
Oprava propustků na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou 2021

Zadávací podklady stavby

**Technická zpráva
(železniční propustky v evid. km 36,976; 37,942;
38,234; 38,367 a 38,523)**

Obsah

Seznam zkratk	3
1 Identifikační údaje investora a stavby	4
2 Základní údaje stavby a její členění	4
2.1 Úvod	4
2.2 Podrobné členění stavby	4
3 Členění na jednotlivé stavební objekty	5
3.1 SO 01 Propustek v km 36,976	5
Současný stav objektu:	5
Rozsah požadovaných prací:	5
3.2 SO 02 Propustek v km 38,523	5
Současný stav objektu:	5
Rozsah požadovaných prací:	5
3.3 SO 03 Propustek v km 37,942	5
Současný stav objektu:	5
Rozsah požadovaných prací:	5
3.4 SO 04 Propustek v km 38,234	6
Současný stav objektu:	6
Rozsah požadovaných prací:	6
3.5 SO 05 Propustek v km 38,367	6
Současný stav objektu:	6
Rozsah požadovaných prací:	6
4 Výluky železniční infrastruktury poskytnuté zadavatelem k realizaci	7
5 Harmonogram provádění prací	7
6 Inženýrské sítě	7
7 Závěr	7

Přílohy

Příloha 1	situace širších vztahů
Příloha 2	katastrální situace – SO 03 (P km 37,942)
Příloha 3	katastrální situace – SO 04 (P km 38,234) a SO 05 (P km 38,367)
Příloha 4	NPŽSv _ TÚ 1961_Suchdol n/O – Budišov n/B
Příloha 5	vyjádření k existenci inž. drážních sítí (SSZT, SEE, ČD Telematika) - SO 03, 04, 05
Příloha 6	návrh harmonogramu provádění prací
Příloha 7	projekt: Propustky v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou ^a

Seznam zkratk

k-ce	konstrukce
P xxx	Propustek v km x.xxx
MO	Mostní objekt(y)
NK	nosná konstrukce
NPŽSv	Nákresný přehled železničního svršku
PD	projektová dokumentace
PKO	protikorozní ochrana
SMT	správa mostů a tunelů
SO	stavební objekt(y)
ST	správa tratí
SŽG	správa železniční geodézie
TTZ	traťová třída zatížení
TÚ	traťový úsek
TZ	technická zpráva
VMP	volný mostní prostor/průřez
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	zařízení staveniště
ŽSV	železniční svršek

1 Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: **Oprava propustků na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou 2021**

Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (TÚ 1961)

Trakce: neelektrifikovaná

Kraj: Moravskoslezský

Zadavatel / Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení investora: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava

2 Základní údaje stavby a její členění

2.1 Úvod

V rámci výše uvedené stavby dojde k přestavbě dvou stávajících železničních propustků (v evid. km 36,976 a 38,523) a zrušení tří propustků bez náhrady (v evid. km 37,942; 38,234 a 38,367).

Všechny předmětné propustky jsou ve vlastnictví ČR, rovněž pozemky, na nichž se mostní objekty nacházejí, jsou ve vlastnictví ČR, pověřeným hospodařit s majetkem státu je Správa železnic, státní organizace.

2.2 Podrobné členění stavby

SO 01 Propustek v km 36,976

SO 01.1 železniční svršek

SO 01.2 propustek

SO 02 Propustek v km 38,523

SO 02.1 železniční svršek

SO 02.2 propustek

SO 03 Propustek v km 37,942

SO 03.1 železniční svršek

SO 03.2 železniční spodek

SO 04 Propustek v km 38,234

SO 04.1 železniční svršek

SO 04.2 železniční spodek

SO 05 Propustek v km 38,367

SO 05.1 železniční svršek

SO 05.2 železniční spodek

3 Členění na jednotlivé stavební objekty

3.1 SO 01 Propustek v km 36,976

Současný stav objektu:

Propustek na jednokolejně trati, kolmý, tvořen betonovými troubami DN 800 s oboustranným šikmým vyústěním. Slouží k převedení srážkových vod. Šířka propustku je 16,17m, výška 4,18m.

Rozsah požadovaných prací:

Nahrazení stávající konstrukce propustku železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami DN 1000, s jímkou na vtoku (vpravo trati), šikmé ukončení s odlážděním na výtoku.

Rozsah prováděných prací dle projektové dokumentace „*Propustky v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou*“, SO 01 – Propustek v km 36,976, z 12/2020 firmy IM- PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Přílohy: projekt „*Propustky v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou*“

3.2 SO 02 Propustek v km 38,523

Současný stav objektu:

Kamenný deskový propustek na jednokolejně trati, kolmý, světlost otvoru 0,8m, volná výška 0,5m. Betonové šachty na vtoku (vlevo trati). Slouží k převedení srážkových vod. Šířka propustku je 13,26m, výška 3,105m.

Rozsah požadovaných prací:

Nahrazení stávající konstrukce propustku železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami DN 1000, s jímkou na vtoku (vlevo trati), šikmé ukončení s odlážděním na výtoku.

Rozsah prováděných prací dle projektové dokumentace „*Propustky v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou*“, SO 02 – Propustek v km 38,523, z 12/2020 firmy IM- PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Přílohy: projekt „*Propustky v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou*“

3.3 SO 03 Propustek v km 37,942

Současný stav objektu:

Kolmý betonový trubní propustek DN 300 z roku 1891 na jednokolejně neelektrifikované trati, výška propustku cca 1,90 m, šířka propustku cca 9,50 m. Vtok i výtok propustku je zasypán.

Rozsah požadovaných prací:

- vytyčení inženýrských sítí (ČD – Telematika, SSZT, SEE),
- provedení kopané sondy (výkopových prací) za hlavami pražců vlevo trati z důvodu dohledání konstrukce propustku,
- odkopání a zajištění kabelových tras po dobu provádění stavebních prací,
- provedení 2 řezů kolejnic tvaru T v místě určeném objednatelem (zástupcem ST),
- vyjmutí kolejového roštu (mezi provedenými řezy a stávajícím stykem v km 37,947) v délce cca 10 m, přemístění kolejového roštu do prostoru v blízkosti stavby,
- odstranění kolejového lože v rozsahu cca 10 m, naložení a odvoz odtěženého kolejového lože na skládku určenou pro příjem tohoto druhu odpadu,

- provedení výkopových prací v tělese železničního spodku nad odstraňovanou konstrukcí propustku, vykopaná zemina bude umístěna na mezideponii v blízkosti stavby a následně bude tato zemina využita na zpětný zásyp,
- odstranění betonové konstrukce propustku, naložení a odvoz konstrukce na skládku určenou pro příjem tohoto druhu odpadu,
- provedení zpětného zásypu po odstranění konstrukce, zásyp bude hutněn po vrstvách o mocnosti 300 mm, v případě, že objem zeminy pro zpětný zásyp nebude dostatečný, bude zemina doplněna výkopkem z přestavby propustku v km 38,523,
- provedení statické zatěžovací zkoušky na pláni tělesa železničního spodku,
- provedení kolejového lože novým materiálem,
- provedení montáže kolejového roštu (= osazení vyjmutého stávajícího kolejového roštu)
- provedení 2 svarů kolejnic tvaru T,
- zpětné zřízení BK (při uvolnění upevňovadel pro zřízení BK dojde k výměně poškozených M vložek, pružných kroužků a podložek pod patu kolejnice),
- provedení úpravy GPK ASP.

3.4 SO 04 Propustek v km 38,234

Současný stav objektu:

Kolmý betonový trubicí propustek DN 400 z roku 1891 na jednokolejně neelektrifikované trati, výška propustku cca 1,23 m, šířka propustku cca 8,40 m. Výtok propustku je zasypan.

Rozsah požadovaných prací:

- vytyčení inženýrských sítí (ČD – Telematika, SSZT),
- odkopání a zajištění kabelových tras po dobu provádění stavebních prací,
- provedení 4 řezů kolejnic tvaru T v místě určeném objednatelem (zástupcem ST),
- vyjmutí kolejového roštu (mezi provedenými řezy), přemístění kolejového roštu do prostoru v blízkosti stavby,
- odstranění kolejového lože, naložení a odvoz odtěženého kolejového lože na skládku určenou pro příjem odpadu tohoto druhu,
- provedení výkopových prací v tělese železničního spodku nad odstraňovanou konstrukcí propustku, vykopaná zemina bude umístěna na mezideponii v blízkosti stavby a následně bude tato zemina využita na zpětný zásyp,
- odstranění betonové konstrukce propustku (po hranici parcel), naložení a odvoz konstrukce na skládku určenou pro příjem odpadu tohoto druhu,
- provedení zpětného zásypu po odstranění konstrukce, zásyp bude hutněn po vrstvách o mocnosti 300 mm, v případě, že objem zeminy pro zpětný zásyp nebude dostatečný, bude zemina doplněna výkopkem z přestavby propustku v km 38,523,
- provedení statické zatěžovací zkoušky na pláni tělesa železničního spodku,
- provedení kolejového lože novým materiálem,
- provedení montáže kolejového roštu (= osazení vyjmutého stávajícího kolejového roštu),
- provedení 4 svarů kolejnic tvaru T,
- zpětné zřízení BK (při uvolnění upevňovadel pro zřízení BK dojde k výměně poškozených M vložek, pružných kroužků a podložek pod patu kolejnice),
- provedení úpravy GPK ASP.

3.5 SO 05 Propustek v km 38,367

Současný stav objektu:

Šikmý betonový trubicí propustek DN 500 z roku 1891 na jednokolejně neelektrifikované trati, výška propustku cca 1,23 m, šířka propustku cca 8 m. Šikmost propustku 68°. Vtok i výtok propustku je zasypan.

Rozsah požadovaných prací:

Viz odstavec „Rozsah požadovaných prací“ uvedený v kapitole 3.4 (objekt SO 04). Lokace propustku bude upřesněna TDI.

4 Výluky železniční infrastruktury poskytnuté zadavatelem k realizaci

Je odsouhlasena jedna nepřetržitá výluka 29N v době **od 9.7.2021 do 6.8.2021**. Ve výluce budou probíhat rovněž práce ST Ostrava v rámci stavby „Oprava trati v úseku Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“, a to v rozsahu km 34,0 – 35,06. Po výběru zhotovitelů bude nutná koordinace obou akcí.

Termín a délka výluky je pro uchazeče závazná.

Platný ROV bude dodatečně předán vítěznému uchazeči.

5 Harmonogram provádění prací

Uchazeč zpracuje a **předloží ve své nabídce harmonogram provádění prací**. V harmonogramu je nutno počítat s omezením příjezdu kolejové techniky ve směru od Svatoňovic z důvodu souběžného provádění opravných prací na traťové koleji.

Před zahájením stavebních prací bude harmonogram provádění prací vítězného uchazeče aktualizován, bude zohledněna koordinace s harmonogramem zhotovitele opravných prací správy tratí.

Třetí podbití nebude součástí nabídky uchazeče, bude provedeno v rámci opravných prací ST Ostrava. Dřevěné pražce v počtu 4ks (pro SO 01) budou dodány investorem.

6 Inženýrské sítě

Zhotovitel zajistí zaměření a provizorní ochranu dotčených stávajících inženýrských sítí.

Do nadloží propustků SO 01 a SO 02 budou vlevo trati umístěny (včetně zaměření polohy) dvě prázdné rezervní chráničky PE 2x DN 160mm pro budoucí kabely SSZT.

7 Závěr

Výzisky ze stavební činnosti (4ks dřevěných pražců nad propustkem v km 36,976) budou odevzdány správci ST Ostrava na skládku ve Vítkově.

Stavební suť + nebezpečné odpady: nakládání s odpady musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zpracoval:

Ing. Hana Hrubá (tel.: 9727 66 603; 602 574 938)

Ing. Milan Švrčina (tel.: 9727 66 607; 702 149 463)

březen 2021

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1