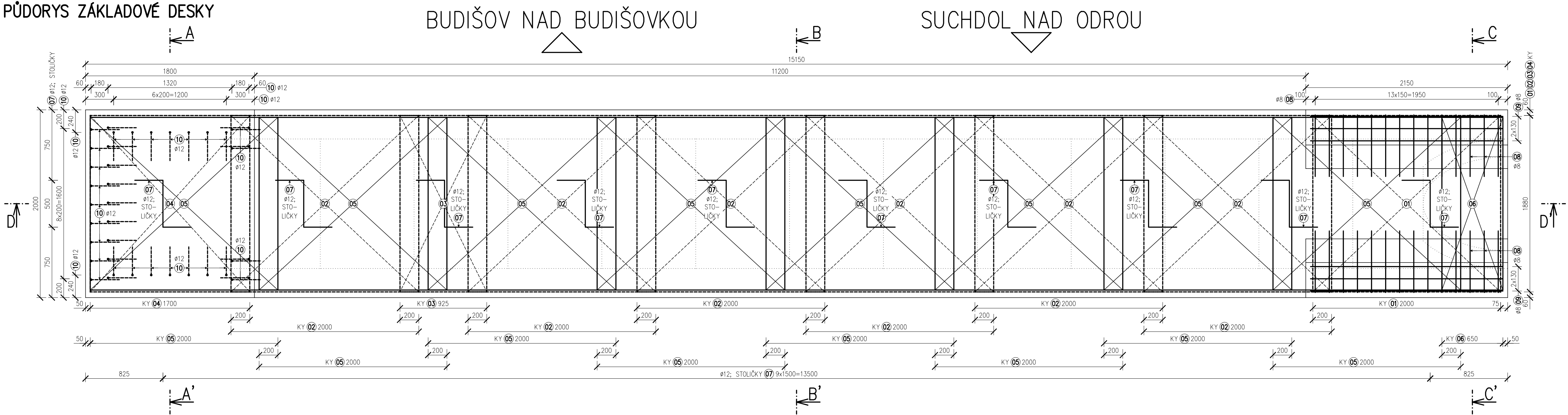


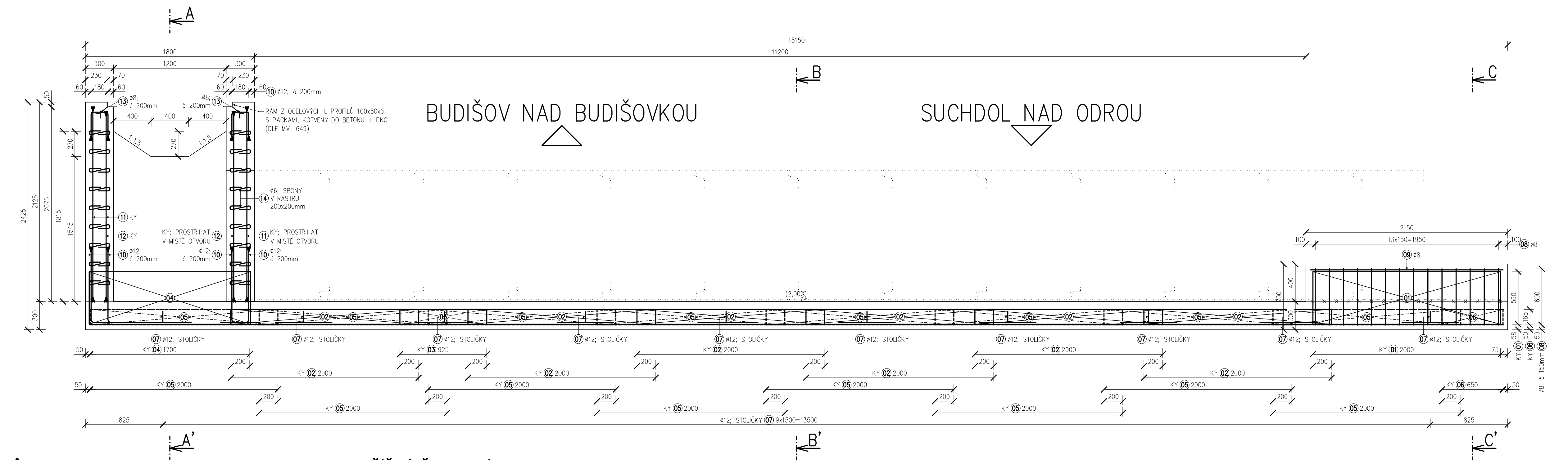
NOVÝ STAV – VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE

M 1:25

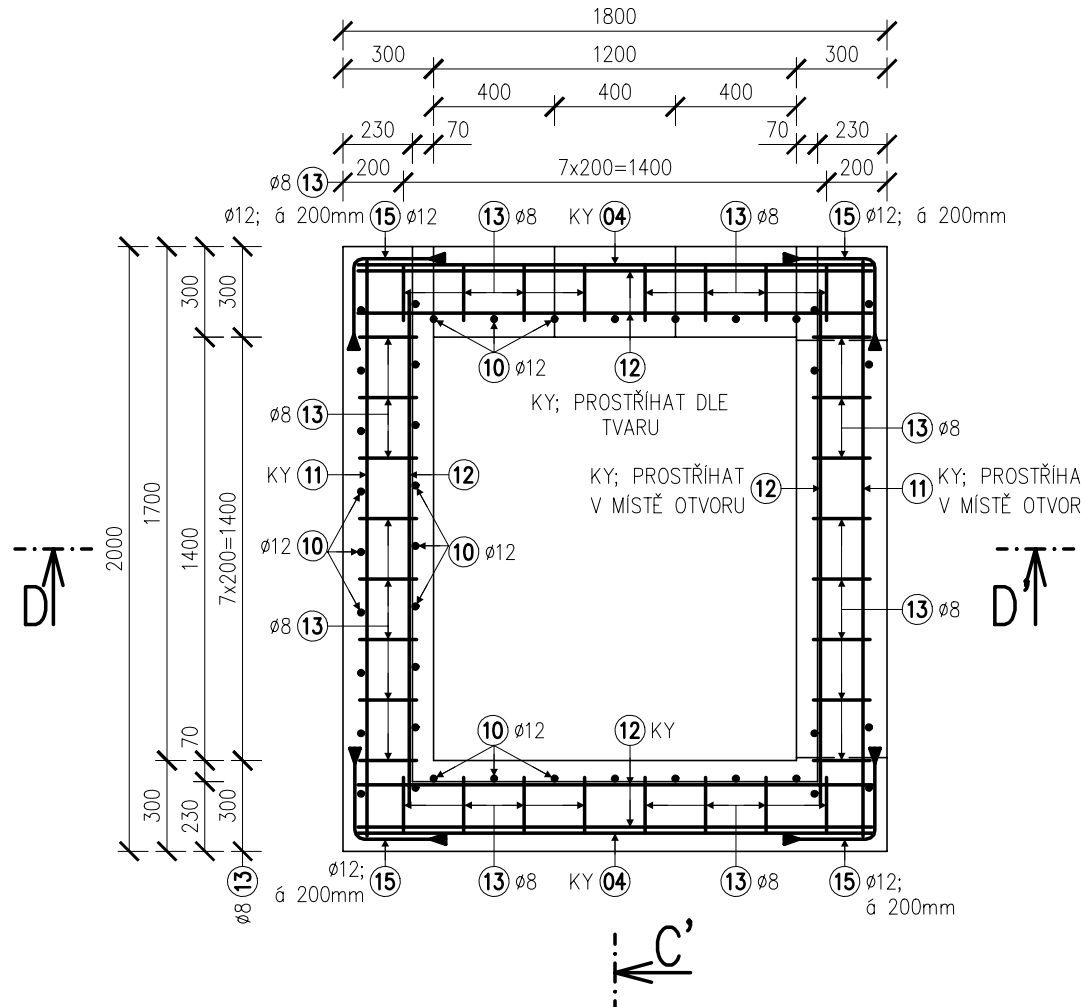
PŮDORYS ZÁKLADOVÉ DESKY



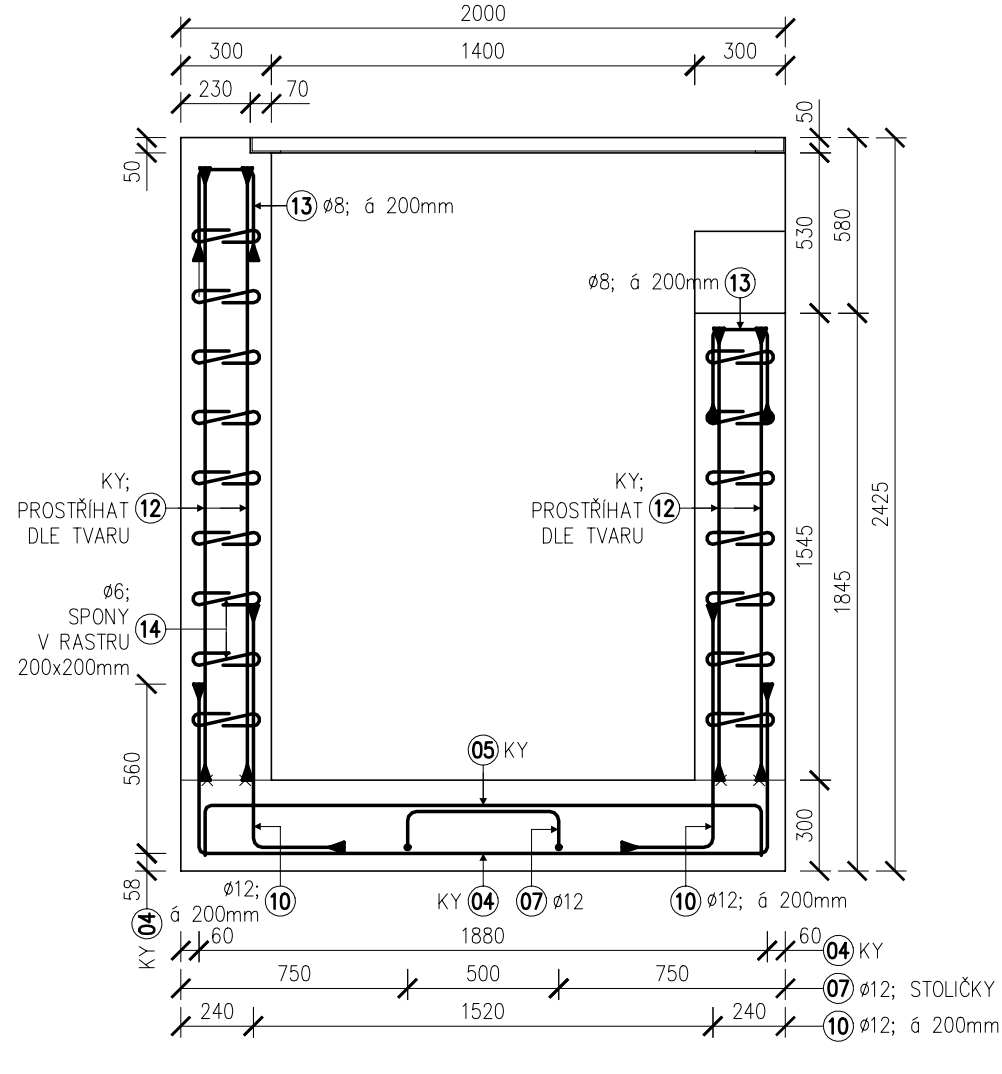
PODÉLNÝ ŘEZ D-D'



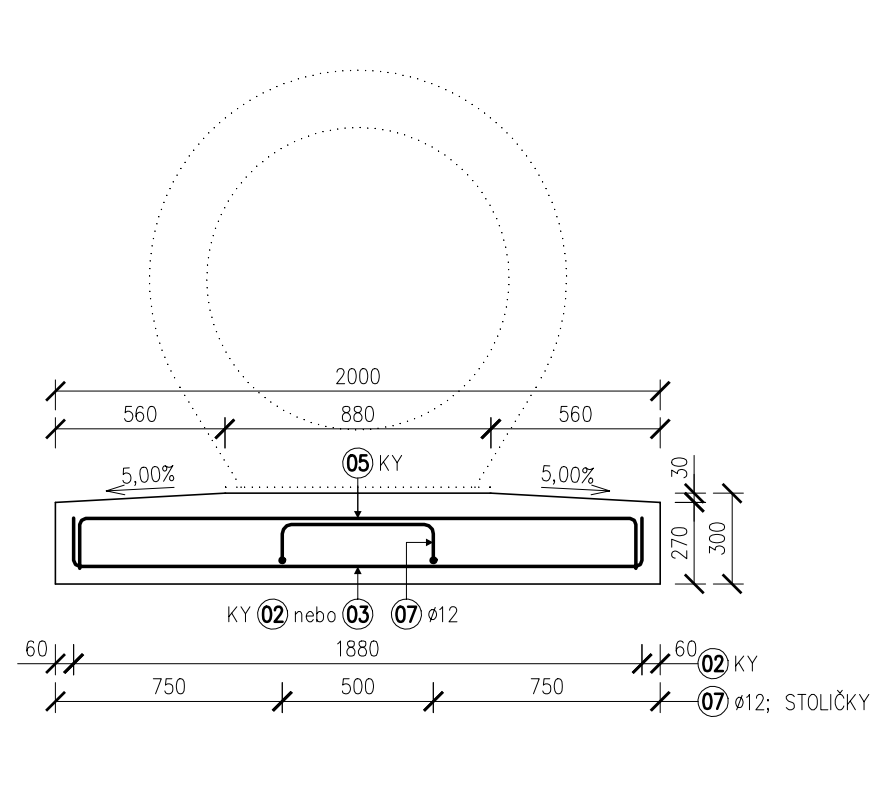
PŮDORYS VTKOVÉ JIMKY



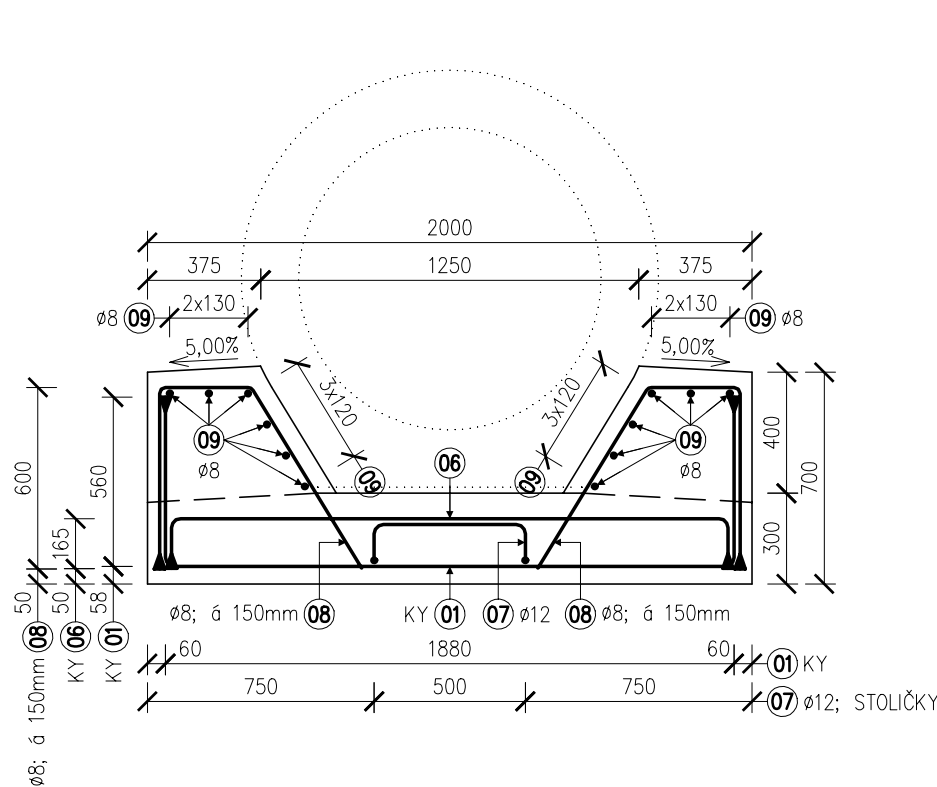
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



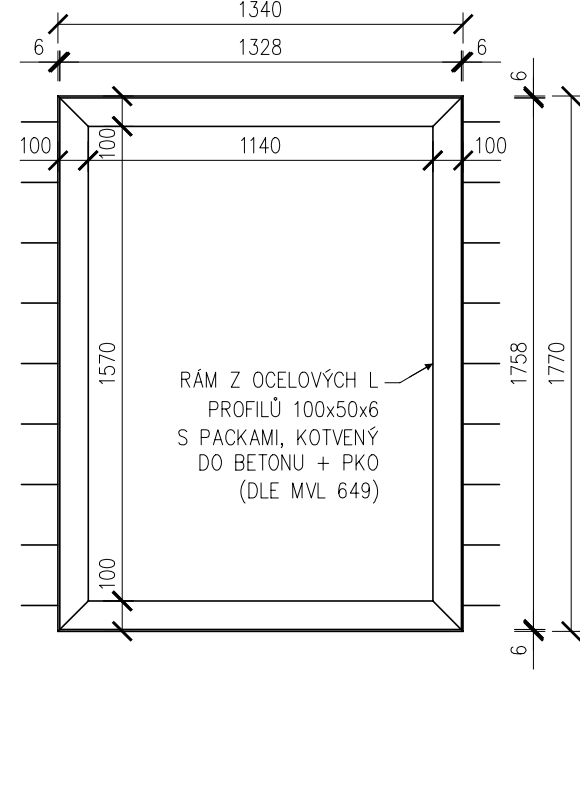
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



PŮDORYS RÁMU

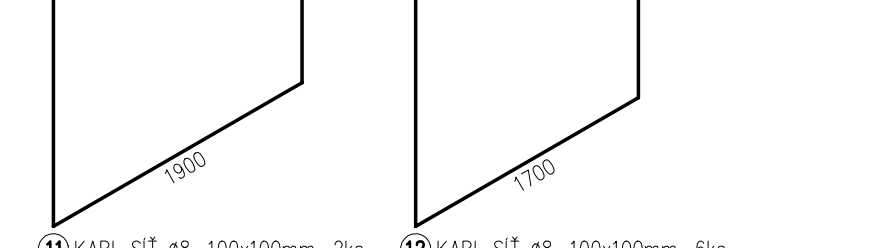
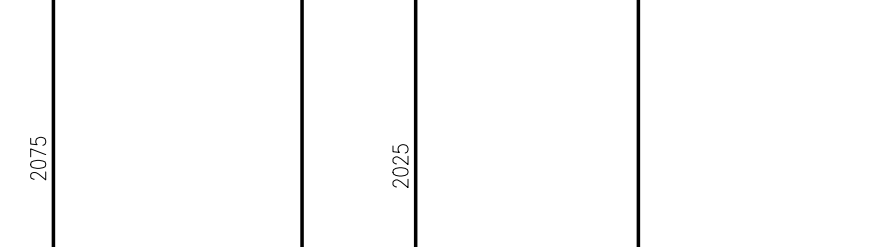
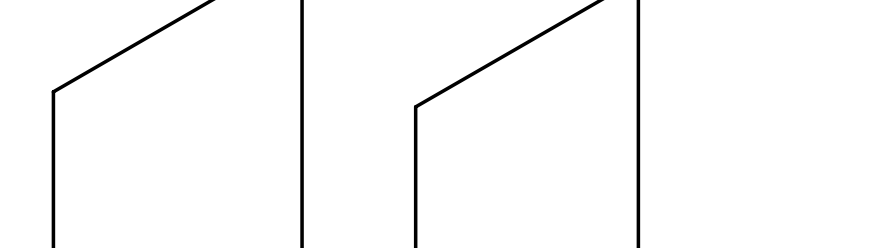
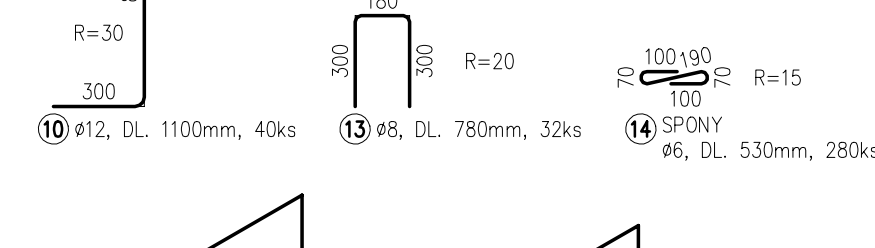
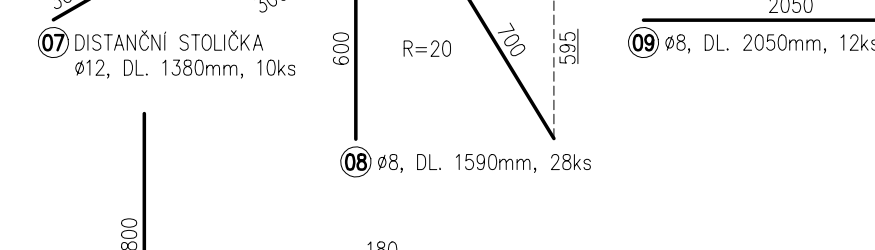
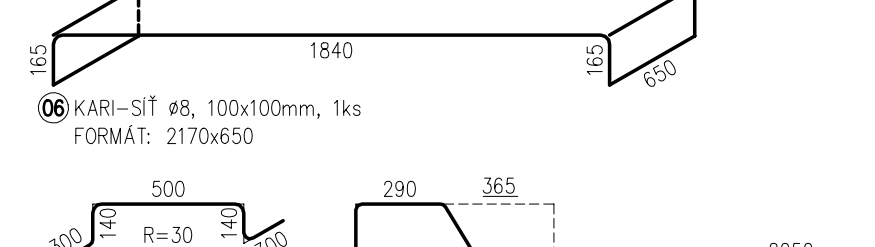
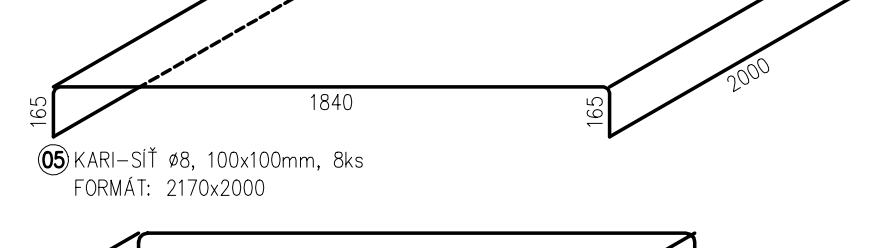
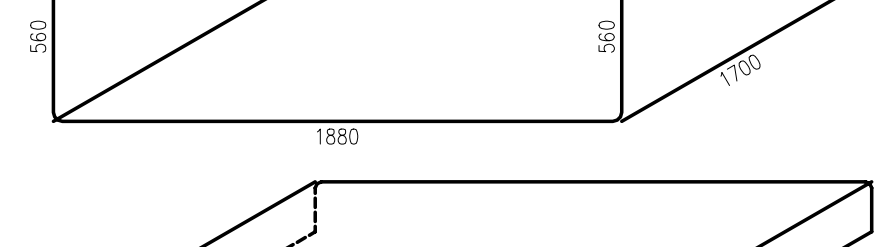
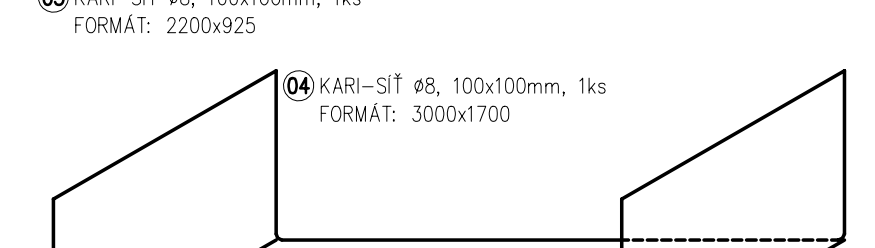
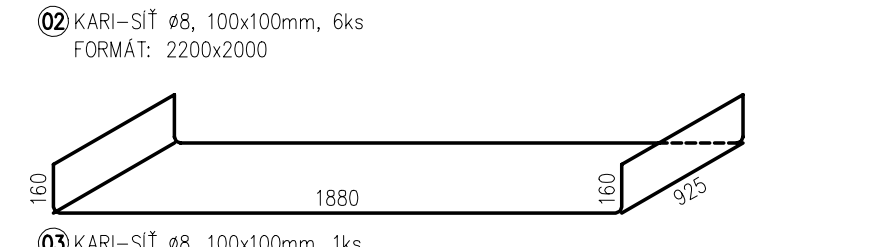
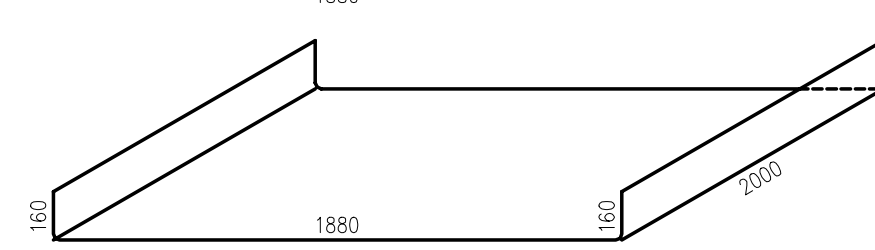
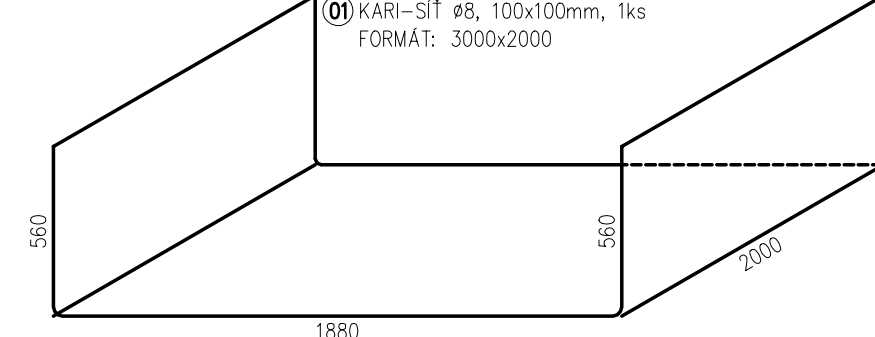


VÝPIS VÝZTUŽE

ČÍSLO	POČET [ks]	DN [mm]	ROZMĚR [m]	CELK. ROZMĚR	HMOTNOST 1m [kg]	CELK. HMOTNOST [kg]
01*	1	8	3,00x2,00	6,00m2	7,90	47,40
02*	6	8	2,20x2,00	26,40m2	7,90	208,56
03*	1	8	2,20x0,925	2,04m2	7,90	16,12
04*	1	8	3,00x1,70	5,10m2	7,90	40,29
05*	8	8	2,17x2,00	34,72m2	7,90	274,29
06*	1	8	2,17x0,65	1,41m2	7,90	11,14
07	10	12	1,38	13,80m	0,887	12,24
08	28	8	1,59	44,52m	0,395	17,59
09**	12	8	2,05	24,60m	0,395	9,72
10	40	12	1,10	44,00m	0,887	39,03
11*	2	8	2,075x1,90	7,89m2	7,90	62,33
12*	6	8	2,025x1,70	20,67m2	7,90	163,29
13	32	8	0,78	24,96m	0,395	9,86
14	280	6	0,53	148,40m	0,222	32,95
15	36	12	0,60	21,60m	0,887	19,16
						<b>963,97</b>

\* KARI-SITĚ #8, 100x100mm

\*\* PRŮMĚR FRUT



STAVEBNÍ MATERIÁLY

BETON :	BETON ČSN EN 206+A1+C25/30-KA1+KF1 (C2)-CI 0,4-Dmax 22-53	ZÁKLADY, ČELNÍ ŽIDKA RMŠY
OCEL :	B500B	

SOUVISEJÍCÍ PŘÍLOHY

E.1.4.02.03.01 NOVÝ STAV-PŘEHLEDNÉ VÝKRESY

KRYTÍ VÝZTUŽE [mm]:

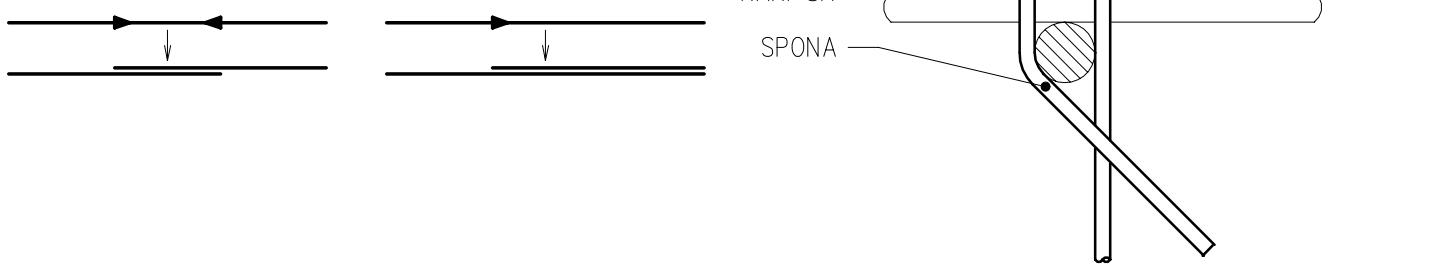
NOSNÁ KONSTRUKCE		
MINIMÁLNÍ	JMENOVITÉ	
DOLNÍ, BOČNÍ	40	50
HORNÍ	40	50

PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE  $d_{br}$

OHÝBY A JINÉ ZAKŘIVENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		HÁKY A TRÁMKY	
JMENOVITÉ KRYTÍ $\geq 100mm$	$d_s \geq 7d_s$	$d_s \leq 20mm$	$d_t = 4d_s$
$50mm \leq JMENOVITÉ KRYTÍ < 100mm$	$d_s \geq 7d_s$	$d_s > 20mm$	$d_t = 7d_s$
JMENOVITÉ KRYTÍ $< 50mm$	$d_s \geq 7d_s$		


POZNÁMKY:

- PŘI ZAKŘIVENÍ JE VŽDY KOTOVÁN OSOVÝ ROZMĚR.
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VZÁJEMNĚ SVÁZANA DRÁTEM A PO OBVODU ARMOKOŠE SVAŘENA.
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ U BEDNĚNÍ BUDE VYBAVENA NEVODIVÝMI DISTANČNÍMI TĚLISKY, KTERÉ ZAJISTÍ POŽADOVANÉ KRYTÍ.
- HODNOTY PRO KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN 1992-2.
- SPONY BUDOU ZAHNUTY DLE OBR.:
- VÝZNAM ŠÍPKY-VÝZTUŽE UMÍSTĚNÝ ZA SEBOU:



TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU  
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ  
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ		POPIS ZMĚNY		DATUM	PODPIS
HIP		ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	IM-PROJEKT
<i>Pátek</i>		<i>M. Vašák</i>	<i>Pátek</i>	<i>M. Vašák</i>	INŽENÝRSKÉ A KOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O. DLÁŽEŇÁŘ 10037, 110 00 PRAHA 1					
					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: VÍTKOV	KATASTR: BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU		
STAVBA: PROPUSTKY V EVID. KM 36,976 A 38,523 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU					
SO 02 - PROPUSTEK V KM 38,523					
ČÁST :		FORMÁT 10x A4			
		DATUM PROSINEC 2020			
		STUPEŇ P			
		ČÍSLO ZAK. 2020685			
		MĚŘÍTKO 1:25			
PŘÍLOHA:		NOVÝ STAV - VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE		ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PŘE.
				E.1.4.02.03.02	
Dokumentaci lze číst pouze ve smyslu účelové snímky a dle výkres. Z jeho část, může být kopírováno nebo jejím zpodobnění pouze po předchozí souhlasu IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze účinně použít pouze ve vnitřní příložce součástí a dle výkresu, dle jeho účelu, může být kopírována nebo přejímána pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.