



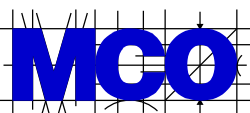
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. MICHAL KASAJ 	ING. MICHAL KASAJ 	ING. JAN LEHNERT 	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU	
<b>"Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou"</b>  SO 01-16-01 Žst. Veselí nad Moravou, žel. spodek SO 01-17-01 Žst. Veselí nad Moravou, žel. svršek		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů - provizorní napojení kolejí		ČÁST <b>E.1.1</b>	POŘ.Č. <b>8.1</b>

Rekosntrukce SZZ Veselí nad Moravou				
SO 01-17-01 Žst. Veselí nad Moravou, železniční svršek				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů - provizorní napojení kolejí				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Výkresová příloha č. 14.1 "Stavební postup č. 1"				
Číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
1	545046,038	1194130,330	180,701	konec výhybky č. 41
2	545008,284	1194105,205	180,685	konec výhybky č. 36
3	545008,118	1194096,226	180,871	vložení kol. pole v koleji č. 3
4	544998,396	1194098,016	180,692	ZO v koleji č. 5
5	544977,293	1194082,674		vrchol směrového oblouku v koleji č. 5
6	544957,901	1194065,219	180,720	KO v koleji č. 5
7	544904,939	1194017,546	180,758	vložení kol. pole v koleji č. 5
8	544632,325	1193772,155	180,608	vložení kol. pole v koleji č. 5
9	544582,493	1193727,299	180,553	ZO v koleji č.5
10	544570,509	1193716,512		vrchol směrového oblouku v koleji č. 5
11	544559,750	1193704,502	180,526	KO v koleji č. 5
12	544546,248	1193689,430	180,509	konec výhybky č. 18
13	544550,905	1193684,671	180,646	vložení kol. pole v koleji č.3
14	544517,472	1193654,550	180,513	konec výhybky č. 13
Výkresová příloha č. 14.2 "Stavební postup č. 1A"				
Číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
1	545110,270	1194194,523	180,719	konec směrové a výškové úpravy / KV 49
2	545101,495	1194190,300	180,719	konec směrové a výškové úpravy
3	545096,199	1194181,889	180,810	konec výhybky č. 28 (nové číslování)
4	545043,357	1194141,727	180,830	KV č. 27 (nové číslování) - přímá větev
5	545042,684	1194142,761	181,830	KV č. 27 (nové číslování) - odbočná větev
6	545033,191	1194137,179	180,814	ZO do stáv. koleje č. 11
7	545000,820	1194111,216	180,731	ZO do stáv. koleje č. 9
8	544989,668	1194111,585		vrchol směrového oblouku do stáv. koleje č. 11
9	544978,341	1194095,091		vrchol směrového oblouku do stáv. koleje č. 9
10	544957,645	1194076,466		KO do stáv. koleje č. 9
11	544952,089	1194077,761	180,663	KO do stáv. koleje č. 11
Výkresová příloha č. 14.3 "Stavební postup č. 2"				
Číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
1	545031,134	1194110,501	180,756	konec výhybky č. 40
2	545001,006	1194083,435	180,858	vložení kol. pole v koleji č. 1
3	544796,671	1193886,717	180,612	ZO v koleji č. 2
4	544783,205	1193874,465	180,593	KO v koleji č. 2
5	544777,741	1193869,432	180,586	ZO v koleji č. 2
6	544765,036	1193857,865	180,568	KO v koleji č. 2
7	544618,082	1193725,599	180,606	vložení kol. pole v koleji č. 2
8	544588,554	1193699,022	180,562	ZO v koleji č. 2
9	544580,741	1193691,990		vrchol směrového oblouku v koleji č. 2
10	544572,640	1193685,293	180,539	KO v koleji č. 2
11	544542,043	1193659,999	180,495	konec výhybky č. 16
12	544532,473	1193661,689	180,662	vložení kol. pole v koleji č. 1
13	544496,763	1193629,614	180,528	konec výhybky č. 12

**Pozn. :** Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení  
 Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

**Legenda :**

ZP = začátek přechodnice  
 KP/ZO = konec přechodnice/začátek oblouku  
 KO/ZP = konec oblouku/začátek přechodnice  
 KP = konec přechodnice  
 BO = bod obratu  
 ZZO = počáteční bod zaoblení lomu sklonu

Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou	
SO 01-17-01 Žst. Veselí nad Moravou, železniční svršek	
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů - provizorní napojení kolejí	
Souřadnicový systém S-JTSK	Výškový systém Bpv
Výkresová příloha č. 14.1 "Stavební postup č. 1"	

KZO = koncový bod zaoblení lomu sklonu

LN = lom nivelety (uvádí se výška Z jako průsečík tečen)

SVÚ = směrová a výšková úprava koleje