




Pūdorys 1:100

Výškový systém: Bpv

Legenda situace:

-  přejezdová konstrukce
-  úprava komunikace (asfalt)
-  úprava chodníku (zámk. dlažba)
-  rozhledové poměry
-  sděl. a zabezpečovací kabely

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a podklady jsou uloženy a evidovány u zpracovatele dokumentace-HIP. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

ZKPP typ Z4.1

 EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury 



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL

SZDC

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. TOMÁŠ KUREJA	ING. TOMÁŠ KUREJA	KONTROLOVAL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ

"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"

SO 01-17-02 Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488

Půdorys

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
ÚČEL	PROJEKT STAVBY
DATUM	LEDEN 2017
FORMÁT	8 A4
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST	POŘ.Č.
E.1.3	3.