

M 1:1000/100

VESELÍ NAD MORAVOU	VESELÍ NAD MORAVOU
VESELÍ NAD MORAVOU	VESELÍ NAD MORAVOU
DŘAHA	DŘAHA

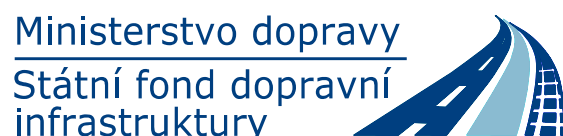
ZAB ZAR - PS 01-28-01	—	—	Z	—
ZAB ZAR - PS 01-28-01	—	—	Z	—
SILNOPROUD NN - S0 01-06-01	—	—	—	—
SILNOPROUD NN - S0 01-06-01	—	—	—	—
KABELOVOD - PS 01-28-04	—	—	—	—

Diagram illustrating the layout of the 'SO 01-17-01' and 'SO 01-16-01' sections. The diagram shows two sets of ovals, each labeled 'SO 01-17-01' and 'SO 01-16-01', connected by a horizontal line. Below the left set of ovals, the following dimensions are specified:

- $R_v = 2\,000\text{ m}$
- $t_v = 0,240\text{ m}$
- $y_v = 0,000\text{ m}$

The drawing illustrates a railway track layout with two main tracks. The top track is labeled 'TRATIVODNÍ SBĚRAČ "20" DL. 81,0 m, DN 150 u koleje č. 7a vlevo' and the bottom track is labeled 'TRATIVODNÍ SBĚRAČ "40" DL. 68,7 m, DN 150 u koleje č. 7a vpravo'. Both tracks have a track width of 150 m. The drawing includes various elevation points, distances, and labels for infrastructure like 'VÝHYBKATV. S49 1. GEN., DŘEV. PRAŽCE' and 'ŽEL. SVRŠEK TV. S49, REGENEROVANÉ KOLEJNICE 49 E1, UŽITÉ BET. PRAŽCE, PODKL. TUHÉ UPEVNĚNÍ'. The drawing is a technical drawing of a railway track layout, showing two parallel tracks with various elevation points, distances, and labels for infrastructure like 'TRATIVODNÍ SBĚRAČ' and 'VÝHYBKATV. S49 1. GEN., DŘEV. PRAŽCE'.



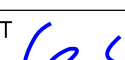
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č. 7a  
S POČÁTKEM STANIČENÍ KM 0,000 NA KONCI VÝHYBKY Č. 44.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty			Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ODRĚJ POKORNÝ		 ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. MICHAL KASAJ		KONTROLOVAL ING. JAN LEHNERT 			
KRAJ: JIHMOMARVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU		OBECE: VESELÍ NAD MORAVOU			
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"  SO 01-16-01 Žst. Veselí nad Moravou, žel. spodek SO 01-17-01 Žst. Veselí nad Moravou, žel. svršek			ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS		
			ÚČEL	PROJEKT STAVBY		
			DATUM	LEDEN 2017		
			FORMÁT	6 A4		
			MĚŘITKO	1:1000/100		
PODÉLNÝ PROFIL - KOLEJ Č. 7a			ČÁST	POŘ.Č.		
			E.1.1	3.7.1		