolní zástavby a je možné použít hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku vlivem rekonstrukce železničního svršku a sanací železničního spodku bude až 5 dB v závislosti na technickém stavu stávajících kolejí (zejména výhybkových rozvětvení). Tento pokles hladin akustického tlaku je kompenzován navýšením intenzit dopravy ve výhledovém stavu. Navýšení rychlosti související s rekonstrukcí se v okolí žst. Veselí nad Moravou projeví pouze minimálně, neboť vlaky ve stanici zastavují (jak osobní tak i nákladní doprava).

Dle výsledných hodnot ve výpočtových bodech je zřejmé, že se hladiny akustického tlaku v noční době pohybují u neblížších objektů pod hranicí hygienického limitu.

Hlukem nejzatíženějším obytným domem je objekt Zarazická 761 (výpočtový bod č.1). Ve výhledovém stavu zde ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve venkovním chráněném prostoru stavby v noční době dosahují hodnot 55 dB. Přestože je objekt ve vzdálenosti přibližně 15 m od osy krajní koleje, nepředpokládá se nadlimitní ovlivnění vnitřního chráněného prostoru stavby. Podle výsledků měření provedených v okolí železničních tratí u naprosté většiny objektů je rozdíl v naměřených ekvivalentních hladinách akustického tlaku venku a uvnitř větší než 30 dB.

Dle náhledu do katastru nemovitostí se ve výpravní budově nachází bytové jednotky, avšak s ohledem na dobrý stav oken a umístění objektu v ochranném pásmu dráhy se nepředpokládá překročení hygienického limitu pro vnitřní chráněný prostor staveb (limit – 45/35 dB den/noc) a proto nejsou navrhována protihluková opatření. Při hodnotách venkovních ekvivalentních hladinách 62,4 dB pro den a 58,7 dB pro noc se nepředpokládá překročení hygienického limitu uvnitř objektu.

Počet obyvatel dle expozice

Den:

hlukové pásmo	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
počet obyvatel	84	3	27		

Noc:

hlukové pásmo	40-45	45-50	50-55	55-60	>60
počet obyvatel	1500*	84	3	27	

* obyvatelé panelových domů na ulici Hutník. V denní době jsou tyto objekty v pásmu 45 - 50 dB, což je hlukově i z hlediska veřejného zdraví podlimitní hodnota. Domy se nacházejí mimo rozsah stavby.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takový odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita je součástí povodí 3.řádu č. 4-13-02 s názvem Morava od Olšavy po Myjavu a náleží do úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Morava, která je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění. Dále mezi významné vodní toky v oblasti patří Plavební kanál Petrov-Veselí n.M. (Baťův kanál) a Odlehčovací rameno Moravy, Vnorovy -Uherský Ostroh.

Posuzovaný záměr protíná jak výše zmíněné toky, tak i řadu dalších vodních toků, které jsou zaznamenány v tabulce 1.

Tabulka 1: Vodní toky křižující předmětný záměr (<http://heis.vuv.cz>)

ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS ČR	Název toku	Drážní km	Správa vodních toků
10 188 975	Vracovský potok	79,215	Lesy ČR, s.p.
10 201 332	Bezejmenný vodní tok (Olšovec)	80,888	Lesy ČR, s.p.
10 191 787	Bezejmenný vodní tok	82,074	Povodí Moravy, s.p
10 100 407	Syrovinka	82,286	Povodí Moravy, s.p
10 191 803	Smraďavka	82,971	Povodí Moravy, s.p
10 101 064	odlehčovací rameno Moravy	83,335	Povodí Moravy, s.p
10 205 800	Bezejmenný vodní tok	83,809	Povodí Moravy, s.p
10 219 492	Struha	84,053	Povodí Moravy, s.p
10 197 361	Bezejmenný vodní tok	84,952	Správce ZVHS - HOZ
10 101 407	Bařův kanál	85,556	Povodí Moravy, s.p
10 100 003	Morava	85,849	Povodí Moravy, s.p
10 100 407	Syrovinka	-*	Povodí Moravy, s.p
10 199 969	Bezejmenný vodní tok	-*	Povodí Moravy, s.p
10 185 836	Kozojídka	60,636	Povodí Moravy, s.p
10 100 094	Velička	55,812	Povodí Moravy, s.p
10 204 988	Bezejmenný vodní tok	55,524	Lesy ČR, s.p.
10 204 988	Bezejmenný vodní tok	52,366	Povodí Moravy, s.p

pozn. * úsek Bzenec – Moravský Písek

V t.ú. Veselí n.M. – Bzenec železniční násep tvoří hranici záplavového území řeky Moravy, včetně odlehčovacího ramene Moravy (Vnorovy – Uherský Ostroh) pro Q100 stanovené Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 3.4.2012 (pod č.j. JMK 162826/2010). Dále střídavě kopíruje severní či jižní hranici záplavového území pro Q100 vodního toku Syrovinka, které bylo stanovené Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 5.4.2007 (pod č.j. JMK 160359/2006). Část stavby tímto záplavovým územím prochází, stejně tak jeho aktivní zónou (cca km 81,20 – 81,25). V k.ú Louka u Ostrohu trať kříží záplavové území vodního toku Velička pro Q100 stanovené Okresním úřadem Hodonín dne 27.2.2002 (č.j. ŽP/02/21/1651/231). Toto záplavové území posuzovaný záměr překonává viaduktem. V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod.

Zahájení prací v aktivní zóně záplavového území bude oznámeno vodoprávnímu úřadu s kontaktem na odpovědnou osobu dodavatele stavby (požadavek Městského úřadu Kyjov č. j. OŽPÚP59147/15/ozp_sek, ze dne 07.01.2016).

Součástí projektové dokumentace je Povodňový a havarijní plán (část F.6).

Traťový úsek Veselí n.M. – Bzenec (km 81,1 – 85,85) prochází územím chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy (Nařízení vlády č. 85/1981 Sb. v platném znění).

Ve sledované oblasti se nachází ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně s názvem Bzenec – komplex jímací území vyhlášené Okresním národním výborem Hodonín dne 1.3.1989 (č.j. Vod-1299–1985/1985/Ku-235). Stavební záměr prochází tímto územím v traťovém úseku Veselí n.M. – Bzenec (km 79,4 – 85,55) a v celém stavebním úseku Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh a dále kopíruje hranici tohoto ochranného pásma v traťovém úseku Veselí n.M. – Velká nad Veličkou (66,4 – 63,7km). V cca km 53,0 – 54,0 stavební záměr kopíruje hranici ochranného pásma stupně II.b Louka vodovod Blatnička jímací studny, které bylo vyhlášeno dne 1.12.1988 (č.j.vod-1288-1985/88/Ku-235) (www.heis.vuv.cz).

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu ve dvou vymezených vodních útvarech povrchových vod: Morava od toku Olšava po tok Radějovka (ID - MOV_1390) a Velička od toku Hrubý potok po ústí do toku Morava (ID - MOV_1380). V následujících tabulkách je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu těchto útvarů povrchových vod.

Tabulka 2: Hodnocení chemického, ekologického a celkového stavu vodního útvaru povrchových vod Velička od toku Hrubý potok po ústí do toku Morava

Hodnocení							
biologických složek	všeobecných fyzikálně - chem. Složek	specifických znečišťujících látek	ekologického stavu/potenciálu VÚ	nevyhovující biologické složky	chemic. stavu	nevyhovující látky (těžké kovy/syntetické látky)	celkový stav
střední	dobrý	dobrý	Střední stav	makrozoobentos	nedosažení dobrého stavu	Nikl, benzo[a]pyren, fluoranten	nevyhovující stav

Tabulka 3: Hodnocení chemického, ekologického a celkového stavu vodního útvaru povrchových vod Morava od toku Olšava po tok Radějovka

Hodnocení							
biologických složek	všeobecných fyzikálně - chem. Složek	specifických znečišťujících látek	ekologického stavu/potenciálu VÚ	nevyhovující biologické složky	chemic. stavu	nevyhovující látky (těžké kovy/syntetické látky)	celkový stav
střední	dobrý	dobrý	Střední stav	fytozobentos	nedosažení dobrého stavu	rtuť, nikl	nevyhovující stav

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se **všechny útvary povrchových vod na území ČR**, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Všechna stavbou dotčená katastrální území (tj. Moravský Písek, Veselí nad Moravou, Veselí – Předměstí, Blatnice pod Svatým Antonínkem, Lipov, Louka u Ostrohu, Velká nad Veličkou) jsou vyhlášena zranitelnými oblastmi ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se stavební činností či s opravnými pracemi mostních objektů a propustků (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který je součástí dokumentace (část F.6).

Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o opravné práce na stávající trati a funkce všech mostů a propustků zůstane zachována, rekonstrukce mostních objektů (mimo staniční přechody a podchody) není předmětem stavby.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Prevažnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno

využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.3.2.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Celá stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL či ZPF.

Dle Registru svahových nestabilit (<http://geology.cz>) stavba v t.ú. Veselí n.M. – Velká nad Veličkou v km 53,0 a 52,7 – 52,2 prochází aktivním územím sesuvů.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající železnice, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Posuzovaný stavební záměr představuje rekonstrukci železniční stanice Veselí nad Moravou. Dále bude v přilehlých traťových úsecích nově položen kabel zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Záměr se nachází v krajině Dolnomoravského úvalu, kde je dominantou řeka Morava. Část úseku leží v podhůří Bílých Karpat.

b. 1. Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků jako takových. V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Podrobný dendrologický průzkum, který mapuje dřeviny určené ke kácení je součástí dokumentace č. B.3.5. Kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné provést v období vegetačního klidu.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejmeně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí památné stromy.

b. 3. Ochrana rostlin

Během terénního průzkumu byla zaznamenána přítomnost zvláště chráněného druhu, kterým je přeslička větevnatá (*Equisetum ramosissimum*), která je dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, řazena mezi druhy ohrožené. Pro zásah do biotopu tohoto druhu byl požádán příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Přeslička větevnatá bývá často zaznamenávána na člověkem ovlivněných místech, v poslední době se šíří právě podél železničních tratí, které jsou pod silným tlakem herbicidních prostředků (např. trať Brandýs n.L. – Čelákovice, Lysá nad Labem, Ostravsko, Hustopeče nad Bečvou). I v případě dotčení lze očekávat postupné obnovení její populace. Během ročního odstupu při provádění terénního průzkumu a jeho aktualizace došlo ke zvětšení populace tohoto druhu.

V rámci přírodovědného průzkumu byly zaznamenány druhy Červeného seznamu (Grulich 2012). Jedná se o druhy vyžadující další pozornost (C4a) – jilm vaz a jilm habrolistý (*Ulmus laevis*, *U. minor*), oman vrbolistý (*Inula salicina*), pryšec drobný (*Euphorbia exigua*), podražec křovištní (*Aristolochia clematitis*) a strdivku sedmihradskou (*Melica transsilvanica*), dále o druhy ohrožené (C3) - nadmutice bobulnatá (*Silene baccifera*) a modřenec chocholatý (*Muscari comosum*).

Železnice jakožto liniová stavba představuje koridor pro šíření invazních druhů rostlin. Během průzkumů byla zaznamenána celá řada invazních dřevin i bylin. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě jejich výskytu je nutné přikročit k jejich okamžitému odstranění.

Při dodržení navržených opatření můžeme označit vliv stavebního záměru na flóru jako akceptovatelný.

b. 4. Ochrana živočichů

Během zoologického průzkumu byla zaznamenána přítomnost několika zvláště chráněných druhů živočichů. Většina druhů nebude záměrem dotčena. Ve fázi realizace proběhne převážně pouze výkop spojený s uložením kabeláže. Kolejové úpravy budou probíhat pouze v intravilánu Veselí nad Moravou.

V zájmovém území se vyskytuje ještěrka obecná. Na těleso železniční tratě jsou vázány mobilní stádia ještěrek, které jsou schopny opustit dotčený prostor před probíhajícími výkopovými pracemi. Pro ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) vydal KÚ Jihomoravského kraje dne 1. 2. 2016 výjimku (č. j. 16599/2016) ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Platnost výjimky byla prodloužena v rozhodnutí ze dne 5.12.2016 (č.j.JMK 173882/2016). Tato výjimka se povoluje pro účely pokládky kabeláže v nádraží v Bzenci a podél železniční tratě mezi Bzencem a Veselím nad Moravou.

Přítomnost výkopů podél železničního tělesa a překopů periodických vodních toků bude představovat dočasnou liniovou překážku pro menší druhy živočichů (obojživelníci, drobní savci). Tyto překážky budou přítomny pouze po dobu pokládky kabeláže, nedojde proto k dlouhodobému ovlivnění migrační prostupnosti území.

V rámci realizace záměru proběhne kácení dřevin. Aby nedošlo k ohrožení hnízdicích ptáků, doporučujeme veškeré kácení dřevin (včetně odstraňování porostů křovin) provádět mimo vegetační sezónu.

Z hlediska ochrany živočichů lze považovat záměr ve sledovaném území za přijatelný.

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden botanický průzkum území stavby. Jeho výsledky jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby.

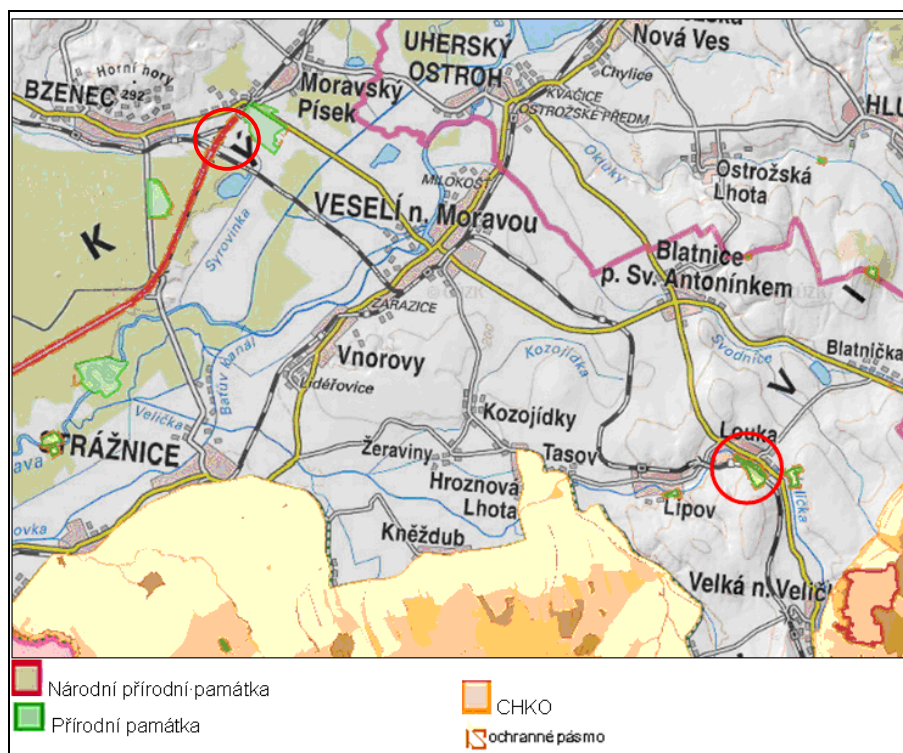
b. 5. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

V km 54,3 - 53,0 v k.ú. Louka u Ostrohu trať prochází ochranným pásmem PR Háj u Louky. Krajský úřad Jihomoravského kraje dne 26.6.2015 konstatoval (č.j. 20794/2015), že záměr nebude mít negativní vliv na režim PR Háj u Louky ani na žádný zvláště chráněný druh.

K předmětnému záměru není nutné vydávat samostatný souhlas k činnosti v ochranném pásmu tohoto ZCHÚ.

Dále trať v TÚ Veselí n.M. – Bzenec v km 81,1 prochází pod železničním mostem, který je součástí NPP Váté pisky. V úseku Bzenec – Moravský Písek v místě napojení na železniční koridor Rohatec – Bzenec Přívoz trať touto národní přírodní památkou prochází (obrázek 2). V úseku zvláště chráněného území bude kabelizace uložena bezvýkopovou technologií tj. nový optický kabel bude zafouknut do stávající HDPE trubky, tak aby byl minimalizován vliv na toto ZCHÚ. V souvislosti s tím bylo požádáno o závazné stanovisko ke stavební činnosti orgánu ochrany přírody.



Obrázek 2: Chráněná území v dotčeném území

Dne 1.12.2016 vydala Agentura ochrany přírody a krajiny závazné stanovisko (č.j.02862/JM/16), že záměr není v rozporu s platným plánem péče o Národní přírodní památku Váté pisky a zároveň konstatuje, že stavební činností nedojde k poškození předmětů ochrany tohoto zvláště chráněného území.

S jinými zvláště chráněnými územími trať nekoliduje.

V t.ú. Veselí n.M. – Bzenec je ve vzdálenosti cca 750 m v jižním směru od trati PP Vojenské cvičiště Bzenec. Východně od železniční stanice Moravský Písek leží PP Vypálenky. V blízkosti TÚ Veselí n.M. – Velká nad Veličkou se nachází PP Háj u Lipova (550 m jižním směrem) a PR Hloží (450 m východním směrem). Jižně od posuzovaného stavebního záměru leží CHKO Bílé Karpaty. Vzdálenost od místa pokládky optického kabelu a této CHKO je minimálně 0,9 km.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce) a jeho umístění (stávající železniční těleso) nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany těchto zvláště chráněných území.

b. 6. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Nejblíže se nachází ChLÚ Moravský písek (štěrkopísky), které je vzdáleno cca 1,5 km severovýchodně od trati v úseku Veselí n.M. - Bzenec. Jižně od tohoto t.ú ve vzdálenosti cca 1,8 km se nachází ChLÚ Vracov, kde se těží lignit.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

b. 7. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba představuje rekonstrukci železniční stanice Veselí nad Moravou a položení kabeláže zabezpečovacího zařízení v přilehlých traťových úsecích. Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území, oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině. Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES).

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány

územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle dostupných územních plánů jednotlivých dotčených obcí a dle <http://mapy.nature.cz> jsou v blízkosti stavebního záměru vymezeny tyto prvky ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

V TÚ Veselí n.M. – Bzenec trať kříží NRBK 18 (km 82,1 – 86,3), jehož osou je řeka Morava. V TÚ Veselí n. M. – Velká nad Veličkou prochází trať NRBK 154 „Hluboček – Čertoryje“ (km 60,5 – 50,2).

b) Regionální prvky ÚSES

V TÚ Veselí n.M. – Bzenec trať v km 79,2 protíná Vracovský potok, který je osou RBK 10, který se napojuje na RBC 12 „Olšiny“, v km 79,4 – 79,7 kopíruje hranici RBK 9. V 80,9 km trať kříží RBK 8, jehož osu tvoří Bzenecký potok. V okolí se dále nachází RBK 7 a RBK 8, které propojují lokální prvky ÚSES. Trať prochází RBC 159 „Zarazický výkaz“, který leží na odlehčovacím rameni Moravy v km 83,35, které je osou RBK 143. Na hranici k.ú. Lipov a Louka u Ostroha asi 450 m od drážního tělesa se nachází regionální biocentrum, jehož osu tvoří levostranný bezejmenný přítok Veličky.

c) Lokální prvky ÚSES

Trať v km 79,2 – 79,4 prochází LBC 11 „Liščí“, ze kterého západním směrem vybíhá LBK 30, jehož osou je vodní tok Syrovinka. Podél trati v km 79,7 – 80,2 leží LBC 10 „Pod Olšovcem“, v km 81,1 – 81,2 leží LBC 9 „U dráhy“ a dále LBC 19 „Stolařka“ v km 82,0 – 82,4. V km 82,3 trať kříží LBK 17. V úseku Bzenec – Moravský Písek se trať opět střetává s vodním tokem Syrovinka, který je zde osou LBK 29. Dále v k.ú. Veselí n.M. trať kříží LBK 6, jehož osou je vodní tok Struha (km 84,0). Tento koridor se napojuje na LBC „Dolní louky za stadionem“, které leží podél trati v km 84,8 – 85,0. Z výše zmíněného NRBK 18 vybíhá LBC „Za drůbežárnou“ a přibližuje se k trati v km 86,25. V t.ú. Veselí n.M. – Velká nad Veličkou leží podél trati LBC „Záklenky“ a z něj vybíhá severním směrem LBK 11. V k.ú. Blatnice pod Sv. Antonínkem leží ve vzdálenosti cca 500 m od žst. Blatnice LBC „Pod Borky“, které leží na LBK

„Za Kocábem“, jehož osu tvoří vodní tok Svodnice. V k.ú. Lipov se v současné době trati dotýká v km 60,64 LBK 12, jehož osu tvoří vodní tok Kozojídka, v km 58,7 leží u trati LBK 8 a od km 56,5 -55,5 kopíruje trať hranici LBC 6. Dle nově vznikajícího územního plánu obce Lipov má na jejím územím vzniknout řada nových lokálních prvků. Do kolize s tratí by měl přijít LBK 7 v km cca 59,5, od km 58,5 – 58,1 bude trať kopírovat LBC 7. Dále obcí Louka u Ostrohu protéká vodní tok Velička, který je osou lokálního biokoridoru. Trať jej překonává mostem v km 55,5 – 55,7. V těchto místech ke trati přiléhá severní hranicí lokální biocentrum. V k.ú. Velká nad Veličkou leží v blízkosti trati v km 51,4 LBC „Záborské pole“.

Vzhledem k tomu, že realizace stavebního záměru bude znamenat pouze rekonstrukci stávajícího železničního tělesa, neočekáváme významný vliv na zachování ekologických funkcí v krajině a narušení prvků ÚSES.

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Trať ve sledovaném úseku křížuje několik vodních toků, které jsou zapsány v Tabulce 1.

Samotné mostní objekty nejsou předmětem stavebních úprav. V místech křížení vodních toků se stavbou dojde k pokládce kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. U některých

drobných mostních objektů musí být z hlediska technických parametrů trasa kabelů vedena mimo tento mostní objekt a překonávaný vodní tok tak bude překopán, v případě Vracovského potoka bude pravděpodobně proveden protlak. Dotčené vodní toky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 4: Vodní toky, pod kterými je uvažováno s překopem (protlakem)

Objekt	IDVT	Název toku	Drážní km	Správa vodních toků	Katastrální území v místě křížení
most	10 188 975	Vracovský potok	79,215	Lesy ČR, s.p.	Bzenec
propustek	10 201 332	Bezejmenný vodní tok (Olšovec)	80,888	Lesy ČR, s.p.	Bzenec
most	10 191 803	Smraďavka	82,971	Povodí Moravy, s.p	Veselí nad Moravou
most	10 205 800	Bezejmenný vodní tok	83,809	Povodí Moravy, s.p	Veselí nad Moravou
most	10 197 361	Bezejmenný vodní tok	84,952	Povodí Moravy, s.p	Veselí nad Moravou

Dalším prvkem VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Kontakt tohoto VKP s drážním tělesem můžeme ztotožnit s křížením VKP vodní toky – viz tabulka 1.

Rybník je dalším prvkem VKP, který se nachází v blízkosti záměru. V t.ú. Veselí n.M. - Bzenec se nachází rybník Stolařka, který leží v km 81,7 – 82,3 ve vzdálenosti 30 - 140 m od trati. Do tohoto VKP nebude zasahováno.

Les – pozemky PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa) se nacházejí v těsné blízkosti trati v úseku Bzenec, Moravský Písek, Veselí n.M. – Bzenec v km 79,3 -79,4; 81,0 – 82,0 a 82,9 – 83,7. Dále se lesní pozemky nacházejí v km 60,6 – 60,5; 55,9 – 55,8 a 55,0 -54,3 traťového úseku Veselí n.M. – Velká nad Veličkou. Stavba bude probíhat do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V souvislosti s tím bylo zažádáno o vyjádření podle §14 odst.2 lesního zákona na příslušné odbory obcí s rozšířenou působností (Kyjov, Veselí nad Moravou), které vydaly souhlasná stanoviska o umístění stavby.

VKP registrované

Dle mapy Doplnění koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje z roku 2004 stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák. č. 114/1992 Sb. Nejbližší registrované VKP – „Zámecký park a bažantnice“ se nachází cca 460 m severozápadním směrem od žst. Veselí n.M. a další VKP „Vypálenky“ leží 700 m severně od tratě v úseku Veselí n.M. – Bzenec.

Z důvodu zásahů do významných krajinných prvků (vodní toky a jejich údolní nivy, kácení břehových porostů) bylo v rámci předchozího stupně projektové dokumentace zažádáno o souhlasné vyjádření u příslušných úřadů. Městský úřad Veselí nad Moravou vydal souhlasné závazné stanovisko dne 3.2.2016 (č.j. MVNM/2903/2016 a Městský úřad Kyjov vydal souhlasné závazné stanovisko dne 22.2.2016 (č.j. OŽPÚP 53567/15/385). Vzhledem ke změně vedení kabelových tras u některých mostních objektů bylo zažádáno o stanoviska nová.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovitě kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Ve Veselí nad Moravou je vyhlášena městská památková zóna. Ta je od stavebního záměru vzdálena cca 0,4 km a stavbou tedy nebude dotčena. Na parcele č. 3623/2 je evidována nemovitá kulturní památka výklenková kaplička - poklona sv. Peregrina. Tato kaplička se nachází před budovou, kam bude přemístěna stavební ústředna (parc.č. 3093), a která v rámci stavby projde rekonstrukcí.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Jiné nemovitě kulturní památky než výše zmíněná se v okolí stavebního záměru nenacházejí.

Archeologická a paleontologická naleziště

Celé zájmové území je zahrnuto do UAN III. (<http://npu.cz>), tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Stavební záměr u žst. Veselí nad Moravou v km 88,0 – 88,267(=88,033) prochází územím UAN I. Podsedky, (parc.č.2055,2845,2849), pískovna a UAN II (km 87,7 – 88,6). Mezi obcemi Lipov a Louka trať prochází územím UAN I. Radostné.

UAN I. je území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů a kategorie UAN II. je území, kde je pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100%.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné u **UAN I a UAN II** respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o st. památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález, ve smyslu § 23 citovaného zákona, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptáčími oblastmi (PO).

Trať v t.ú. Veselí n.M. – Bzenec v km 79,2 – 85,85 prochází PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (kód CZ0621025).

Dále se v blízkosti stavebního záměru nachází několik EVL, které jsou uvedeny v tabulce 5.

Tabulka 5: Evropsky významné lokality v okolí stavebního záměru

Název EVL	Kód EVL	Vzdálenost (cca) km	Katastrální území	Předmět ochrany
Vracovská Doubrava	CZ0620027	1,9	Vracov	Společenstva vlhkých acidofilních doubrav
Bzenecká střelnice	CZ0620073	1,0	Bzenec	Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem a psinečkem
Vypálenky	CZ0623031	0,2	Moravský Písek	výskytem čolka dunajského a bohatou populací kuňky ohnivě
Bílé Karpaty	CZ0724090	1,3	Velká nad Veličkou	Lesní vegetace, Louky

Dle vyjádření věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Jihomoravského kraje ze dne 26.6.2015 (č.j. 20794/2015), nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví vyloučila i Agentura ochrany přírody a krajiny ve svém stanovisku ze dne 1.12.2016 (č.j.02862/JM/16).

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Na základě stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje ze dne 29.6.2016 (č.j.: JMK 74505/2015), ve kterém se konstatuje, že záměr podléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., bylo zpracováno oznámení záměru. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 28.1.2016 pod č.j. JMK 14749/2016. Ze závěru zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a není třeba jej dále posuzovat.

V rámci Oznámení byly navrženy níže uvedená opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou zapracována do projektové dokumentace, tak aby byla respektována vybraným zhotovitelem stavby.

- *V případě vedení výkopu v drážním km 81,15 jižně od stávající železnice, je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště*

chráněného druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, z důvodu výskytu ohrožené přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*).

- Požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*).

Dne 1.2.2016 Krajský úřad Jihomoravského kraje (č.j. JMK 16599/2016) povolil výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů. Vzhledem ke změně termínu realizace stavby byla podána žádost o prodloužení účinnosti a doby platnosti výjimky a dne 5.12. 2016 bylo vydáno nové kladné rozhodnutí (JMK 173882/2016), kterým se mění rozhodnutí původní za následujících podmínek:

1. výjimka se prodlužuje do 31.12.2019
2. žadatel nahlásí odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje zásahy provedené do 31.12.2019.

Níže uvedená opatření je třeba respektovat ze strany zhotovitele stavby

- *Během rekonstrukce by neměly vznikat jámy či kaluže vody, které by mohly být osídleny zástupci obojživelníků (např. kuňka žlutobřichá, ropucha zelená).*
- *Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (především u překopů propustků převádějící vodní tok). Dále ekodozor zajistí kontrolu, zda ve výkopech nejsou přítomni uvízlí živočichové (především plazi či obojživelníci) a popřípadě zajistí jejich záchranu.*
- *Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků či netopýrů.*
- *Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypoštěňovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné aby ochranné*

bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!

- Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu!
- Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)

- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Stavební záměr v t.ú. Veselí nad Moravou – Bzenec (km 79,3 -79,4; 81,0 – 82,0 a 82,9 – 83,7), Veselí n.M. – Velká nad Veličkou (km 60,6 – 60,5; 55,9 – 55,8 a 55,0 -54,3) a v úseku Bzenec – Moravský Písek prochází ochranným pásmem lesa. Stavba bude probíhat do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr prochází ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně Bzenec – komplex jímací území v t.ú. Veselí nad Moravou – Bzenec a v t.ú. Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh. Dále trať kopíruje hranici tohoto ochranného pásma v traťovém úseku Veselí n.M. – Velká nad Veličkou. V cca km 53,0 – 54,0 stavební záměr kopíruje hranici ochranného pásma stupně II.b.Louka vodovod Blatnička jímací studny.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná železniční trať prochází ochranným pásmem PR Háj u Louky (km 54,3 - 53,0). V t.ú. Veselí n.M. – Bzenec v km 81,1 prochází pod železničním mostem, který je součástí NPP Váté písky. V úseku Bzenec – Moravský Písek v místě napojení na železniční koridor Rohatec – Bzenec Přívoz předmětný záměr touto národní přírodní památkou prochází. Dále prochází ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny týkající se stavební činnosti v NPP Váté písky a v jejím ochranném pásmu (č.j.02862/JM/16):

- Po ukončení realizace záměru provede zhotovitel stavby úklid stavebního odpadu.
- Neprovádět navážky (v případě nutnosti šterkového záhozu k pojezdu vozidel, je nutné jej po skončení prací pečlivě odstranit)
- Po skončení stavebních prací uvést povrch do původního stavu

Podmínky závazného stanoviska k umístění záložního zdroje elektrické energie (č.j. MVNM/36629/2016):

- Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize zařízení

Podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

1. Kácení dřevin (lesních i rostoucích mimo les), vč. odstraňování křovin provádět mimo vegetační období, tj. kácet je možné pouze v období od 1. listopadu do 31. března. V případě nutnosti kácení ve vegetačním období je nutná přítomnost ekodozoru stavby, který vyloučí případné hnízdění ptáků v kácených dřevinách.
2. Dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků a sousedních mokřadních ploch.
3. Přístupové trasy v okolí PR Háj u Louky volit pouze po železnici, nikoli na území rezervace.
4. Po dobu stavebních prací doporučujeme zajistit kontrolu stavby (především výkopů) a prostřednictvím odborně způsobilé osoby. Tato osoba by měla mít odpovídající vzdělání a zkušenosti z realizace podobných záměrů.
5. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů (trnovník akát, celík kanadský, topinambur hlíznatý, astříčka kopinatá) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.
6. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
7. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
8. V době 6:00-7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezačínat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00.
9. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
10. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
11. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. obdobně se bude postupovat i v případě požáru.

12. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
13. V lokalitě záplavového území nebudou zřizována žádná zařízení staveniště a nebude zde skladován stavební materiál.
14. Zahájení prací v aktivní zóně záplavového území bude oznámeno vodoprávnímu úřadu s kontaktem na odpovědnou osobu dodavatele stavby.
15. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
16. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorech.
17. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
18. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

ZÁVĚR

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci na stávající a v území již plně stabilizované železniční trati, při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření, neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavebním záměrem.

Literatura

- Anděra M. (2000): Atlas rozšíření savců v ČR. Předběžná verze III. Hmyzožravci (Insectivora). NM, Praha.
- Anděra M. & Beneš B. (2001): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze IV. Hlodavci (Rodentia) – část 1. Křečkovití (Cricetidae), hrabošovité (Arvicolidae), plchovití (Gliridae). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M. & Beneš B. (2002): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze IV. Hlodavci (Rodentia) – část 2. Myšovití (Muridae), myšivkovití (Zapodidae). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M. & Červený J. (2004): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze IV. Hlodavci (Rodentia) – část 3. Veverkovití (Sciuridae), bobrovití (Castoridae), nutriovití (Myocastoridae). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M. & Hanzal V. (1995): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze I. Sudokopytníci (Artiodactyla), zajíci (Lagomorpha). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M. & Hanzal V. (1996): Atlas rozšíření savců v ČR. Předběžná verze II. Šelmy (Carnivora). NM, Praha.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.
- Gulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Hubáčková A. (2012): Oznámení o předložení návrhu na vyhlášení zvláště chráněného území Přírodní památky Vypálenky a jejího ochranného pásma k projednání a oznámení o možnosti seznámit se s návrhem plánu péče pro toto území. Krajský úřad jihomoravského kraje.
- Kubát et al. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Lusk S., Lusková V., Halačka K. (2000): Rybí osídlení řeky Veličky (povodí Moravy), Buletin Lampetra IV, ZO ČSOP Vlašim, s 168-174.
- Mackovčin P., Jatiová M., Demek J., Slavík P. et al. (2007): Brněnsko; chráněná území ČR, svazek IX, AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha. 932 pp.
- Mikátová B., Vlašín M. & Zavadil V. (eds.) (2001): Atlas rozšíření plazů v České republice. AOPK ČR, Praha.
- Moravec J. (ed.) (1994): Atlas rozšíření obojživelníků v České republice. Národní muzeum, Praha.

Internetové zdroje:

www.heis.vuv.cz

www.geology.cz

www.geoportal.gov.cz

www.npu.cz

www.nature.cz

www.biolib.cz

www.portal.nature.cz

www.mapy.nature.com