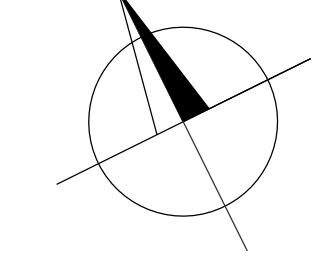


**POZNÁMKA:**  
SOUDRŽNOST SYSTÉMU: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B-V  
VŠECHNY KALIMETRIČNÍ PŘÍKRY BEZ UVEDENÍ  
CÍLA KOLEJE PŘÍKRY BEZ UVEDENÍ  
SKLONŮ, SOU VÝŠKOVÝ SYSTÉM B-V  
PŘESNOST VÝKRESU: ČSN 730402-2  
PRO VÝKRESY BUDE POUŽITA PLATNÁ VÝKRESOVÁ SÍŤ STAVBY  
V DOBĚ VÝKRESU

- Legenda situace:**
- stávající stav
  - nový stav
  - směrová a výšková úprava stávající koleje
  - hranice drážního pozemku
  - trativody
  - svodné potrubí
  - výškový bod (SO 01-16-01)
  - výškový bod (SO 01-17-01)



PO PŘÍPOMINKOVÉM ŘÍZENÍ		ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNATEL: <b>SZDC</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		REDTEL: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. ODRŽEK POKORNÝ	NAVRHL: VYPRACOVAL: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	KONTROLOVAL: ING. JAROSLAV KRATOCHVÍL
DOPROVEDNÝ PROJ. OBJ. PS	ING. MICHAL KADLÁČEK	ING. JAROSLAV KRATOCHVÍL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OD: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU
ZAK. ČÍSLO MCO: 16 - 013 - 233 - PS		ÚČEL: PROJEKT STAVBY
DATUM: LEDEN 2017		FORMÁT: 20 A4
MĚŘÍTKO: 1:500		ČÁST: POR.Č.
Výtvarný výkres km 86,247-86,950		7.1